

事業コード	H16 - 建 - 継 - 17			区 分	国庫補助 ・ 県単独
事業名	高速交通関連道路整備事業			部 局 名	建設交通部
事業種別	改築(バイパス)			課室班名	道路建設課高速道路班 (tel) 2484
路線名等	主要地方道 琴丘上小阿仁線			担当課長名	佐藤紀一
箇所名	山本郡琴丘町上岩川			担当者名	主幹(兼)班長 佐藤彰一
総合計画との関連	政策コード	U	政策名	交流・連携と生活を支える交通基盤の整備	
	施策コード	01	施策名	高速交通ネットワークの整備	
	目標コード	02	施策目標名	最寄りICまで概ね30分以内の市町村数	

1. 事業の概要

事業期間	H14 ~ H18 (5年)	総事業費	25億円	国庫補助率	-	
事業規模	延長L = 4,754m 幅員(構成)W = 11,0(2.5-1.25-3.0-3.0-1.25)					
事業の立案に至る背景	主要地方道琴丘上小阿仁線は、琴丘町の国道7号を起点とし、上小阿仁村の国道285号を終点とする幹線道路である。本事業は、琴丘町上岩川地区及び上小阿仁方面から、日本海沿岸東北自動車道(琴丘能代道路)の琴丘森岳ICへのアクセス強化のためにバイパス工事を行い、県内90分交通体系を実現する道路の整備を行うものである。					
事業目的	<ul style="list-style-type: none"> ・高速道路ICへのアクセス強化 ・救急医療面での第3次医療ルートの確立 ・地域の交通安全性の確保(バイパス新設・歩道整備) 					
事業費内訳	(単位:千円)					
		全体	H15年度迄	H16年度	H17年度	H18年度以降
事業内容	事業費	2,500,000	190,000	360,000	500,000	1,450,000
	経費内訳					
	工事費	2,024,000	0	134,500	473,000	1,416,500
	用補費	189,000	60,000	125,500	3,500	0
	その他	287,000	130,000	100,000	23,500	33,500
	財源内訳					
国庫補助						
県債	2,374,000	180,000	342,000	475,000	1,377,000	
その他						
一般財源	126,000	10,000	18,000	25,000	73,000	
事業内容		道路詳細設計 用地測量 用地補償	道路土工 橋梁詳細設計 用地補償	道路改良工 用地補償	道路改良工 舗装工	
事業推進上の課題	・特になし					
上位計画での位置付け	・総合計画における施策「交流・連携と生活を支える交通基盤の整備」を支援する事業					
関連プロジェクト等	・日本海沿岸東北自動車道(琴丘能代道路)					
事業を取り巻く情勢の変化	・近年、高速道路を活用した救急医療活動が注目されており、救急医療ルート確立のためにも本事業の促進が必要である。					
事業効果把握の手法及び効果	指標名	通学路の歩道設置率		データ等の出典	道路現況調査	
	指標の種類	成果指標	業績指標	把握の時期		
	指標式	設置率(設置済延長/通学路延長)			平成16年7月	
	目標値a	89.6%(5,981/6,671)				
	実績値b	52.7%(現設置率)(3,517/6,671)				
達成率b/a	58.8%					

前回評価結果等	選定または継続	改善	見直し	保留または中止
	指摘事項			
	指摘事項への対応			

2. 所管課の自己評価

観 点	評価の内容（特記事項）	評価点
必 要 性	<ul style="list-style-type: none"> 第3次緊急輸送道路であり、他に機能が競合する路線は存在しない。 当区間は車道幅員が5mと狭小で大型車及び路線バスの運行に支障を来している。 現道は通学路指定されているにも係わらず、歩道が未整備で歩行者の安全性脅かされている。 	13点
緊 急 性	<ul style="list-style-type: none"> 本路線は、日本海沿岸東北自動車道の琴丘森岳ICのアクセス道路として計画されており、県内90分交通体系を実現する道路の整備として緊急に行う必要がある。 現道は、曲線半径30mを始めとする屈曲箇所が多く存在し、冬季交通の安全性確保が困難な隘路となっている。 	10点
有 効 性	<ul style="list-style-type: none"> 日本海沿岸東北自動車道の琴丘森岳ICアクセス道路であり、県内90分交通体系の実現として有効性は高い。 第3次緊急輸送道路として、災害や救急医療施設のアクセス道路としての活用も見込まれ、防災計画上の重要路線である。 	26点
効 率 性	<ul style="list-style-type: none"> 道路橋梁計画部の河川局部改良工事を行うことにより、下流の河川改修事業と一連の治水効果が発揮できる。 事業の費用便益比は1.65であり、効率性は高い。 (総費用の現在価値28.5億円、総便益の現在価値47.0億円) 	18点
熟 度	<ul style="list-style-type: none"> 地元住民の事業推進に対する熱意が高く、用地取得等についても順調に交渉が進んでいる。(H16年に概ね用地取得が完了する予定)引き続き、工事もすみやかに実施できる見込みである。 	13点
判 定	<p>ランク (○)</p> <p>「有効性」が特に高い点数となっており、日本海沿岸東北自動車道の琴丘森岳ICへのアクセス道路として県内90分交通体系を実現等の有効性が高いことから引き続き実施すべきである。</p>	80点
総合評価	<p>○ 継続 改善して継続 見直し 中止</p> <p>事業継続は妥当である。</p>	

3. 評価結果の当該事業への反映状況等（対応方針）

当該事業の施工にあたっては、整備計画を踏まえ、着実に推進するとともに引き続きコスト縮減に留意する。

4. 公共事業評価専門委員会意見

県の評価及び対応方針を可とする。

別表7 (20)

公共事業箇所評価基準

評価種別 新規箇所 (継続箇所) 事業コード (H16 - 建 - 継 - 17) 箇所名 (琴丘町上岩川)

適用事業名 道路改築事業(地域間交流・連携促進)

1. 評価内訳

観点	評価項目	細別	評価基準	配点	評価点	摘要	
必要性	道路の現状の問題						
	道路構造上の欠陥箇所数 ・車道幅員 < 5.5m ・最小半径 < 100m ・最急勾配 > 5% ・冬期堆雪巾なし	3箇所以上	8	8	2次改築事業については該当しない。		
		2箇所	6				
		1箇所	4				
		0箇所	0				
	道路環境上の欠陥該当項目 ・現道の混雑度 1.0 ・現道の旅行速度 30km/h ・現道の事故率 50件 ・通学路指定で歩道なし ・重大交通事故が発生	5件該当	7	5		2次改築は配点15点 2次改築は配点12点 2次改築は配点10点 2次改築は配点8点 2次改築は配点4点	
		4件該当	6				
		3件該当	5				
		2件該当	4				
		1件該当	2				
該当項目なし		0					
計		15	13				
緊急性	道路をとりまく環境等						
	関連事業の有無 ・県の主要プロジェクト ・地域振興プロジェクト ・ほ場整備等の他事業	あり	5	5			
		なし	0				
	市町村合併支援道路	位置づけあり	5	0			
		位置づけなし	0				
特有の課題の有無 老朽橋、災害危険箇所、 冬期通行不能区間等	あり	5	5				
	なし	0					
計		15	10				
有効性	道路の位置づけ						
	緊急輸送路	第1次輸送路	10	6			
		第2次輸送路	8				
		第3次輸送路	6				
		指定なし	0				
	県内90分交通体系、全国1日 交通圏等に関連	あり	10	10			
		なし	0				
	社会変化による事業の必要性	必要性が高い	10	10			
低下傾向 必要性が低い		6 3					
計		30	26				
効率性	事業の投資効果等						
	費用便益比(B/C)	1.5以上	5	5	B/C = 1.65		
		1.0以上~1.5未満	3				
		1.0未満	0				
	計画交通量	5,000台/日以上	5	3			
		1,000台/日以上~5,000台日/未済	3				
		1,000台/日未満	0				
	コスト縮減	あり	5	5			
なし		0					
事業中止による影響	既投資額の損失大	5	5	etc 大規模バイパス etc 部分的ミニバイパス etc 現道拡幅			
	既投資額の部分的損失	4					
	既投資額の損失が少ない	3					
計		20	18				
熟度	事業の進捗進捗状況						
	事業の進捗(事業費)	8割以上完了	10		5		
		5割以上完了	8				
		1割以上完了	5				
		1割未満	2				
	用地買収の進捗(面積)	8割以上完了	10	8			
		5割以上完了	8				
		1割以上完了	5				
		1割未満	2				
未着手		0					
計		20	13				
合計				100	80		

2. 判定

ランク	判定内容	配点	合計点	摘要
	優先度がかなり高い	80点以上	80	
	優先度が高い	60点以上~80点未満		
	優先度が低い	60点未満		