

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和05年12月04日

計画の名称	高速ネットワークへのアクセス強化による産業・生活を支える地域づくり												
計画の期間	平成30年度 ~ 令和04年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	秋田県												
計画の目標	一般国道バイパスおよび日沿道ICへのアクセス道路の整備を行うことで、港・空港との連携を強化し、物流の効率化、地域の活性化を図るとともに産業・生活を支える地域づくりを行う。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	9,735	A	9,693	B	0	C	0	D	42	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30当初	H32末	H34末
1	道路整備による交通の円滑化が図られたことに伴い、各生活圏や主要観光地、工業団地等と高速交通拠点間における走行時間をH34までに5%短縮する。 (走行時間短縮率) (整備前走行時間 - 整備後走行時間) / 整備前走行時間 × 100	0%	5%	5%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	改築	(一)大館能代空港西線 鷹巣西道路	バイパス L=5.3km	北秋田市						4,986	-	
	A01-002	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	(国)285号 滝ノ沢バ イパス	バイパス L=5.4km	北秋田市						407	-	
	A01-003	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	改築	(主)秋田天王線 秋田 港アクセス道路	バイパス L=6.2km	秋田市						4,300	1.13	-
											小計						9,693		
											合計						9,693		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

定量的指標に基づき、計画策定主体（秋田県建設部道路課）で事後評価。

事後評価の実施時期

令和5年12月

公表の方法

秋田県ホームページに掲載

事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」による補正予算の活用などにより、計画的に整備等を推進した。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

特記事項（今後の方針等）

継続事業中の要素事業について、早期に効果発現できるよう進捗を図り、引き続き計画的な道路整備を推進する。

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	最終目標値	5%
	最終実績値	5%