

事業コード	H17-建-終-13		区 分	● 国庫補助 ○ 県単独
事業名	緊急地方道路整備事業		部局課室名	建設交通部 道路課
事業種別	道路改築(現道拡幅)		班 名	県道・市町村道班 (tel) 018-860-2493
路線名等	(一) 上桧木内玉川線		担当課長名	中山敏夫
箇所名	仙北市比内沢		担当者名	主幹(兼)班長 水木清博
総合計画との関連	政策コード	U	政 策 名	交流・連携と生活を支える交通基盤の整備
	施策コード	04	施 策 名	地域内交通ネットワーク・生活圏交通の整備
	指標コード	02	施策目標(指標)名	県道改良率

1. 事業の概要

事業期間	H04 ~ H14 ( 11 年 )	総事業費	36.5 億円	国庫補助率	5.0/10																										
事業規模	○延長L=3,968m 幅員W=5.0m (0.50-4.00-0.50) ~ 8.5m (1.25-6.00-1.25)																														
事業の立案に至る背景	○本路線は、旧西木村の国道105号と旧田沢湖町の国道341号とを最短で連絡する路線であり、急峻な地形を通る国道341号の災害時には重要な迂回路となる。 しかし、現道は未舗装のうね狭隘(Wmin=3.0m)で急カーブ(Rmin=15m)の連続であり、峠部のトンネルにおいて通行止めとなっている。また全国に名湯で名高い玉川温泉地区では新玉川地区リゾート整備事業が展開され、民間事業による温泉ホテルの建設により当該路線の交通量の増加が見込まれる。 このため、通行不能区間の解消とこれらの事業を支援するため道路整備を行ったものである。																														
事業目的	○道路の防災対策・危機管理の充実(国道341号の災害時の迂回路確保) ○地域づくりの支援(大型車のすれ違い困難箇所の解消) 車道幅員3.0m																														
事業費内訳	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>当初計画 ①</th> <th>最終 ②</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業費</td> <td>6,500,000</td> <td>3,648,000</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">経費内訳</td> <td>工事費</td> <td>6,130,000</td> </tr> <tr> <td>用補費</td> <td>70,000</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>300,000</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">財源内訳</td> <td>国庫補助</td> <td>3,250,000</td> </tr> <tr> <td>県債</td> <td>3,087,000</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>一般財源</td> <td>163,000</td> <td>92,000</td> </tr> <tr> <td>事業内容</td> <td>用地補償費 改良工 トンネル工</td> <td>用地補償費 改良工 トンネル工</td> <td colspan="3">           最終コスト比較  <math>C②/C① = ( 0.56 )</math>             最終費用便益比  <math>B/C = ( )</math> </td> </tr> </tbody> </table>			当初計画 ①	最終 ②	事業費	6,500,000	3,648,000	経費内訳	工事費	6,130,000	用補費	70,000	その他	300,000	財源内訳	国庫補助	3,250,000	県債	3,087,000	その他	0	一般財源	163,000	92,000	事業内容	用地補償費 改良工 トンネル工	用地補償費 改良工 トンネル工	最終コスト比較 $C②/C① = ( 0.56 )$  最終費用便益比 $B/C = ( )$		
	当初計画 ①	最終 ②																													
事業費	6,500,000	3,648,000																													
経費内訳	工事費	6,130,000																													
	用補費	70,000																													
	その他	300,000																													
財源内訳	国庫補助	3,250,000																													
	県債	3,087,000																													
	その他	0																													
一般財源	163,000	92,000																													
事業内容	用地補償費 改良工 トンネル工	用地補償費 改良工 トンネル工	最終コスト比較 $C②/C① = ( 0.56 )$  最終費用便益比 $B/C = ( )$																												
事業終了後の問題点	○平成7年度に県道昇格した路線であり、計画途中において当路線の交通量や路線特性から整備方針の見直しを行い、一部現道舗装にて対応することとしたため事業費が減額となった。																														
住民満足度等の状況(事業終了後)	①満足度を把握した対象 ● 受益者 ○ 一般県民 (時期:平成17年 10月) ②満足度把握の方法 ● アンケート調査 ○ 各種委員会及び審査会 ○ ヒアリング ○ インターネット ○ その他の方法(具体的に ) ③満足度の状況 ○当該区間を利用する地域住民から、道路の安全性の確保や桧木内地区と玉川地区間の時間短縮が図られた旨の意見があった。																														
上位計画での位置付け	○県の主要プロジェクトである「地域内道路ネットワーク・生活圏交通の整備」の位置付けあり。																														
関連プロジェクト等	○地域振興プロジェクトである「地域内外との交流・連携を強化する道路整備」の位置付けあり。 ○新玉川地区リゾート整備事業																														

前回評価結果等	選定または継続      改善      見直し      保留または中止 指摘事項 なし																												
	指摘事項への対応 なし																												
事業効率把握の手法及び効果	<table border="1"> <tr> <td>指 標 名</td> <td colspan="4">県道の路線改良率</td> </tr> <tr> <td>指 標 式</td> <td colspan="4">規格改良済延長 / 管理延長</td> </tr> <tr> <td>指 標 の 種 類</td> <td>成果指標</td> <td>業績指標</td> <td>低減指標の有無</td> <td>有      無</td> </tr> <tr> <td>目 標 値 a</td> <td colspan="2">66 %</td> <td rowspan="2">データ等の出典</td> <td rowspan="2">総合計画H15目標 道路統計年報H15現況</td> </tr> <tr> <td>実 績 値 b</td> <td colspan="2">67 %</td> </tr> <tr> <td>達成率 b / a</td> <td colspan="2">100 %</td> <td>把握の時期</td> <td>平成17年 10月</td> </tr> </table>	指 標 名	県道の路線改良率				指 標 式	規格改良済延長 / 管理延長				指 標 の 種 類	成果指標	業績指標	低減指標の有無	有      無	目 標 値 a	66 %		データ等の出典	総合計画H15目標 道路統計年報H15現況	実 績 値 b	67 %		達成率 b / a	100 %		把握の時期	平成17年 10月
	指 標 名	県道の路線改良率																											
	指 標 式	規格改良済延長 / 管理延長																											
	指 標 の 種 類	成果指標	業績指標	低減指標の有無	有      無																								
	目 標 値 a	66 %		データ等の出典	総合計画H15目標 道路統計年報H15現況																								
	実 績 値 b	67 %																											
	達成率 b / a	100 %		把握の時期	平成17年 10月																								
指標を設定することができなかった場合の効果の把握方法 指標を設定することができなかった理由  																													
具体的な把握方法と効果（見込まれる効果）      データの出典含む  																													

## 2. 所管課の自己評価

観 点	評 価 の 内 容 ( 特 記 事 項 )	評 価 結 果
有 効 性	住民満足度の状況 A      B      C 住民アンケートにおいて、安全な交通の確保や国道105号と国道341号の連絡強化が図られたという意見が多く出されていた。	A
	事業の効果 A 達成率100%以上      B 達成率80%以上100%未満      C 達成率80%未満 当該事業は計画通り進捗し、あきた21総合計画（前期計画）の県道改良率目標を上回った。	C
効 率 性	事業の経済性の妥当性 A      B      C -	A
	コスト縮減の状況 A 縮減率20%以上      B 縮減率20%未満      C 縮減なし 当該路線の整備方針の見直しを行い1.5車線の整備としたことにより、コスト縮減率が44%となった。	C
総 合 評 価	A（妥当性が高い）      B（概ね妥当である）      C（妥当性が低い） 計画に沿って着実に事業が進捗し、地域住民の交通安全確保が図られており、住民満足度等からも成果が認められることから、事業は妥当である。	

## 3. 評価結果の同種事業への反映状況等（対応方針）

事業開始前の予備調査や設計段階で現場の把握や、実施・詳細設計における適正な事業費の把握に努め、コスト縮減に関しても積極的な取り組みをし、効率的な事業執行を図る。

## 4. 公共事業評価専門委員会意見

県の総合評価を可とする。

## 終了箇所評価判定点検表

( 様式 8 - 1 )

### ( 1 ) 各評価項目の判定基準

観点	評価項目	判定基準	配点	1次	2次	評価結果	
ア有効性	一 住民満足度の状況	a 住民満足度を的確に把握しており、満足度も高い	2	2		A:有効性は高い (4点)	
		b 住民満足度を把握しているが、手法が的確でない又は満足度が低い	1				
		c 住民満足度を把握していない	0				
	二 事業目標の達成状況	a 達成率が100%以上	2	2		B:有効性はある (1~3点)	
		b 達成率が80%以上100%未満	1				
		c 達成率が80%未満	0				
計			4	4		A	
イ効率性	一 事業の経済性の妥当性	費用便益比	a B/Cが、国庫補助採択基準がある場合はそれ以上その他の場合は1.5以上となっている	2	0	A:効率性は高い (2点)	
			b a、c以外	1			
			c B/Cが、1.0未満	0			
	二 コスト削減の状況(費用便益比が算定できない場合)	a 当初と比較して最終コスト削減率が20%以上	2	2		B:効率性はある (1点)	
		b 当初と比較して最終コスト削減率が20%未満	1				
		c 当初と比較して最終コスト削減率がなし	0				
計			2	2		A	

### ( 2 ) 総合評価の判定基準

総合評価の区分	判定基準	総合評価	
A (妥当性が高い)	全ての観点の評価結果が「A」判定の場合	A	
B (概ね妥当である)	「A」判定、「C」判定以外の場合		
C (妥当性が低い)	全ての観点の評価結果が「C」判定の場合		