

Odate-Noshiro Airport

業 務 概 要 2026



【あきたいぬ大館能代空港長 月花（るか）・煉翠（れんすい）】

秋田県大館能代空港管理事務所

目 次

CONTENTS

1	沿 革-----	2
・	はじめに-----	2
・	主な経過-----	2
2	施設概況-----	3
・	空港概要-----	3
・	空港基本施設-----	4
・	航空保安照明施設-----	4
・	航空局施設（国土交通省管理）-----	5
・	航空気象施設（気象庁管理）-----	5
・	ターミナル諸施設-----	5
・	消防施設-----	6
・	除雪施設-----	6
・	主な空港管理車両-----	7
・	調節池-----	8
・	各ゾーン施設-----	9
3	運航定期便-----	10
・	定期便運航機種一覧-----	10
・	運航状況と所要時間-----	10
4	乗降客数の推移-----	11
5	運航状況及び乗降客数-----	12
・	（1）総括表-----	12
・	（2）定期便【東京便】-----	13
・	（3）定期便【大阪便】-----	14
・	（4）定期便【札幌便】-----	14
・	（5）チャーター便-----	15
6	貨物取扱量-----	16
7	欠航原因-----	17
8	チャーター便運航状況-----	18
・	国際線-----	18
・	国内線-----	18
9	除雪状況-----	23
10	職員数及び組織図-----	24
11	道の駅-----	25
◎	空港平面図-----	26

1 沿 革

■ はじめに

秋田県は南北方向に縦長の方形をしており、総面積は 11,637k m²で、全国で 6 番目の広さになります。県内は、大きく県北部、県中央部、県南部の 3 ブロックに分けられ、当空港は県北部のほぼ中央に位置する北秋田市にあります。

県北部の人口は約 18 万人ですが、世界遺産である白神山地や北海道・北東北の縄文遺跡群に加え、十和田八幡平国立公園、県立自然公園森吉山・田代岳、世界一の大太鼓、忠犬ハチ公のふるさとなどがあり、自然豊かで魅力にあふれる観光資源を有する地域になっています。

当空港は、この地域と首都圏などを結ぶ空の玄関口として、重要な役割を担っています。

■ 主な経過

年 月	事 項
(昭和)	
57 年 12 月	県議会で県北地方への空港建設運動を起こすよう要望
62 年 8 月	県北空港建設促進期成同盟会設立
62 年 9 月	県議会高速交通体系等整備促進特別委員会設置
63 年 7 月	空港適地調査開始
(平成)	
1 年 4 月	建設候補地を鷹巣町(現北秋田市)大野台中屋敷付近に決定
1 年 5 月	基本計画調査開始
1 年 8 月	大館能代空港調査専門委員会設置
1 年 10 月	滑走路配置案を決定
2 年 4 月	空港の名称を『大館能代空港』に決定
3 年 11 月	第 6 次空港整備五箇年計画の予定事業組入れの閣議決定
3 年 12 月	大館能代空港建設推進事務局設置
4 年 4 月	大館能代空港対策事務所設置
4 年 8 月	大館能代空港が新規事業に昇格
4 年 12 月	平成 5 年度政府予算案に実施設計調査費を計上
5 年 4 月	大館能代空港建設推進事務局を大館能代空港建設局に改組 大館能代空港対策事務所を大館能代空港建設事務所に改組
5 年 11 月	飛行場設置許可申請書提出 大館能代空港建設技術検討委員会設置
5 年 12 月	飛行場設置許可
6 年 1 月	空港整備法施行令改正
6 年 3 月	航空灯火設置許可申請書提出
6 年 4 月	大館能代空港建設局及び建設事務所が企画調整部から土木部に移管 航空灯火設置許可
6 年 10 月	大館能代空港起工式、本体工事開始（用地造成試験盛土）

7年11月	照明灯工事着工
9年 9月	照明灯工事完成
10年 2月	本体工事完成
10年 4月	飛行場、航空灯火供用開始届書提出 大館能代空港建設事務所を大館能代空港管理事務所に改組
10年 6月	飛行場、航空灯火供用開始告示
10年 7月	供用開始（東京便・大阪便・札幌便就航）
11年11月	札幌便運休
12年 7月	東京便4便化
17年11月	大阪便通年運航
20年 6月	全国植樹祭等にご臨席のため天皇皇后両陛下のお召し機飛来 第59回全国植樹祭開催（6月15日、北欧の杜公園）
21年 4月	RAG（リモート）空港となる。
22年 9月	道の駅として供用開始
23年 1月	大阪便運休
23年 3月	東日本大震災での秋田県の災害活動拠点となる。
24年 1月	新たな進入方式（RNP-A R方式）の導入
24年 9月	定期利用者200万人達成
28年11月	定期利用者250万人達成
（令和）	
2年12月	定期利用者300万人達成
4年 7月	東京便毎日6便化運航開始
6年11月	定期利用者350万人達成

2 施設概況

■ 空港概要

1. 空 港 の 名 称 大館能代空港
2. 空 港 設 置 者 秋田県知事
3. 空 港 管 理 者 秋田県知事
4. 空 港 の 種 類 地方管理空港
5. 空 港 の 所 在 地 秋田県北秋田市脇神
標 点 の 位 置 北緯 40度11分21秒
東経140度22分30秒
標 点 の 高 さ 84.0m
6. 飛行場敷地面積 1,214,240㎡
7. 緩衝緑地帯敷地面積 1,802,151㎡
8. 空港の運用時間 8時00分～19時30分
9. 供 用 開 始 日 平成10年7月18日

■ 空港基本施設

滑走路	2,000m× 45m	設計強度：LA-12
着陸帯	2,120m× 300m	等級：C 級
誘導路	230m× 30m	設計強度：LA-12
エプロン	225m× 110m	(A/P 面積 24,750 m ²) 中型ジェット機用 3 バース、小型ジェット機用 1 バース
駐車場	366 台	(13,510 m ²)

■ 航空保安照明施設

進入灯火				
標準式進入灯（地上型）	P A L S	E H U - 3 1	161 灯	
標準式進入灯（埋込型）	P A L S	F H U - 3 1	5 灯	
簡易式進入灯（地上型）	S A L S	E H U - 3 1	51 灯	
連鎖式閃光灯	S F L	F X - A V	29 灯	
進入灯台	A L B	E - 5 型 (LED)	2 基	570m/900m
進入角指示灯	P A P I	P 型 (LED)	8 基	
旋回灯	C G L	L E D	9 灯	
滑走路灯火				
滑走路灯（地上型）	R E D L	E H B - 3 5	61 灯	
滑走路灯（埋込型）	R E D L	F H B - 3 6 II	5 灯	
滑走路末端灯（地上型）	R T H L	E H B - 3 4	4 灯	
滑走路末端灯（埋込型）	R T H L	F H B - 3 3 / 3 4	32 灯	
滑走路末端補助灯	W B A R	E H U - 3 1	10 灯	
滑走路中心線灯	R C L L	F M B - 3 7 II	66 灯	
接地帯灯	R T Z L	F M U - 3 8 II	90 灯	
滑走路距離灯	R D M L	G - 2 - 2	12 基	
過走帯灯	O R L	H - 1 0	10 灯	
誘導路灯火				
誘導路灯（地上型）	T E D L	E L O - 3 8	36 灯	
誘導路灯（出入口灯）	T E D L	T - 2	4 灯	
誘導路中心線灯（直線部用）	T C L L	F L B - 9 B	8 灯	
誘導路中心線灯（曲線部用）	T C L L	F L B - 9 C II	20 灯	
転回灯	T P I L	H - 1 0	18 灯	
その他施設				
風向灯	W D I L	2 B 型	2 基	
航空障害灯	O B L	O M - 3 A	2 灯	
飛行場灯台	A B N	N B - 2	1 基	
エプロン照明灯	F L O	高圧ナトリウムランプ投光器 メタルハライド投光器	5 基	H=20m×4 基 H=17m×1 基
屋外キュービクル			3 面	

■ 航空局施設（国土交通省管理）

【庁 舎】 R C 造 3 階建

航空保安無線施設・航空通信施設

● V O R （超短波全方向式無線標識施設）

航空機に対して V O R 局から見た北を基準とした方位情報を提供している。

● D M E （距離測定装置）

航空機に対して D M E 局からの距離情報を提供している。V O R と併設され、航空機は V O R / D M E からの方位情報と距離情報により自機の位置を知ることができる。

● I L S （計器着陸施設）

着陸のため進入中の航空機に対して、電波を発射し滑走路の進入コースを指示する。

① ローライザー（L O C）：進入コース中心からのずれを示す。

② グライドスロープ（G S）：適切な進入角を示す。

● R A G （遠隔空港対空通信施設）

航空機との交信を遠隔で行う。

I L S アプローチのカテゴリーは C A T I、C A T II、C A T III a、C A T III b、C A T III c の 5 段階に定められており、当空港の 1 1 側 I L S は、C A T I で運用している。

R V R（滑走路視距離）が 5 5 0 m まで、かつ D H（決心高）が最低 6 0 m までの降下が可能とし、D H 以降は視覚援助施設を利用し着陸及び地上走行を行う。当空港では 9 0 0 m の標準式進入灯が設置されている。

■ 航空気象施設（気象庁管理）

航空統合気象観測システム

① 滑走路視距離観測装置：航空灯火が操縦席から視認できる最大距離を観測する。

② シーロメータ：雲底の高さを測定する。

③ 電気式気圧計：気圧を観測する。

④ 風向風速計：風向・風速を観測する。

⑤ 温湿度降水観測装置：気温・湿度・降水量・降水強度を観測する。

■ ターミナル諸施設

施 設 名	構造・規模等
旅客ターミナルビル	R C 造 3 階建 4,062 m ² 、ボーディングブリッジ 1 基 ◇ 1 階 チェックインロビー、到着ロビー、航空会社事務室他 ◇ 2 階 出発ロビー、搭乗待合室、レストラン、空港ビル事務室他 ◇ 3 階 県空港管理事務所、展望、送迎デッキ他
貨物ターミナルビル	S 造 平屋建 425 m ²
給油施設	ジェット(J E T - A 1)燃料、200kL タンク 1 基

■ 消防施設

【消防車庫】 S 造平屋建 建築（延床）面積 478.38 m²

車 両 名 (種 別)	形 式 (容 量)	台数 (箇所)	購入価格 (千円)	備 考
化学消防車	ARFF-6×6 H27 年式 15,870cc	1	99,792	33t 10,500L 級
	ROSENBAUER R6 年式 16,110cc	1	131,670	33t 10,500L 級
医療作業車	2PG-FRR90S2 R2 年式 5,190cc	1	32,230	
貯 水 槽	縦 8m×横 3m×深 2m 4 0 m ³	11	—	
消 火 栓		1	—	駐車場に設置

■ 除雪施設

【除雪車庫】 S 造 2 階建 建築（延床）面積 1,269.65 m²

車 両 名	年式及び形式	台数	購入価格 (千円)	備考
スノースーパー	R 1 年式 10,860 cc 4616-FMD-385HP-CF	2	116,380	
	R 2 年式 10,836 cc S-380C	2	93,170	
プラウ除雪車	R 2 年式 10,836 cc 2DG-CZ5BL 改	2	77,468	10t 級 除雪幅 4.5m
	R 3 年式 10,836 cc 2DG-CZ5BL 改	2	98,670	
ロータリー除雪車	H 3 1 年式 18,100 cc N R 6 0 2	1	88,452	600PS 級 除雪幅 2.6m
	R 3 年式 18,130 cc H T R 6 0 8	1	94,600	
	R 5 年式 18,100 cc N R 6 0 2	1	95,810	
小型ロータリー除雪車	H 9 年式 4,990 cc K R 7 - 0 0 1 2 5	1	10,448	80PS 級
薬剤散布車	R 1 年式 10,836 cc 2 P G - C W 5 B L	1	48,362	自走式プラウ付 6 m ³ 級
摩擦係数測定車	H 1 0 年式 2,290 cc サーブ 9 0 0 0	1	29,138	雪氷調査用
	H 2 8 年式 1,969 cc ボルボ V 7 0 D 4	1	17,712	

■ 主な空港管理車両

化学消防車



スノースーパー



プラウ除雪車



ロータリー除雪車



摩擦係数測定車



■ 調節池

貯水池	1 号	2 号	3 号	4 号	5 号	6 号
総貯水量 (m³)	21,900	107,600	34,500	38,100	20,000	108,100
堆 砂 量 (m³)	2,300	5,900	2,000	3,400	1,700	4,000
調節容量 (m³)	19,600	101,700	32,500	34,700	18,300	74,100
利水容量 (m³)						30,000
最低水位	EL32.300	EL36.200	EL42.500	EL42.600	EL40.300	EL45.300
H.W.L	EL35.700	EL41.900	EL48.100	EL47.300	EL42.900	EL54.800
越流水深 (m)	1.60	1.80	1.30	1.40	1.20	1.70
H.H.W.L	EL37.300	EL43.700	EL49.400	EL48.700	EL44.100	EL56.500
余 裕 高 (m)	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60
ダム						
堤 高 (m)	11.90	14.90	14.50	7.80	7.70	14.90
堤 頂 長 (m)	69.00	102.45	83.10	268.96	209.46	96.40
堤 頂 幅 (m)	5.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
基礎標高	EL26.000	EL29.400	EL35.500	EL41.500	EL37.000	EL42.200
頂 標 高	EL37.900	EL44.300	EL50.000	EL49.300	EL44.700	EL57.100
勾 配 (上流)	1 : 3.0	1 : 3.0	1 : 3.0	1 : 3.0	1 : 3.0	1 : 3.5
勾 配 (下流)	1 : 2.5	1 : 2.5	1 : 2.5	1 : 2.5	1 : 2.5	1 : 2.5
流水吐幅	5.20	5.80	4.10	4.40	3.60	5.20



調節池は、空港場内に集まった雨水を一時的に貯留し、下流側の安全を守るために調節した量を自然放流する施設です。

※ 2 号調節池の様子

■ 各ゾーン施設

施 設 名	構 造 ・ 規 格 等
シンボルゾーン	
園路広場	A=7,800 m ²
芝生広場	A=29,000 m ²
トイレ	R C 造 平屋建 A=67.00 m ² 男：小 2 大 1、女： 2、バリアフリー： 1
休憩施設	ベンチ
ステージ兼用デッキ	
モニュメント	白神山地、母神像
ふれあいプラザゾーン（空港周辺ふれあい緑地） 利用可能時間 9時から19時まで	
展望広場	A=9,500 m ²
スカイテラス	A=580 m ² 空港の40分の1の型をした展望台
トイレ	R C 造平屋建 A=62.50 m ² 男：小 3 大 2、女： 3、バリアフリー： 1
ストリートバスケツコート	2 面
壁打テニスコート	2 面
遊具広場	コンビネーション遊具、ターザンロープ、ラダー、ブランコ、シーソー、鉄棒
駐車場	展望園地 普通車 28台 障害者用 1台 スポーツガーデン 普通車 84台 障害者用 1台 大型車 2台 臨時駐車場 普通車 378台（砂地）
センターゾーン（空港周辺ふれあい緑地） 利用可能時間 9時から19時まで	
センターハウス・ステージ棟	R C 造平屋建 A=1,275.00 m ² 事務室、会議室、セミナールーム、ロッカー室、シャワー室、トイレ等
クロスカントリー雪上車庫	S 造平屋建 A=82.80 m ² スノーモバイル（ヤマハ VX600LT）2 台 圧雪車（PB100 4,820cc）1 台
トイレ	木造平屋建 A=10.46 m ² 男：小 1 大 1、女（バリアフリー）： 1
テニスコート	2 面（砂入人工芝、ナイター設備付）
多目的広場	A=27,300 m ² （野芝）
駐車場	普通車 280台 大型車 4台
クロスカントリースキーコース（空港周辺ふれあい緑地） 利用可能時間 9時から19時まで	
クロスカントリースキーコース	3 コース（2.0 km、2.5 km、3.0 km）

3 運航定期便

■ 定期便運航機種一覧

年 別	機 種	座席数	機 種	座席数	航空会社
平成10年 ～12年	A320	166/機	B737-500	126/機	エアーニッポン
13年	A320 A320	166/機 166/機	B737-500	126/機	エアーニッポン 全日空
14年	A320	166/機	B737-500 B737-400	126/機 168/機	エアーニッポン
15年	A320	166/機	B737-500	126/機	エアーニッポン
16年	A320	166/機	B737-500 B737-400	126/機 168/機	全日空
17年 ～22年	A320	166/機	B737-500 DHC8-Q400	126/機 74/機	全日空
23年	A320	166/機	B737-500	126/機	全日空
24年	B737-800	176/機	B737-700	120/機	全日空
25年	B737-800	167 又は 176/機	B737-700	120/機	全日空
26年	B737-800	167 又は 176/機	A320	166/機	全日空
27年 ～28年	B737-800 A320	166/機 166/機	B737-700	120/機	全日空
29年	B737-800 A321	166/機 194/機	B737-700	120/機	全日空
30年 ～令和3年	B737-800 A320	166/機 166/機	B737-700 A321	120/機 194/機	全日空
4年 ～7年	B737-800 A320	166/機 146/機	A321	194/機	全日空

■ 運航状況と所要時間

路 線	航空会社	便 数	運航機種	所要時間
大館能代－東京	全日空	1日6便（3往復）	B737-800 A320 A321	約1時間10分
大館能代－大阪	全日空	運休中		
大館能代－札幌	全日空	運休中		

4 乗降客数の推移

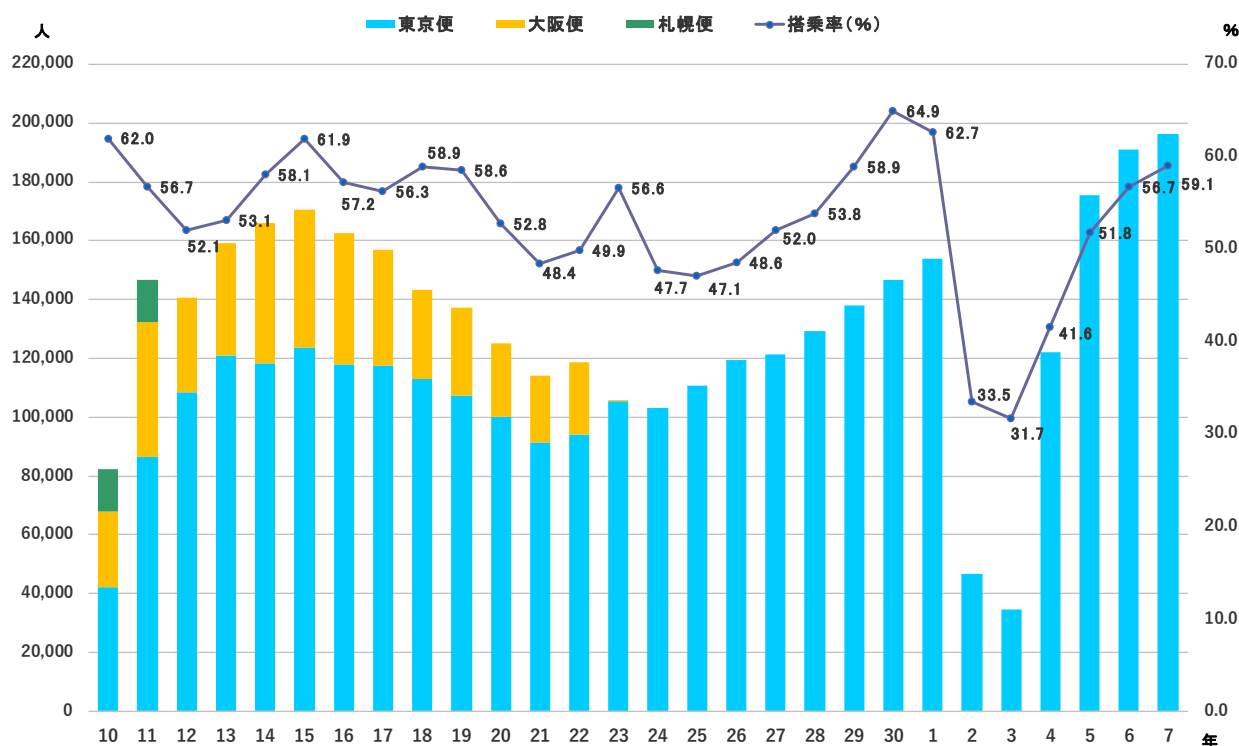
当空港の利用者数は、平成 15 年の 170,586 人（チャーター便を含む）をピークに一時減少しましたが、近年は徐々に回復傾向にありました。

搭乗率についても、平成 15 年をピークに一時減少しましたが、平成 30 年には開港後最高の 64.9%（チャーター便を含む）を記録しました。

しかし、新型コロナウイルス感染症による定期便運休の影響や県外移動の制限により、令和 3 年については利用者数、搭乗率共に開港後最低となりました。

令和 4 年 7 月以降は東京便が毎日 3 往復運航となったこともあり、令和 7 年の利用者数は 196,340 人（チャーター便を含む）と過去最高を記録しました。

年間利用者の推移と搭乗率



5 運航状況及び乗降客数

(1) 総括表

年 別		運航状況			客 数				
		運航回数	欠航数	運航率 (%)	乗客数 (人)	降客数 (人)	合計 (人)	搭乗率 (%)	累計 (人)
平成 10 年		885	11	98.8	40,779	43,676	84,455	62.0	84,455
11 年		1,800	27	98.5	72,825	73,797	146,622	56.7	231,077
12 年		1,786	46	97.5	68,282	72,248	140,530	52.1	371,607
13 年		1,998	12	99.4	77,732	81,535	159,267	53.1	530,874
14 年		1,982	34	98.3	82,659	84,026	166,685	58.1	697,559
15 年		1,992	18	99.1	84,344	86,242	170,586	61.9	868,145
16 年		1,977	37	98.2	80,360	82,266	162,626	57.2	1,030,771
17 年		1,980	33	98.4	79,396	77,988	157,384	56.3	1,188,155
18 年		2,136	54	97.5	71,247	72,180	143,427	58.9	1,331,582
19 年		2,140	54	97.5	67,914	69,809	137,723	58.6	1,469,305
20 年		2,183	35	98.4	61,281	64,451	125,732	52.8	1,595,037
21 年		2,158	46	97.9	55,015	59,212	114,227	48.4	1,709,264
22 年		2,136	54	97.5	58,732	59,844	118,576	49.9	1,827,840
23 年		1,448	28	98.1	54,104	52,685	106,789	56.6	1,934,629
24 年		1,440	24	98.4	51,360	51,886	103,246	47.7	2,037,875
25 年		1,439	21	98.6	55,086	55,775	110,861	47.1	2,148,736
26 年		1,443	17	98.8	59,334	59,929	119,263	48.6	2,267,999
27 年		1,446	14	99.0	60,392	61,026	121,418	52.0	2,389,417
28 年		1,454	16	98.9	64,293	65,582	129,875	53.8	2,519,292
29 年		1,451	18	98.8	69,269	69,404	138,673	58.9	2,657,965
30 年		1,449	30	98.0	74,019	73,868	147,887	64.9	2,805,852
令和 1 年		1,464	12	99.2	77,397	77,706	155,103	62.7	2,960,955
2 年		916	10	98.9	22,993	24,204	47,197	33.5	3,008,152
3 年		730	32	95.8	15,711	19,231	34,942	31.7	3,043,094
4 年		1,812	18	99.0	61,410	61,505	122,915	41.6	3,166,009
5 年		2,173	25	98.9	87,686	88,231	175,917	51.8	3,341,926
6 年		2,162	40	98.4	94,133	97,365	191,498	56.7	3,533,424
令和 7 年	1 月	184	2	98.9	7,206	5,830	13,036	47.7	3,546,460
	2 月	164	4	97.6	5,481	5,609	11,090	45.1	3,557,550
	3 月	186	0	100.0	7,387	7,286	14,673	53.6	3,572,223
	4 月	184	0	100.0	6,944	7,524	14,468	52.9	3,586,691
	5 月	186	0	100.0	9,190	8,968	18,158	64.4	3,604,849
	6 月	180	0	100.0	7,649	7,784	15,433	57.5	3,620,282
	7 月	186	0	100.0	8,576	9,077	17,653	60.2	3,637,935
	8 月	186	0	100.0	11,801	11,576	23,377	76.2	3,661,312
	9 月	172	8	95.6	8,889	8,937	17,826	63.7	3,679,138
	10 月	186	0	100.0	9,703	9,982	19,685	70.6	3,698,823
	11 月	174	6	96.7	8,562	8,356	16,918	62.8	3,715,741
	12 月	183	3	98.4	6,292	7,731	14,023	50.7	3,729,764
	小計	2,171	23	99.0	97,680	98,660	196,340	59.1	3,729,764
累 計		48,151	789	98.4	1,845,433	1,884,331	3,729,764	54.0	3,729,764

※ 欠航数にはダイバート数も含む。

(2) 定期便【東京便】

年 別		運航状況			客 数				
		運航回数	欠航数	運航率 (%)	乗客数 (人)	降客数 (人)	合計 (人)	搭乗率 (%)	累計 (人)
平成 10 年		330	4	98.8	20,295	21,894	42,189	77.0	42,189
11 年		834	18	97.9	40,939	45,434	86,373	63.4	128,562
12 年		1,242	40	96.9	51,548	56,786	108,334	55.9	236,896
13 年		1,448	12	99.2	59,552	61,301	120,853	57.9	357,749
14 年		1,426	34	97.7	60,000	58,285	118,285	58.5	476,034
15 年		1,442	18	98.8	62,772	60,841	123,613	67.0	599,647
16 年		1,429	35	97.6	59,731	58,339	118,070	61.0	717,717
17 年		1,435	25	98.3	59,596	57,963	117,559	58.9	835,276
18 年		1,437	23	98.4	56,980	55,832	112,812	61.2	948,088
19 年		1,421	39	97.3	54,270	53,021	107,291	59.8	1,055,379
20 年		1,446	18	98.8	50,213	49,804	100,017	54.7	1,155,396
21 年		1,431	29	98.0	45,022	46,532	91,554	50.6	1,246,950
22 年		1,427	33	97.7	47,632	46,284	93,916	50.8	1,340,866
23 年		1,432	28	98.1	53,318	52,055	105,373	56.9	1,446,239
24 年		1,440	24	98.4	51,360	51,886	103,246	47.7	1,549,485
25 年		1,439	21	98.6	55,086	55,775	110,861	47.1	1,660,346
26 年		1,443	17	98.8	59,334	59,929	119,263	48.6	1,779,609
27 年		1,446	14	99.0	60,392	61,026	121,418	52.0	1,901,027
28 年		1,448	16	98.9	64,071	65,360	129,431	53.7	2,030,458
29 年		1,442	18	98.8	68,945	69,123	138,068	58.8	2,168,526
30 年		1,431	30	97.9	73,465	73,323	146,788	64.9	2,315,314
令和 1 年		1,448	12	99.2	76,880	77,189	154,069	62.6	2,469,383
2 年		908	10	98.9	22,813	24,023	46,836	33.4	2,516,219
3 年		722	32	95.8	15,579	19,099	34,678	31.7	2,550,897
4 年		1,796	18	99.0	60,926	61,021	121,947	41.4	2,672,844
5 年		2,165	25	98.9	87,414	87,960	175,374	51.7	2,848,218
6 年		2,156	40	98.2	93,947	97,179	191,126	56.7	3,039,344
令和 7 年	1 月	184	2	98.9	7,206	5,830	13,036	47.7	3,052,380
	2 月	164	4	97.6	5,481	5,609	11,090	45.1	3,063,470
	3 月	186	0	100.0	7,387	7,286	14,673	53.6	3,078,143
	4 月	180	0	100.0	6,875	7,455	14,330	53.1	3,092,473
	5 月	186	0	100.0	9,190	8,968	18,158	64.4	3,110,631
	6 月	180	0	100.0	7,649	7,784	15,433	57.5	3,126,064
	7 月	186	0	100.0	8,576	9,077	17,653	60.2	3,143,717
	8 月	186	0	100.0	11,801	11,576	23,377	76.2	3,167,094
	9 月	172	8	95.6	8,889	8,937	17,826	63.7	3,184,920
	10 月	186	0	100.0	9,703	9,982	19,685	70.6	3,204,605
	11 月	174	6	96.7	8,562	8,356	16,918	62.8	3,221,523
	12 月	183	3	98.4	6,292	7,731	14,023	50.7	3,235,546
	小計	2,167	23	98.9	97,611	98,591	196,202	59.1	3,235,546
累 計		39,631	656	98.4	1,609,691	1,625,855	3,235,546	54.8	3,235,546

※ 欠航数にはダイバート数も含む。

(3) 定期便【大阪便】

年 別	運航状況			客 数				
	運航回数	欠航数	運航率 (%)	乗客数 (人)	降客数 (人)	合計 (人)	搭乗率 (%)	累計 (人)
平成 10 年 (7 月～12 月)	329	5	98.5	12,442	13,265	25,707	51.5	25,707
11 年 (1 月～11 月)	659	9	98.7	24,728	21,365	46,093	55.2	71,800
12 年 (3 月～11 月)	544	6	98.9	16,734	15,462	32,196	42.4	103,996
13 年 (3 月～11 月)	550	0	100.0	18,180	20,234	38,414	42.1	142,410
14 年 (3 月～11 月)	550	0	100.0	22,221	25,484	47,705	56.8	190,115
15 年 (3 月～11 月)	550	0	100.0	21,572	25,401	46,973	51.4	237,088
16 年 (3 月～11 月)	548	2	99.6	20,629	23,927	44,556	49.0	281,644
17 年 (4 月～12 月)	542	8	98.5	19,691	19,847	39,538	49.7	321,182
18 年	699	31	95.8	14,267	16,348	30,615	51.5	351,797
19 年	715	15	97.9	13,366	16,510	29,876	54.9	381,673
20 年	733	17	97.7	10,832	14,411	25,243	46.5	406,916
21 年	727	17	97.7	9,993	12,680	22,673	41.2	429,589
22 年	709	21	97.1	11,100	13,560	24,660	47.0	454,249
23 年	8	0	100.0	192	76	268	45.3	454,517
累 計	7,863	131	98.4	215,947	238,570	454,517	49.3	454,517

※ 平成 23 年 2 月から運休中 なお、欠航数にはダイバート数も含む。

(4) 定期便【札幌便】

年 別	運航状況			客 数				
	運航回数	欠航数	運航率 (%)	乗客数 (人)	降客数 (人)	合計 (人)	搭乗率 (%)	累計 (人)
平成 10 年 (7 月～10 月)	210	2	99.1	6,962	7,442	14,404	54.4	14,404
11 年 (6 月～10 月)	306	0	100.0	7,117	6,998	14,115	36.6	28,519
累 計	516	2	99.6	14,079	14,440	28,519	43.9	28,519

※ 平成 12 年から運休中 なお、欠航数にはダイバート数も含む。

(5) チャーター便

年 別		運航状況			客 数				
		運航回数	欠航数	運航率 (%)	乗客数 (人)	降客数 (人)	合計 (人)	搭乗率 (%)	累計 (人)
平成 10 年		16	0	100.0	1,080	1,075	2,155	42.6	2,155
11 年		1	0	100.0	41	0	41	21.8	2,196
14 年		6	0	100.0	438	257	695	69.8	2,891
17 年		3	0	100.0	109	178	287	75.9	3,178
19 年		4	0	100.0	278	278	556	48.3	3,734
20 年		4	0	100.0	236	236	472	37.3	4,206
23 年		8	0	100.0	594	554	1,148	39.4	5,354
28 年		6	0	100.0	222	222	444	88.1	5,798
29 年		9	0	100.0	324	281	605	80.0	6,403
30 年		18	0	100.0	554	545	1,099	72.7	7,502
令和 1 年		16	0	100.0	517	517	1,034	76.9	8,536
2 年		8	0	100.0	180	181	361	53.7	8,897
3 年		8	0	100.0	132	132	264	39.3	9,161
4 年		16	0	100.0	484	484	968	72.0	10,129
5 年		8	0	100.0	272	271	543	80.8	10,672
6 年		6	0	100.0	186	186	372	73.8	11,044
令和 7 年	1 月								11,044
	2 月								11,044
	3 月								11,044
	4 月	4	0	100.0	69	69	138	41.1	11,182
	5 月								11,182
	6 月								11,182
	7 月								11,182
	8 月								11,182
	9 月								11,182
	10 月								11,182
	11 月								11,182
	12 月								11,182
	小 計		4	0	100.0	69	69	138	41.1
累 計		141	0	100.0	5,716	5,466	11,182	55.2	11,182

※ これまでに運航実績のあった年別を記載 なお、欠航数にはダイバート数も含む。

6 貨物取扱量

(単位：kg)

区分		東京便			大阪便			札幌便			総計			
		到着	発送	計	到着	発送	計	到着	発送	計	到着	発送	計	
平成	10年	2,947.3	4,239.2	7,186.5	1,388.3	4,801.8	6,190.1	791.4	281.8	1,073.2	5,127.0	9,322.8	14,449.8	
	11年	9,970.2	22,093.0	32,063.2	1,883.4	62,500.4	64,383.8	240.2	670.3	910.5	12,093.8	85,263.7	97,357.5	
	12年	28,244.4	34,448.1	62,692.5	1,802.0	8,569.2	10,371.2				30,046.4	43,017.3	73,063.7	
	13年	108,526.0	23,572.9	132,098.9	1,495.8	12,044.9	13,540.7				110,021.8	35,617.8	145,639.6	
	14年	128,828.6	12,505.2	141,333.8	1,609.1	4,156.3	5,765.4				130,437.7	16,661.5	147,099.2	
	15年	107,106.4	22,732.2	129,838.6	2,898.0	5,786.0	8,684.0				110,004.4	28,518.2	138,522.6	
	16年	108,483.1	35,212.1	143,695.2	3,482.6	4,178.4	7,661.0				111,965.7	39,390.5	151,356.2	
	17年	95,050.3	50,326.5	145,376.8	1,217.7	1,627.4	2,845.1				96,268.0	51,953.9	148,221.9	
	18年	91,362.8	46,038.1	137,400.9	1,464.8	1,763.5	3,228.3				92,827.6	47,801.6	140,629.2	
	19年	69,607.7	49,308.9	118,916.6	844.4	1,852.2	2,696.6				70,452.1	51,161.1	121,613.2	
	20年	63,191.6	41,025.0	104,216.6	636.7	1,627.4	2,264.1				63,828.3	42,652.4	106,480.7	
	21年	42,177.5	10,641.9	52,819.4	900.6	1,023.9	1,924.5				43,078.1	11,665.8	54,743.9	
	22年	40,795.5	7,989.7	48,785.2	901.9	1,223.3	2,125.2				41,697.4	9,213.0	50,910.4	
	23年	47,898.4	26,553.2	74,451.6	5.0	0.0	5.0				47,903.4	26,553.2	74,456.6	
	24年	40,227.7	9,060.1	49,287.8							40,227.7	9,060.1	49,287.8	
	25年	40,787.9	7,861.0	48,648.9							40,787.9	7,861.0	48,648.9	
	26年	54,669.0	11,465.0	66,134.0							54,669.0	11,465.0	66,134.0	
	27年	50,822.8	11,174.0	61,996.8							50,822.8	11,174.0	61,996.8	
	28年	50,705.2	20,792.6	71,497.8							50,705.2	20,792.6	71,497.8	
	29年	51,211.0	20,054.2	71,265.2							51,211.0	20,054.2	71,265.2	
	30年	63,878.8	20,777.7	84,656.5							63,878.8	20,777.7	84,656.5	
	令和	1年	75,004.7	84,512.6	159,517.3							75,004.7	84,512.6	159,517.3
		2年	65,200.4	94,508.2	159,708.6							65,200.4	94,508.2	159,708.6
		3年	55,123.3	83,933.5	139,056.8							55,123.3	83,933.5	139,056.8
		4年	64,384.3	83,393.5	147,777.8							64,384.3	83,393.5	147,777.8
		5年	53,473.1	36,090.9	89,564.0							53,473.1	36,090.9	89,564.0
		6年	50,741.1	11,764.5	62,505.6							50,741.1	11,764.5	62,505.6
	令和7年	1月	3,205.1	1,576.7	4,781.8							3,205.1	1,576.7	4,781.8
		2月	3,658.9	3,483.1	7,142.0							3,658.9	3,483.1	7,142.0
		3月	4,139.3	3,213.2	7,352.5							4,139.3	3,213.2	7,352.5
4月		4,703.5	2,010.8	6,714.3							4,703.5	2,010.8	6,714.3	
5月		3,493.2	759.5	4,252.7							3,493.2	759.5	4,252.7	
6月		3,198.4	9,051.6	12,250.0							3,198.4	9,051.6	12,250.0	
7月		4,693.8	10,393.2	15,087.0							4,693.8	10,393.2	15,087.0	
8月		3,156.6	13,014.3	16,170.9							3,156.6	13,014.3	16,170.9	
9月		4,347.4	18,208.2	22,555.6							4,347.4	18,208.2	22,555.6	
10月		4,591.0	2,043.5	6,634.5							4,591.0	2,043.5	6,634.5	
11月		4,064.9	2,331.3	6,396.2							4,064.9	2,331.3	6,396.2	
12月		5,227.2	1,932.1	7,159.3							5,227.2	1,932.1	7,159.3	
小計		48,479.3	68,017.5	116,496.8							48,479.3	68,017.5	116,496.8	
累計		1,708,898.4	950,091.3	2,658,989.7	20,530.3	111,154.7	131,685.0	1,031.6	952.1	1,983.7	1,730,460.3	1,062,198.1	2,792,658.4	

7 欠航原因

年 別	予定運航 回数	欠航 回数	欠航 率 (%)	欠航原因（回）										
				雲 高・視 程			横風 凍結	台風 強風	相手空港		そ の 他			
				雨	霧	雪			天候 不良	空港 閉鎖	航路 悪天	機材 繰り	機材 故障	その 他
平成 22 年	2,190	54	2.5		22	26	2	2		1	1		1	
23 年	1,476	28	1.9		4	16		2						6
24 年	1,464	24	1.6			18		4	2					
25 年	1,460	21	1.4		7	6		6	2					
26 年	1,460	17	1.2			13		2	2					
27 年	1,460	14	1.0			12					2			
28 年	1,470	16	1.1			4		6	2	2		2		
29 年	1,469	18	1.2		2	8		4				4		
30 年	1,479	30	2.0		8	10		8				2	2	
令和 1 年	1,476	12	0.8		2	4			6					
2 年	926	10	1.1			8		2						
3 年	762	32	4.2			26		2			2			2
4 年	1,830	18	1.0			8		7	2				1	
5 年	2,198	25	1.1			12		4			2			7
6 年	2,202	40	1.8			10	6	7	4	2	0	8	0	3
令和 7 年	1 月	186	2	1.1		2								
	2 月	168	4	2.4		2			2					
	3 月	186	0	0										
	4 月	184	0	0										
	5 月	186	0	0										
	6 月	180	0	0										
	7 月	186	0	0										
	8 月	186	0	0										
	9 月	180	8	4.4					2		2	1		3
	10 月	186	0	0										
	11 月	180	6	3.3										6
	12 月	186	3	1.6							2		1	
小計		2,194	23	1.1		4			4		4	1	1	9

8 チャーター便運航状況

【国際線】

年別	航 空 会 社	期 間	目 的 地	提供座席	旅客数	
					乗 客	降 客
平成 10 年	大 韓 航 空	7 月 18 日～ 7 月 21 日	ソ ウ ル	216	103	103
	〃	7 月 21 日～ 7 月 23 日	〃	216	61	61
	ド ラ ゴ ン 航 空	7 月 23 日～ 7 月 27 日	香 港	312	138	138
	大 韓 航 空	7 月 24 日～ 7 月 27 日	ソ ウ ル	300	119	117
	日 本 航 空	7 月 27 日～ 7 月 31 日	シンガポール	460	204	201
	フィンランド航空	8 月 5 日～ 8 月 12 日	ヘルシンキ	420	193	193
	ド ラ ゴ ン 航 空	11 月 9 日～11 月 13 日	香 港	330	135	134
	中 国 国 際 航 空	11 月 13 日～11 月 17 日	北 京	276	127	128
計		8 件 16 便		2,530	1,080	1,075
					2,155	
11 年	マレ・ガ・ハガリ航空	7 月 25 日	ブダペスト	－	41	0
	計	1 件 1 便		－	41	0
						41
20 年	チャイナエアライン	11 月 7 日～11 月 11 日	当空港→台北 高雄→当空港	316	120	119
	〃	11 月 11 日～11 月 15 日	〃	316	116	117
	計	2 件 4 便		632	236	236
					472	
23 年	復 興 航 空	1 月 8 日	台北→当空港 当空港→台北	364	150	126
	〃	1 月 16 日	〃	364	130	139
	〃	1 月 24 日	〃	364	172	109
	〃	2 月 1 日	〃	364	142	180
	計	4 件 8 便		1,456	594	554
					1,148	

【国内線】

年別	航 空 会 社	期 間	目 的 地	提供座席	旅客数	
					乗 客	降 客
平成 14 年	エアーニッポン	11 月 11 日	鹿 児 島	166	147	0
	〃	11 月 14 日	〃	332	104	147
	〃	11 月 15 日	〃	166	110	0
	〃	11 月 18 日	〃	332	77	110
	計	4 件 16 便		996	438	257
					695	
17 年	エアーニッポン	11 月 6 日	当空港→新潟	126	0	69
	〃	11 月 13 日～11 月 16 日	当空港→米子 米子→当空港	252	109	109
	計	2 件 3 便		378	109	178
					287	

年別	航 空 会 社	期 間	目 的 地	提供座席	旅客数	
					乗 客	降 客
平成 19 年	スターフライヤー	9 月 6 日	松 山 → 当 空 港 当 空 港 → 北 九 州	288	137	141
	〃	9 月 9 日	北 九 州 → 当 空 港 当 空 港 → 松 山	288	141	137
	計	2 件 4 便		576	278	278
					556	
28 年	フジドリームエアラインズ	11 月 3 日	広 島 → 当 空 港 当 空 港 → 奄 美	168	70	77
	〃	11 月 5 日	奄 美 → 当 空 港 当 空 港 → 広 島	168	77	70
	〃	11 月 18 日	当 空 港 → 久 米 島	84	75	0
	〃	11 月 20 日	宮 古 → 当 空 港	84	0	75
	計	4 件 6 便		504	222	222
					444	
29 年	フジドリームエアラインズ	4 月 29 日	徳 島 → 当 空 港 当 空 港 → 出 雲	168	62	65
	〃	10 月 17 日	広 島 → 当 空 港 当 空 港 → 出 雲	168	82	71
	〃	10 月 19 日	出 雲 → 当 空 港 当 空 港 → 広 島	168	71	81
	〃	11 月 26 日	当 空 港 → 種子島	84	64	0
	〃	11 月 28 日～11 月 29 日	種子島 → 当 空 港 当 空 港 → 松 本	168	45	64
	計	5 件 9 便		756	324	281
					605	
30 年	フジドリームエアラインズ	4 月 29 日	徳 島 → 当 空 港 当 空 港 → 種子島	168	52	71
	〃	5 月 1 日	広 島 → 当 空 港 当 空 港 → 大 分	168	60	49
	〃	5 月 1 日	種子島 → 当 空 港 当 空 港 → 徳 島	168	69	52
	〃	10 月 16 日	広 島 → 当 空 港 当 空 港 → 南 紀 白 浜	168	48	47
	〃	10 月 18 日	南 紀 白 浜 → 当 空 港 当 空 港 → 広 島	168	47	48
	〃	10 月 21 日	広 島 → 当 空 港 当 空 港 → 広 島	168	83	58
	〃	10 月 23 日	広 島 → 当 空 港 当 空 港 → 広 島	168	58	83
	〃	11 月 21 日	静 岡 → 当 空 港 当 空 港 → 出 雲	168	60	77
	〃	11 月 23 日	出 雲 → 当 空 港 当 空 港 → 静 岡	168	77	60
	計	9 件 18 便		1,512	554	545
					1,099	

年別	航 空 会 社	期 間	目 的 地	提供座席	旅客数	
					乗 客	降 客
令和 1 年	フジドリームエアラインズ	8 月 4 日	熊本→当空港 当空港→稚内	168	82	48
	〃	8 月 6 日	稚内→当空港 当空港→熊本	168	48	82
	〃	8 月 15 日～ 8 月 17 日	当空港→帯広 帯広→当空港	168	43	43
	〃	8 月 18 日～ 8 月 20 日	当空港→帯広 帯広→当空港	168	68	68
	〃	10 月 18 日	鹿児島→当空港 当空港→南紀白浜	168	48	81
	〃	10 月 20 日	南紀白浜→当空港 当空港→鹿児島	168	81	48
	〃	11 月 25 日～11 月 27 日	当空港→熊本 熊本→当空港	168	67	67
	〃	11 月 28 日～11 月 30 日	当空港→松山 松山→当空港	168	80	80
	計	8 件 16 便		1,344	517	517
					1,034	
2 年	フジドリームエアラインズ	10 月 16 日	長崎→当空港 当空港→南紀白浜	168	35	71
	〃	10 月 18 日	南紀白浜→当空港 当空港→長崎	168	72	35
	〃	12 月 4 日～12 月 6 日	当空港→熊本 石垣→当空港	168	42	42
	〃	12 月 7 日～12 月 9 日	当空港→種子島 種子島→当空港	168	31	33
	計	4 件 8 便		672	180	181
					361	
3 年	フジドリームエアラインズ	4 月 27 日～ 4 月 29 日	広島→当空港 当空港→広島	168	14	14
	〃	9 月 26 日～ 9 月 28 日	当空港→松山 松山→当空港	168	20	20
	〃	10 月 25 日～10 月 27 日	当空港→鹿児島 鹿児島→当空港	168	57	57
	〃	11 月 1 日～11 月 3 日	当空港→南紀白浜 南紀白浜→当空港	168	41	41
	計	4 件 8 便		672	132	132
					264	

年別	航 空 会 社	期 間	目 的 地	提供座席	旅客数	
					乗 客	降 客
4 年	フジドリームエアラインズ	4 月 26 日	岡山→当空港 当空港→鹿児島	168	30	74
	〃	4 月 28 日	鹿児島→当空港 当空港→岡山	168	74	30
	〃	7 月 17 日～7 月 20 日	当空港→中標津 中標津→当空港	168	67	67
	〃	7 月 20 日～7 月 23 日	当空港→稚内 稚内→当空港	168	32	32
	〃	10 月 31 日	松山→当空港 当空港→徳島	168	81	59
	〃	11 月 2 日	徳島→当空港 当空港→松山	168	59	81
	〃	11 月 20 日～11 月 22 日	当空港→出雲 出雲→当空港	168	79	79
	〃	11 月 23 日～11 月 25 日	当空港→奄美 奄美→当空港	168	62	62
	計	8 件 16 便		1,344	484	484
					968	
5 年	フジドリームエアラインズ	10 月 15 日	鹿児島→当空港 当空港→広島	168	78	47
	〃	10 月 17 日	広島→当空港 当空港→鹿児島	168	47	77
	〃	10 月 24 日	広島→当空港 当空港→隠岐	168	71	76
	〃	10 月 26 日	隠岐→当空港 当空港→広島	168	76	71
	計	4 件 8 便		672	272	271
					543	
6 年	フジドリームエアラインズ	4 月 11 日	名古屋→当空港 当空港→種子島	168	40	73
	〃	4 月 13 日	種子島→当空港 当空港→名古屋	168	73	40
	〃	11 月 3 日	名古屋→当空港	84	0	73
	〃	11 月 5 日	当空港→名古屋	84	73	0
	計	4 件 6 便		504	186	186
					372	

7 年	フジドリームエアラインズ	4 月 8 日	名古屋→当空港 当空港→ 出雲	168	66	3
	〃	4 月 1 0 日	出雲 →当空港 当空港→名古屋	168	3	66
	計	2 件 4 便		336	69	69
					138	

9 除雪状況

年 月		降雪日数 (日)	降雪量 (cm)	最大積雪深 (cm)	除雪日数 (日)	除雪回数 (回)	備考
令和	1 年 11 月	4	9	3	3	4	
	1 年 12 月	11	51	10	15	20	
	2 年 1 月	14	49	12	12	15	
	2 年 2 月	15	67	24	12	12	
	2 年 3 月	1	10	10	1	1	
	計	45	186		43	52	
	2 年 11 月	1	4	3	1	1	
	2 年 12 月	17	121	46	15	23	
	3 年 1 月	26	145	64	16	16	
	3 年 2 月	19	100	41	12	10	
	3 年 3 月	4	9	21	0	0	
	計	67	379		44	50	
	3 年 11 月	1	1	1	1	1	
	3 年 12 月	17	146	58	18	31	
	4 年 1 月	27	193	111	25	38	
	4 年 2 月	18	76	117	15	15	
	4 年 3 月	18	50	81	4	6	
	計	81	466		63	91	
	4 年 11 月	0	0	0	0	0	
	4 年 12 月	19	101	30	21	38	
	5 年 1 月	24	141	64	24	41	
	5 年 2 月	18	101	83	16	25	
	5 年 3 月	2	6	37	0	0	
	計	63	349		61	104	
	5 年 11 月	1	12	9	2	3	
	5 年 12 月	14	68	33	13	21	
	6 年 1 月	15	72	27	14	23	
	6 年 2 月	10	33	8	9	11	
	6 年 3 月	2	6	3	7	9	
	計	42	191		45	67	
	6 年 11 月	0	0	0	2	2	
	6 年 12 月	22	114	42	24	36	
	7 年 1 月	22	121	78	19	31	
	7 年 2 月	22	195	141	20	27	
	7 年 3 月	8	22	80	4	4	
	計	74	452		69	100	
	7 年 11 月	1	2	0	2	3	
	7 年 12 月	10	49	22	15	21	
	8 年 1 月	30	296	160	30	74	
	8 年 2 月	16	70	150	13	16	
	8 年 3 月	7	13	51	0	0	
	計	64	430		60	114	

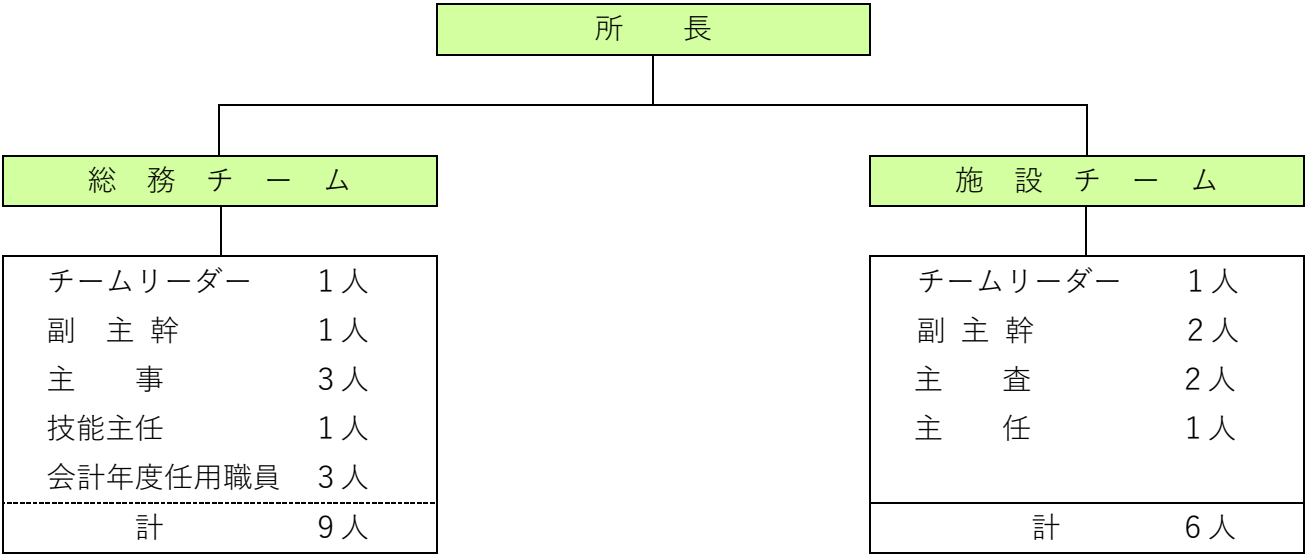
10 職員数及び組織図

職員数

(令和8年4月1日現在)

所 長	チ ー ム リ ー ダ ー	副 主 幹	主 査	主 任	主 事	技 能 主 任	計	内 訳			会 任 計 用 年 職 度 員	合 計
								事 務 吏 員	技 術 吏 員	そ の 他		
1	2	3	2	1	3	1	13	5	7	1	3	16

組織図



- ・ 庶務一般
- ・ 工事経理
- ・ 財産管理
- ・ 使用許可
- ・ 空港統計
- ・ 空港保安関係
- ・ 消防、救難関係

業務内容

- ・ 土木周辺施設維持管理
- ・ 鳥獣対策
- ・ 除雪対策
- ・ 災害復旧
- ・ ふれあい緑地の維持管理
- ・ 無線施設維持管理
- ・ 航空保安施設及び受変電施設維持管理

1 1 道の駅

「道の駅 大館能代空港」は、県北部のほぼ中央に位置し県内30番目の道の駅として、平成22年9月から供用を開始しました。空港を道の駅にするのは、石川県能登空港に次いで全国2例目で、東北では初です。

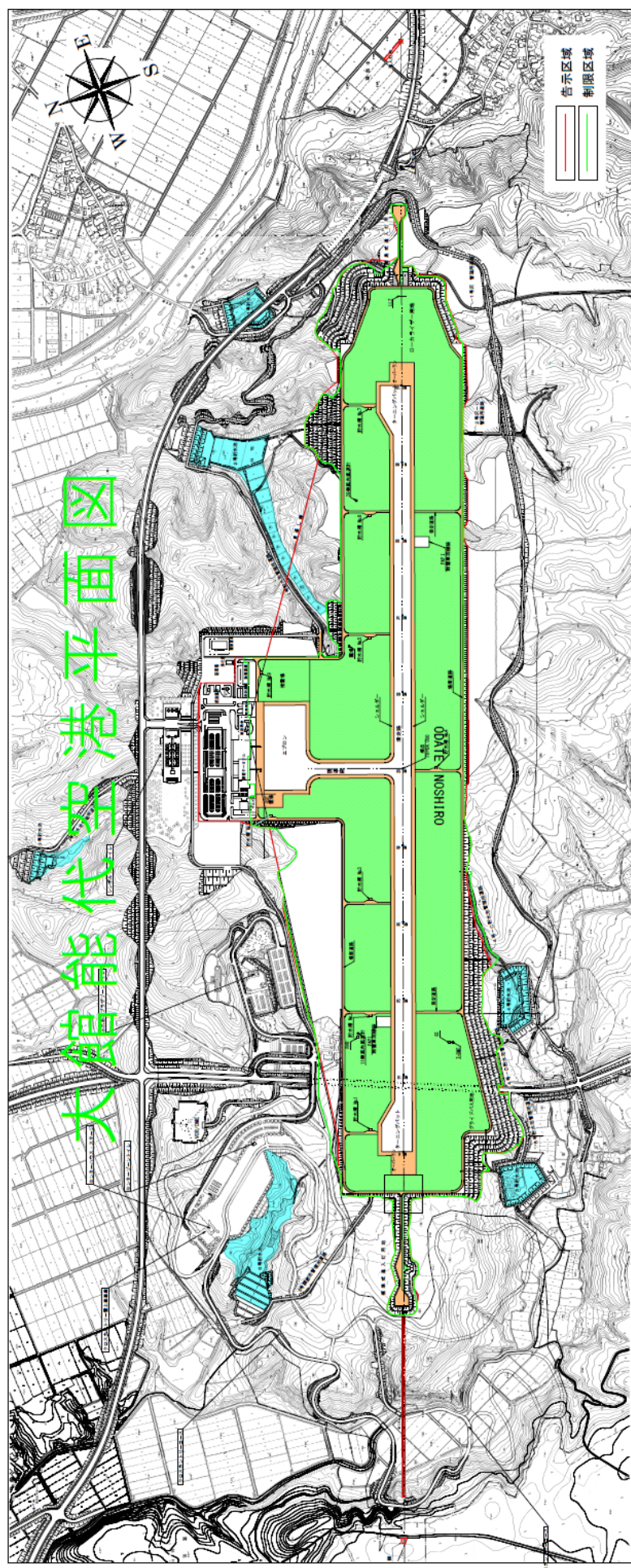
首都圏や他の大都市とを結ぶ空の玄関口として、人、もの、情報の交流拠点として大きな役割を果たすものであり、一般国道7号自動車専用道路の開通（日本海沿岸東北自動車道のうち蟹沢ICから大館能代空港ICの間が令和2年12月13日開通）により利便性の向上が図られています。

また、当空港のある秋田県北部は、世界遺産「白神山地」や「大湯環状列石と伊勢堂岱遺跡」に加え、十和田八幡平国立公園など全国でも有数の観光資源を有しています。

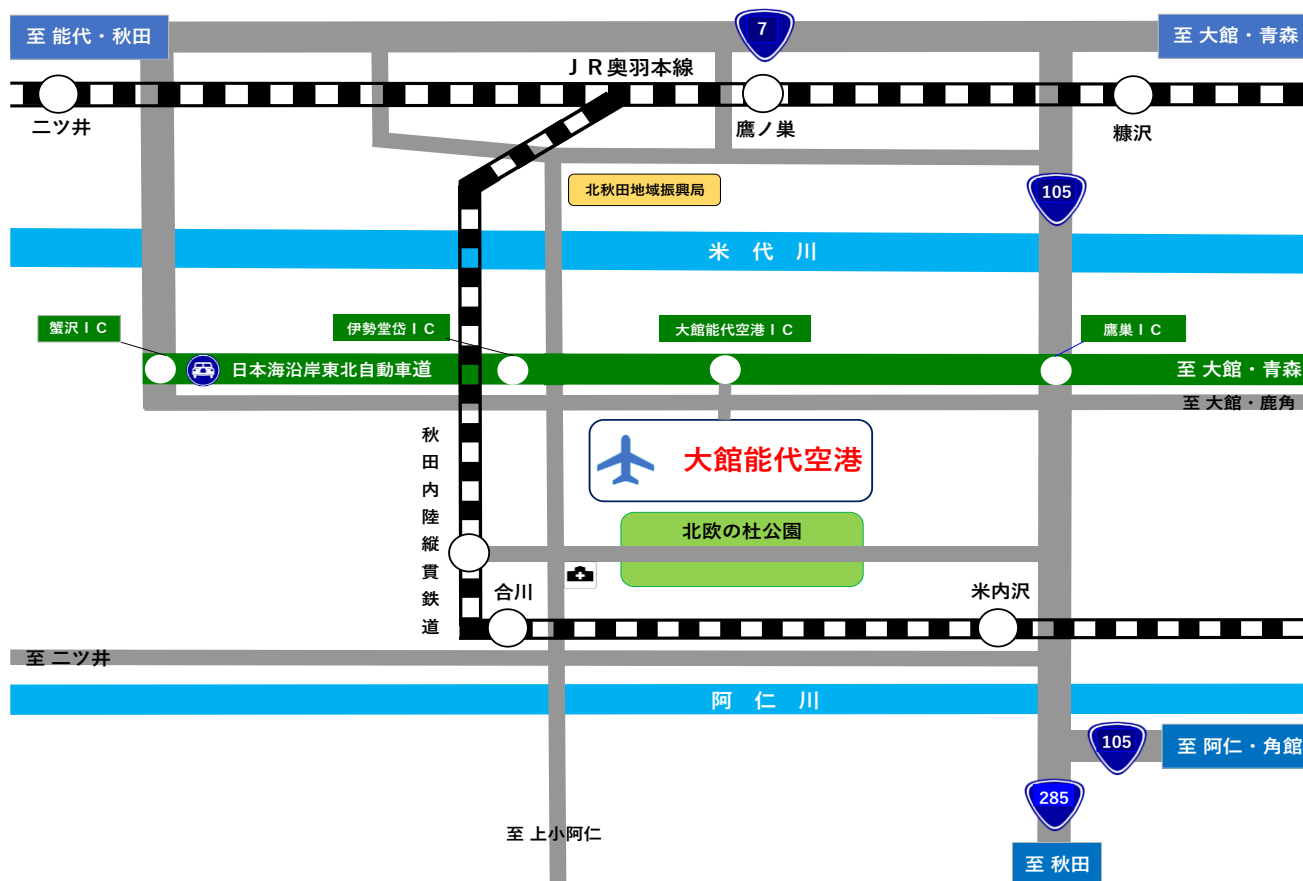


■ 施設情報

施 設 名	規 模 等
駐 車 場	普通車 358台 (うち24時間利用可能 18台) 大型車 11台 (うち24時間利用可能 5台) バイク等 2台
ト イ レ	37 (うち24時間利用可能 6)
ペ ッ ト ト イ レ (犬専用トイレ)	7:45~18:30 手洗い器、水石けん、ハンドシャワー、照明・換気扇有
身 障 者 設 備	トイレ 4 (うち24時間利用可能 1) 車いす使用者用駐車場 6台 (うち24時間利用可能 2台) 車いす使用者以外用駐車場 14台
電 話	1台
店 舗 ・ 売 店	9:00~18:25
飲 料 自 動 販 売 機	3台 (うち24時間利用可能 2台)
レ ス ト ラ ン	9:30~18:00 (ラストオーダー 17:45)
喫 茶 コ ー ナ ー	9:00~18:15 (ラストオーダー 17:55)
公園・多目的広場	9:00~19:00 (休園日:水曜日、12/29~1/3)



野市空港平面図



主要都市からのアクセス（自動車専用道路利用の場合）

	距離	所要時間
能代市～空港	約 36km	約 45 分
大館市～空港	約 22km	約 30 分
鹿角市～空港	約 49km	約 60 分
北秋田市～空港	約 5km	約 15 分

秋田県大館能代空港管理事務所
 〒018-3454
 秋田県北秋田市脇神字からむし岱 21-144
 TEL: 0186-63-1001
 FAX: 0186-63-1009
 Eメール: Oodatenoshirokuukoujimusho
 @pref.akita.lg.jp