

事業コード	H17-建-終-09		区 分	国庫補助 県単独
事業名	国道特殊改良一種事業費		部局課室名	建設交通部 道路課
事業種別	一次改築(現道拡幅)		班 名	高速道路国道班 (tel) 018-860-2489
路線名等	国道398号		担当課長名	中山敏夫
箇所名	湯沢市山谷		担当者名	佐藤彰一
総合計画との関連	政策コード	U	政 策 名	交流・連携と生活を支える交通基盤の整備
	施策コード	03	施 策 名	地域間交流・連携を支える交通ネットワークの整備
	指標コード	02	施策目標(指標)名	県管理国道改良率

1. 事業の概要

事業期間	H08 ~ H14 (7年)	総事業費	16.9億円	国庫補助率	0.5																																
事業規模	延長L=850m 幅員W=6.5(16.0)m																																				
事業の立案に至る背景	<p>国道398号は宮城県石巻市を起点とし、秋田県湯沢市を経て由利本荘市に至る太平洋側と日本海側を結ぶ産業・経済の交流を担う幹線道路である。</p> <p>近年、湯沢市中心部への企業誘致の進出、また、湯沢横手道路の横手IC~十文字IC間が平成6年11月に供用し、引き続き湯沢ICまでの延伸が平成9年度予定であることから、益々交通量の増大が見込まれる。しかし、現況は狭隘(W=5.0m)で線形も悪く(最小半径 i=50m)、また、歩道も無いことから沿線住民の交通安全対策が急務となっている。</p>																																				
事業目的	<p>安全な生活環境の確保(通学路の歩道未整備箇所の解消)</p> <p>地域づくりの支援(大型車のすれ違い困難箇所の解消)</p> <p>道路の防災対策・危機管理の充実(第2次緊急輸送路)</p>																																				
事業費内訳 事業内容 (単位:千円)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>当初計画</th> <th>最終</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業費</td> <td>1,634,000</td> <td>1,687,000</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">経費内訳</td> <td>工事費</td> <td>363,000</td> <td>374,000</td> </tr> <tr> <td>用補費</td> <td>1,080,000</td> <td>1,116,000</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>191,000</td> <td>197,000</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">財源内訳</td> <td>国庫補助</td> <td>817,000</td> <td>843,500</td> </tr> <tr> <td>県債</td> <td>326,800</td> <td>337,400</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>一般財源</td> <td>490,200</td> <td>506,100</td> </tr> <tr> <td>事業内容</td> <td>用地補償費 改良工 舗装工</td> <td>用地補償費 改良工 舗装工</td> <td colspan="3"> <p>最終コスト比較</p> $C / C = (1.03)$ <p>最終費用便益比</p> $B / C = (2.42)$ </td> </tr> </tbody> </table>			当初計画	最終	事業費	1,634,000	1,687,000	経費内訳	工事費	363,000	374,000	用補費	1,080,000	1,116,000	その他	191,000	197,000	財源内訳	国庫補助	817,000	843,500	県債	326,800	337,400	その他	0	0	一般財源	490,200	506,100	事業内容	用地補償費 改良工 舗装工	用地補償費 改良工 舗装工	<p>最終コスト比較</p> $C / C = (1.03)$ <p>最終費用便益比</p> $B / C = (2.42)$		
	当初計画	最終																																			
事業費	1,634,000	1,687,000																																			
経費内訳	工事費	363,000	374,000																																		
	用補費	1,080,000	1,116,000																																		
	その他	191,000	197,000																																		
財源内訳	国庫補助	817,000	843,500																																		
	県債	326,800	337,400																																		
	その他	0	0																																		
一般財源	490,200	506,100																																			
事業内容	用地補償費 改良工 舗装工	用地補償費 改良工 舗装工	<p>最終コスト比較</p> $C / C = (1.03)$ <p>最終費用便益比</p> $B / C = (2.42)$																																		
事業終了後の問題点	<p>用地補償費</p> <ul style="list-style-type: none"> 補償対象となっていた自動車整備工場等の営業補償が増額となった。 住居補償において、構内再築予定が構外再築移転となり増額となった。 <p>現道部舗装版の産業廃棄物処理費等の増額。</p>																																				
住民満足度等の状況 (事業終了後)	<p>満足度を把握した対象 受益者 一般県民 (時期:平成17年10月)</p> <p>満足度把握の方法 アンケート調査 各種委員会及び審査会 ヒアリング インターネット その他の方法(具体的に)</p> <p>満足度の状況</p> <p>周辺住民からは、道路が広くなり安全に走行できるようになった等の意見が多数寄せられている。当該地区の整備について74%が満足していると回答している。</p>																																				
上位計画での位置付け	雄物川流域地方拠点都市地域																																				
関連プロジェクト等	東北中央自動車道・湯沢横手道路アクセス路線																																				

前回評価結果等	選定または継続 改善 見直し 保留または中止 指摘事項 なし。																												
	指摘事項への対応 なし。																												
事業効率把握の手法及び効果	<table border="1"> <tr> <td>指 標 名</td> <td colspan="4">県管理国道改良率</td> </tr> <tr> <td>指 標 式</td> <td colspan="4">改良済延長 / 管理延長</td> </tr> <tr> <td>指 標 の 種 類</td> <td>成果指標</td> <td>業績指標</td> <td>低減指標の有無</td> <td>有 無</td> </tr> <tr> <td>目 標 値 a</td> <td colspan="2">90 %</td> <td rowspan="2">データ等の出典</td> <td rowspan="2">第2期総合計画 道路統計年報</td> </tr> <tr> <td>実 績 値 b</td> <td colspan="2">90 %</td> </tr> <tr> <td>達成率 b / a</td> <td colspan="2">100 %</td> <td>把握の時期</td> <td>平成17年 10月</td> </tr> </table>	指 標 名	県管理国道改良率				指 標 式	改良済延長 / 管理延長				指 標 の 種 類	成果指標	業績指標	低減指標の有無	有 無	目 標 値 a	90 %		データ等の出典	第2期総合計画 道路統計年報	実 績 値 b	90 %		達成率 b / a	100 %		把握の時期	平成17年 10月
	指 標 名	県管理国道改良率																											
	指 標 式	改良済延長 / 管理延長																											
	指 標 の 種 類	成果指標	業績指標	低減指標の有無	有 無																								
	目 標 値 a	90 %		データ等の出典	第2期総合計画 道路統計年報																								
	実 績 値 b	90 %																											
	達成率 b / a	100 %		把握の時期	平成17年 10月																								
指標を設定することができなかった場合の効果の把握方法 指標を設定することができなかった理由 																													
具体的な把握方法と効果（見込まれる効果） データの出典含む 																													

2. 所管課の自己評価

観 点	評 価 の 内 容 (特 記 事 項)	評 価 結 果
有 効 性	住民満足度の状況 A B C 住民アンケートにおいて、道路の整備により通勤通学や冬期の交通安全の確保が図られたという意見が多数寄せられた。	A
	事業の効果 A 達成率100%以上 B 達成率80%以上100%未満 C 達成率80%未満 当該事業は計画どおり進捗した。	C
効 率 性	事業の経済性の妥当性 A B C B / C が 2 . 4 2 となっており、事業費の経済性については妥当である。	A
	コスト縮減の状況 A 縮減率20%以上 B 縮減率20%未満 C 縮減なし	C
総 合 評 価	A (妥当性が高い) B (概ね妥当である) C (妥当性が低い) 計画に沿って着実に事業が進捗し、地域住民の交通安全の確保や高速道路ICへのアクセス性の向上が図られた。住民満足度調査等からも快適性・安全性の効果が認められることから、事業は妥当である。	

3. 評価結果の同種事業への反映状況等（対応方針）

事業開始前の予備調査や設計段階で現場の把握や、実施・詳細設計における適正な事業費の把握に努め、コスト縮減に関しても積極的な取り組みをし、効率的な事業執行を図る。
--

4. 公共事業評価専門委員会意見

県の総合評価を可とする。

終了箇所評価判定点検表

(様式 8 - 1)

(1) 各評価項目の判定基準

観 点	評価項目	判定基準	配点	1次	2次	評価結果	
ア有効性	一 住民満足度の状況	a 住民満足度を的確に把握しており、満足度も高い	2	2		A:有効性は高い (4点)	
		b 住民満足度を把握しているが、手法が的確でない又は満足度が低い	1				
		c 住民満足度を把握していない	0				
	二 事業目標の達成状況	a 達成率が100%以上	2	2		B:有効性はある (1~3点)	
		b 達成率が80%以上100%未満	1				
		c 達成率が80%未満	0				
計			4	4		A	
イ効率性	一 事業の経済性の妥当性	費用便益比	a B/Cが、国庫補助採択基準がある場合はそれ以上その他の場合は1.5以上となっている	2	2	A:効率性は高い (2点)	
			b a、c以外	1			
			c B/Cが、1.0未満	0			
	二 コスト削減の状況(費用便益比が算定できない場合)	a 当初と比較して最終コスト削減率が20%以上	2	0		B:効率性はある (1点)	
		b 当初と比較して最終コスト削減率が20%未満	1				
		c 当初と比較して最終コスト削減率がなし	0				
計			2	2		A	
						1次	2次

(2) 総合評価の判定基準

総合評価の区分	判定基準	総合評価	
A (妥当性が高い)	全ての観点の評価結果が「A」判定の場合	A	
B (概ね妥当である)	「A」判定、「C」判定以外の場合		
C (妥当性が低い)	全ての観点の評価結果が「C」判定の場合		