

# 秋田空港概要

2025

## Outline of Akita Airport



© ito\_masa\_insta (秋田空港フォトコンテスト2024 最優秀賞)

秋田県秋田空港管理事務所

# 目 次

CONTENTS



©2015 秋田県 んだッチ

秋田県PRキャラクター  
んだッチ

1. 沿革	1
2. 主な経過	2
3. 現況	4
4. 主な空港管理車両	7
5. 運航定期便	8
6. 主な運航機種	9
7. 主な空港施設の概要	10
8. 定期便乗降客数の推移（年次別）	11
9. 運航状況及び乗降客数（年次別）	12
(1) 総括表	12
(2) 東京羽田線	13
(3) 札幌新千歳線	13
(4) 大阪伊丹線	14
(5) 名古屋中部線	14
(6) 札幌丘珠線	15
(7) ソウル仁川線	15
(8) 名古屋小牧線	15
(9) 大阪関西線	15
(10) 福岡線	15
(11) 沖縄線	15
(12) 函館線	15
10. 貨物・郵便取扱数量	16
11. 欠航原因	17
12. 国際線チャーター便運航状況	17
13. 駐車場利用台数	18
14. 除雪状況	19
15. 職員数（令和7年4月1日現在）	20

# L 1. 沿革

旧秋田空港は昭和36年10月1日第3種空港として秋田市割山地内に開港し、その後も航空需要の増加に対応して滑走路の延長等、諸設備の整備を図ってきました。

しかしながら、滑走路は旧雄物川に挟まれた三角州上にあって、南北に走る海岸線とほぼ平行に位置していたことから、空港周辺は北国特有の厳しい気象条件下にあり、特に冬期間は強い横風の影響を受けやすい状況にありました。

こうした状況に対応するため、県は新空港を建設することとし、昭和47年、旧空港跡地も候補地に含めた空港建設の適地調査を実施しました。

適地選定にあたっては、就航機の安全性、定時性の確保、騒音公害の防止等に留意し、昭和48年4月新秋田空港建設用地として河辺郡雄和町地内（現秋田市雄和）を適地と選定して、同年の12月県議会で新空港設置が可決されました。

工事は昭和49年10月の着工から6年半、建設構想から10年の歳月を経て、当時の最新技術の粋を尽くして昭和56年3月に完成し、同年6月26日第2種B級新秋田空港（現特定地方管理空港）として開港しました。

当空港はJR秋田駅から南東に直線距離で約14kmに位置しており、空港の周辺約600haの用地を緩衝緑地帯として確保しているとともに、自然に囲まれた「県立中央公園」として整備されており、訪れる人々へ憩いの場所を提供しています。また、将来の住宅近接化を防ぐとともに、航空機の騒音公害を極力抑えることができるモデルとして、全国的にも注目を集める都市公園型空港となっています。

当空港へのアクセスは、自動車専用道路「あきたびライン（愛称）」を通じて日本海沿岸東北自動車道秋田空港インターチェンジへ、県道秋田空港東線を通じて県南部へと、県内全域からのアクセスに対応しています。

現在、「秋田県の空の玄関」として国内定期便が東京（羽田）18便、札幌（新千歳）4便、札幌（丘珠）4便、名古屋（中部）4便、大阪（伊丹）12便で5路線42便が運航しています。また、平成13年10月に当空港初の国際定期路線として韓国（ソウル）便が就航しました。

秋田空港の利用者数は、平成29年に4,000万人を突破しました。



## 2. 主な経過

年月日	事項
(昭和)	
48. 4. 26	新秋田空港建設適地調査結果を県議会総務委員会に報告了承を得る。この適地調査は、秋田市南部地区外4地区、10地点を中心に昭和46年度から2箇年にわたりこれらの地区的空域条件、交通条件、建設条件、及び騒音と環境等について調査を実施し、検討を行った結果、雄和町椿川地内が新空港建設適地として決定をみた。
48. 5. 26	雄和町長から新秋田空港建設予定地の立入調査を認める回答
48. 6. 12	雄和町長より空港建設に協力する旨の文書回答
48. 7. 3	空港建設本部設置 本部長（副知事）、委員、関係部局の長20名で組織 空港建設連絡協議会設置
48. 7. 30	運輸省（当時）航空局による、新秋田空港周辺の飛行調査を実施
48. 12. 13	新秋田空港基本計画を運輸省（当時）航空局に提出
48. 12. 21	12月県議会に提出した空港設置及び管理に関する議案が本会議で可決成立
48. 12. 22	雄和町議会が空港設置について、同意の決議 同月24日雄和町長から連絡文書
49. 1. 9	新秋田空港（第3種）の設置及び管理について、運輸大臣（当時）に提出
49. 4. 1	県の機構改革により、空港建設事務所発足（企画調整部内）
49. 4. 23	飛行場設置許可申請書を運輸大臣（当時）へ提出、同受理（飛行場設置許可申請書 及び新秋田空港用地の調達に係る確約書）
49. 7. 18	公聴会開催（会場：雄和町公民館、公述人16名）
49. 8. 26	飛行場設置について、運輸大臣（当時）から許可（航空法第38条第1項の規定によ り許可番号空官第349号）
49. 9. 4	新秋田空港設置について告示（航空法第40条、運輸省（当時）告示第365号）
49. 9. 18	新秋田空港が第3種に指定（空港整備法施行令の一部改正、政令第328号）
54. 7. 24	新秋田空港、飛行場設置者の地位の継承願を提出（秋田県知事→運輸大臣（当時））、 新秋田空港の管理について申請書を提出 同日承認、新秋田空港が第2種空港に昇格 (空港整備法施行令の一部改正、政令第219号)、新秋田空港の設置者の変更告示（告 示第442号、設置者：運輸大臣（当時）)
56. 3. 27	新秋田空港管理条例公布
56. 5. 14	新秋田空港の供用開始告示（告示第239号）、新秋田空港の航空灯火供用開始告示（告 示第240号）
56. 6. 25	旧秋田空港の供用廃止（告示第236号）
56. 6. 26	新秋田空港の供用開始 運用時間 8:00～19:30、就航路線は、東京羽田線、 札幌千歳線、大阪伊丹線の3路線、新秋田空港の航空灯火供用開始
56. 12. 15	新秋田空港を秋田空港に名称変更（告示第551号）
57. 7. 24	全日本空輸(株)の名古屋（小牧）便が就航
60. 8. 10	エアーニッポン(株)の函館便が就航
62. 3. 31	航空自衛隊航空救難団秋田救難隊発足
63. 7. 1	運用時間の変更（告示第259号） 運用時間 7:30～20:30
(平成)	
3. 7. 20	日本航空(株)の東京羽田便が就航。（全日本空輸(株)とダブルトラッキング）
5. 6. 15	秋田空港延べ利用者数、1,000万人突破
5. 7. 5	国際線ターミナルビル完成
6. 4. 1	植物防疫及び動物検疫実施指定飛行場に指定（農林水産省令第23号、同24号）

年 月 日	事 項
7. 3. 18	日本エアシステム(株)（当時）の大阪関西便が就航
8. 4. 1	エプロン1バースを増設、第2駐車場の供用を開始
8. 6. 2	全日本空輸(株)の福岡便が就航
9. 3. 25	秋田空港の延べ利用者数が1,500万人を突破
9. 11. 2	日本エアシステム(株)の沖縄便が就航
11. 4. 2	秋田県消防防災航空隊発足、秋田県防災ヘリコプター「なまはげ」を配備
12. 7. 1	運用時間の変更（秋田県条例第105号）　運用時間　7：30～21：30 全日本空輸(株)が東京羽田便で夜間駐機を開始
13. 4. 1	秋田空港の延べ利用者数が2,000万人を突破
13. 10. 29	国際定期路線開設、大韓航空(株)のソウル仁川便が就航
14. 4. 1	国際空港として運用開始（税関空港等の指定）
14. 7. 1	国際航空貨物の取扱を開始
15. 10. 1	(株)ジェイエイアの名古屋小牧便が就航（全日本空輸(株)とダブルトラッキング）
16. 10. 1	飛行場対空援助業務（Radio）に代えて飛行場管制業務（Tower）を開始
17. 1. 29	秋田空港の延べ利用者数が2,500万人を突破
17. 2. 17	全日本空輸(株)の名古屋中部便が就航
18. 1. 1	運用時間及び駐車場入出庫可能時間の変更（秋田県条例第96号） 運用時間　7：00～21：30、駐車場入出庫可能時間　6：00～21：45
18. 7. 1	アイベックスエアラインズ(株)の大坂伊丹便が就航。夜間駐機開始（日本航空ジャパン(株)（当時）とダブルトラッキング）
19. 9. 28	国体開会式等にご臨席のため天皇皇后両陛下のお召し機（日本航空インターナショナル(株)）飛来
21. 1. 9	秋田空港の延べ利用者数が3,000万人を突破
22. 9. 9	立体駐車場の供用を開始
23. 12. 16	全日本空輸(株)の大坂伊丹便が就航（日本航空(株)とダブルトラッキング）
24. 3. 25	運用時間及び駐車場入出庫可能時間の変更（秋田県条例第68号） 運用時間　7：00～22：00　駐車場入出庫可能時間　6：00～22：15
25. 3. 31	全日本空輸(株)が大阪伊丹便で夜間駐機開始
27. 1. 30	全日本空輸(株)の札幌新千歳便が就航（日本航空(株)とダブルトラッキング） 滑走路等の除雪時間を30分に短縮することを目標に除雪車両7台増台
27. 3. 3	除雪隊の愛称が「雪戦隊なまはげ」に決定
28. 3. 31	小型外来機エプロンの供用を開始（11～17番スポット、取付誘導路）
29. 9. 13	秋田空港の延べ利用者数が4,000万人を突破
31. 3. 30 (令和)	遠東航空(株)の台湾国際定期チャーター便が就航（～令和元年12月）
元. 9. 14	全国豊かな海づくり大会にご臨席のため天皇皇后両陛下のお召し機（日本航空(株)）飛来
3. 12. 15	駐車場精算機が交通系ICカード（Suica等）に対応
3. 5. 26	オリエンタルエアブリッジ(株)の名古屋中部便が就航（全日本空輸(株)とのコードシェア）
5. 10. 29	(株)北海道エアシステムの札幌丘珠便が就航
5. 12. 10	タイガーエア台湾の台湾国際定期チャーター便が就航

# 3. 現況

空港の名称 秋田空港

空港設置者 国土交通大臣

空港管理者 秋田県知事

空港の種類 特定地方管理空港

空港の規模

飛行場総面積 1,589,656m<sup>2</sup> (告示面積)

空港の運用時間

7:00 ~ 22:00 (15時間00分)

空港の位置

所在地 秋田県秋田市雄和椿川字山籠49番地

標点の位置及び標高 北緯39° 36' 56"

東経140° 13' 07" / 標高93.0m

滑走路の方位 (真方位)

96° 36' 27", 276° 36' 27"

## 施設の概要

### ①飛行場基本施設 (県管理)

着陸帯	2,620m × 300m		
滑走路	2,500m × 60m		
誘導路	2,830m w=30m (平行誘導路) w=32m (取付誘導路T1、T5) w=34m (取付誘導路T2、T3、T4) w=18m (取付誘導路E-TWY)		
エプロン	エプロン	310m × 190m	5バース (大型3(予備1)、小型1、コミューター・プロペラ1)
	小型外来機エプロン	88m × 西側116m × 東側102m	7バース (小型ジェット機対応2)
駐車場	総用地面積 P1-1駐車場 P1-2駐車場 P2駐車場 P3-1駐車場 P3-2駐車場 立体駐車場	68,728m <sup>2</sup> 9,554m <sup>2</sup> 7,644m <sup>2</sup> 8,029m <sup>2</sup> 11,357m <sup>2</sup> 23,600m <sup>2</sup> 5,567m <sup>2</sup>	乗用自動車 3,105台 乗用自動車 220台 乗用自動車 309台 内障がい者用 17台 乗用自動車 278台 乗用自動車 465台 乗用自動車 878台 乗用自動車 955台 内障がい者用 8台 ※上記の駐車場は交通系ICカード(Suica等)による駐車料金の精算が可能 大型バス・タクシー駐車場 2,977m <sup>2</sup>
			大型自動車 8台 空港リムジンバス、タクシー等 37台

### ②飛行場照明施設 (県管理)

#### ■滑走路灯

滑走路灯 (EHB-35型)	76灯
// (FHB-36Ⅱ型)	6灯
滑走路中心線灯 (FMB-37Ⅱ型)	83灯
滑走路末端灯 (EHB-34型)	4灯
// (FHB-33/34型)	42灯
滑走路末端補助灯 (EHU-31型)	10灯
過走帯灯 (H-10型)	10灯
進入角指示灯 (P型(LED))	8基
接地帯灯 (FMU-38Ⅱ型)	90灯
滑走路距離灯 (G-2-2型)	14基

#### ■誘導路灯

誘導路灯 (ELO-38型, ELO-38D型, T-5型)	252灯
誘導路出入口灯 (T-2型(LED))	16灯
誘導案内灯 (T-7V型)	13灯
誘導路中心線灯 (FLB-9B型)	90灯
// (FLB-9CⅡ型)	153灯
滑走路警戒灯 (EHG-D型)	10基

#### ■エプロン照明灯

エプロン照明灯	8基
---------	----

#### ■進入灯

進入灯 (EHU-31型)	202灯
// (FHU-31型)	5灯
進入灯台 (E-5型)	2基
連鎖式閃光灯 (FX-AV型)	27灯

#### ■附帯施設

飛行場灯台 (RB型)	1基
風向灯 (2B型)	2基
航空障害灯 (OM-3A型)	(場内)2ヶ所

③消防施設（県管理）

大型化学消防車	泡生産用水	10,500 ℥	1台
	原液容量	650 ℥	
	放射能力	5,300/3,100 ℥ /min	
救急医療作業車	泡生産用水	12,500 ℥	1台
	原液容量	800 ℥	
	放射能力	6,000/3,000 ℥ /min	
粉末消火器（エプロン地区）	泡生産用水	4,500 ℥	1台
	原液容量	540 ℥	
	放射能力	3,000/1,500 ℥ /min	
防火水槽		40 t ×8ヶ所	
粉末消火器（エプロン地区）		6.0kg ×10本	
		20kg ×1本	
防火服		9着	

④航空自衛隊航空救難団秋田救難隊

（仙台防衛施設局管理）

建 物	約14,300m <sup>2</sup>	隊舎、格納庫、自修工場、飛行隊指揮所、補給倉庫、消防車庫、その他
エプロン	約18,000m <sup>2</sup>	

⑤秋田県警察航空隊、秋田県消防防災航空隊基地

（県管理：秋田県警察、総合防災課）

建 物	2,417.90m <sup>2</sup>	庁舎、格納庫、給油・無線施設、備蓄倉庫、その他
エプロン	4,000m <sup>2</sup>	

⑥保有車両（県管理）

機 械 名	管理番号	型 式	台数(台)	メー カー	購入価格(千円)	初回登録年	
普 通 乗 用 自 動 車		DBA-NT31	1	日 産	2,657	H24	
//		DBA-NT32	1	//	2,849	R 2	
軽 四 輪 乗 用 自 動 車		5BA-B46W	1	//	1,030	R 1	
鳥 獣 駆 除 作 業 車	B-1	LA-RZN215W	1	ト ヨ タ	2,700	H16	
大 型 化 学 消 防 車	消防車2	PU5KSEM	1	森 田	225,750	H12	
//	消防車3	不明	1	ス カ ニ ア	98,458	H19	
//	消防車1	不明	1	ROSENBAUER	96,120	H29	
救 急 医 療 作 業 車		KL-CV48YZH改	1	日 産 デ ィ ゼ ル	68,449	H14	
救 急 医 療 作 業 用 ト レ ーラー		FFA120AE	1	ト レ ク ス	上記に含む	H14	
摩 擦 係 数 測 定 車	SAAB-1	EB408	1	サ 一 ブ	13,356	H18	
//	VOLVO-1	BB420W	1	ボ ル ボ	18,792	H29	
ト ラ ク タ ー		T4.75	1	ニ ュ ー ホ ラ ン ド	5,443	H31	
除 雪 車	ロ ー タ リ 除 雪 車	R-1	YDS-R01E	1	日本除雪機製作所	89,870	R 1
	//	R-2	JDS-NR6A	1	新潟トランシス	22,911	H22
	//	R-5	NR8B	1	//	92,950	R 2
	//	R-6	R01D	1	日本除雪機製作所	41,213	H23
	//	R-7	R01D	1	//	41,633	H23
	//	R-10	NR43	1	新潟トランシス	10,670	R 4
	//	R-11	KR7改	1	開発工建	10,058	H11
除 雪 車	ス イ ー パ 除 雪 車	S-1	KL-CF53AGH	1	ス イ ー プ ス タ ー	46,095	H15
	//	S-2	KL-CF53AGH	1	//	46,095	H16
	//	S-3	MB-3	1	M - B	129,580	R 6
	//	S-5	KL-CF53XGH	1	ス イ ー プ ス タ ー	46,095	H14
	//	S-6	HB2723	1	オ シ ュ コ シ ュ	82,080	H27
	//	S-7	HB2723	1	//	82,080	H27
	//	S-8	HB2723	1	//	82,080	H27
除 雪 車	ブ ラ ウ 除 雪 車	T-1	LDG-CZ5YL	1	UDトラックスジャパン	26,880	H22
	//	T-2	LDG-CZ5YL	1	//	26,880	H22
	//	T-3	ADG-CZ4YL	1	日 産 デ ィ ゼ ル	25,987	H21
	//	T-5	2DG-CZ5BL改	1	UDトラックス	56,100	R 4
	//	T-6	BDG-FW50JZ	1	三 菱	25,725	H19
	//	T-7	BDG-FW50JZ	1	//	25,935	H20
	//	T-8	2DG-CZ5BL改	1	UDトラックス	58,300	R 5
除 雪 車	//	T-10	KC-FZ1FJCA	1	日 野	12,320	H11
	//	T-11	QZG-CZ5YL改	1	UDトラックス	38,772	H26
	//	T-12	QZG-CZ5YL改	1	//	41,418	H26
	//	T-13	QZG-CZ5YL改	1	//	38,286	H26
	//	T-15	QZG-CZ5YL改	1	//	38,286	H26
	除 雪 ド 一 ザ	D-1	YDS-HE8	1	日本キャタピラー	30,250	R 4
	//	D-2	YDS-HE8	1	//	28,820	R 3
除 雪 グ レ ー ダ	//	D-3	YDS-HE8	1	//	28,820	R 3
	G-1	G70A4A	1	小 松 製 作 所	19,700	H10	
	M-1	LDG-FG8JKAA	1	S C H M I D T	24,035	H22	
	//	M-2	LDG-FG8JJAA	1	日本除雪機製作所	22,365	H24
計			44		1,927,893		

## ⑦航空保安無線施設（国管理）

ILS（計器着陸装置）(LOC、GS、T-DME)	1式
VOR/DME（飛行場・航空路用）	1式
VHF（118.6MHz、126.2MHz）、UHF（243.0MHz）	1式
RCAG（遠隔対空通信施設）	1式
予備発電装置（庁舎及びVOR/DME用）	各1式
SSR（二次監視レーダー）	1式

## ⑧航空気象施設（国管理）

### ■気象観測施設

空港気象観測システム(AIMOS)	1式
・温湿度降水観測装置	
・気圧計	
・風車型風向風速計(R/W28, R/W10)	
・滑走路視距離観測装置(RVR)	1式
雷監視システム(検知局)	

### ■気象有線施設

ADESS（気象情報伝送処理システム）	1式
航空気象情報提供システム	1式

## ⑨ターミナル施設概要

### [場内施設（各施設毎に管理）]

東北電力(株)	(建物 271.15m <sup>2</sup> エプロン等 2,908.85m <sup>2</sup> )
(株)エアリサーチ	(〃 379.0 m <sup>2</sup> 〃 2,835.0 m <sup>2</sup> )

### [場外施設]

#### ■ターミナルビル（ターミナルビル(株)管理）

鉄筋コンクリート地上3階 地下1階

延面積 14,616m<sup>2</sup> (国内線ビル 11,206.29m<sup>2</sup>  
国際線ビル 3,620.61m<sup>2</sup>)

### <主な施設>

ボーディングブリッジ（2乗降用1基、1乗降用2基）
クレセントコンベア（国内線2基、国際線1基）
エスカレーター（国内線3基、国際線1基）
エレベーター（国内線：荷物用2基、障害者昇降用2基）
（国際線：障害者昇降用1基）

#### ■航空局庁舎（測候所含む）（国管理）

鉄筋コンクリート3階建一部管制塔7階建

延面積 2,443m<sup>2</sup> (東京航空局秋田空港・航空路監視レーダー事務所 2,282m<sup>2</sup>  
航空機安全運航支援センター秋田事務所 161m<sup>2</sup>)

### <主な施設>

ボイラー施設（水頭圧 給とう 10M 暖房 30M）	1式
空調施設1式、エレベーター1式	
予備発電設備(200kVA) 1式	

#### ■電気室（ターミナルビル(株)管理）

鉄骨造	電気室 延面積 174.96m <sup>2</sup>
ベントハウス	延面積 20.29m <sup>2</sup>

#### ■給油施設（全日空(株)管理）

面積	3,200.4m <sup>2</sup>
給油タンク	200kℓ×2基
給油装置	1式

#### ■その他施設

淨化槽	860.20m <sup>2</sup>
(株)エアリサーチ事務所	126.45m <sup>2</sup>
小型機燃料給油貯蔵庫	4.86m <sup>2</sup>
構内車両燃料給油装置	102.60m <sup>2</sup>
管理車庫	91.93m <sup>2</sup>
公衆トイレ	42.00m <sup>2</sup>



ターミナルビル3階送迎デッキ

## 4. 主な空港管理車両



大型化学消防車



救急医療作業車



スイーパ除雪車



プラウ除雪車



ロータリ除雪車



連続摩擦係数測定車



### TOPICS

### 雪戦隊なまはげ

国内空港トップクラスの除雪体制とするべく、平成27年1月より除雪車両を増やし、令和7年現在34台が稼働しています。これにより滑走路等の除雪時間を30分に短縮することができました。

平成27年に「空港利用者に身近で親しみ持てる除雪隊」となるよう広く愛称を募集したところ、『雪戦隊なまはげ』に決定しました。

## 5. 運航定期便

運航路線	航空会社	便 数	所要時間	主な運航機種
秋田 - 東京(羽田)	全日本空輸	1日 10便(5往復)	1時間05分	B737-800,B767-300, A321
	日本航空	1日 8便(4往復)		B737-800,ERJ190
秋田 - 札幌(新千歳)	全日本空輸	1日 4便(2往復)	55分	DHC8-Q400
秋田 - 札幌(丘珠)	北海道エアシステム	1日 4便(2往復)	1時間05分	ATR42-600
秋田 - 名古屋(中部)	オリエンタルエアブリッジ	1日 4便(2往復)	1時間25分	DHC8-Q400
秋田 - 大阪(伊丹)	全日本空輸	1日 6便(3往復)	1時間30分	DHC8-Q400
	日本航空	1日 6便(3往復)		ERJ170

※令和7年4月現在 (韓国(ソウル仁川)便は運休中)

【運航路線図】



## 6. 主な運航機種



ANA 【A321neo】

全長：44.5m 全幅：35.8m  
全高：11.8m 座席数：194席  
主な運航路線：東京羽田線



ANA 【B737-800】

全長：39.5m 全幅：35.8m  
全高：12.5m 座席数：166席  
主な運航路線：東京羽田線



ANA・ORC 【DHC8-Q400】

全長：32.8m 全幅：28.4m  
全高：8.3m 座席数：74席  
主な運航路線：大阪伊丹線・札幌新千歳線・名古屋中部線



ANA 【B767-300】

全長：54.94m 全幅：47.57m  
全高：15.85m 座席数：270席  
主な運航路線：東京羽田線



JAL 【B737-800】

全長：39.5m 全幅：35.8m  
全高：12.5m 座席数：165席  
主な運航路線：東京羽田線



JAL 【ERJ170】

全長：29.9m 全幅：26.0m  
全高：9.9m 座席数：76席  
主な運航路線：大阪伊丹線



JAL 【ERJ190】

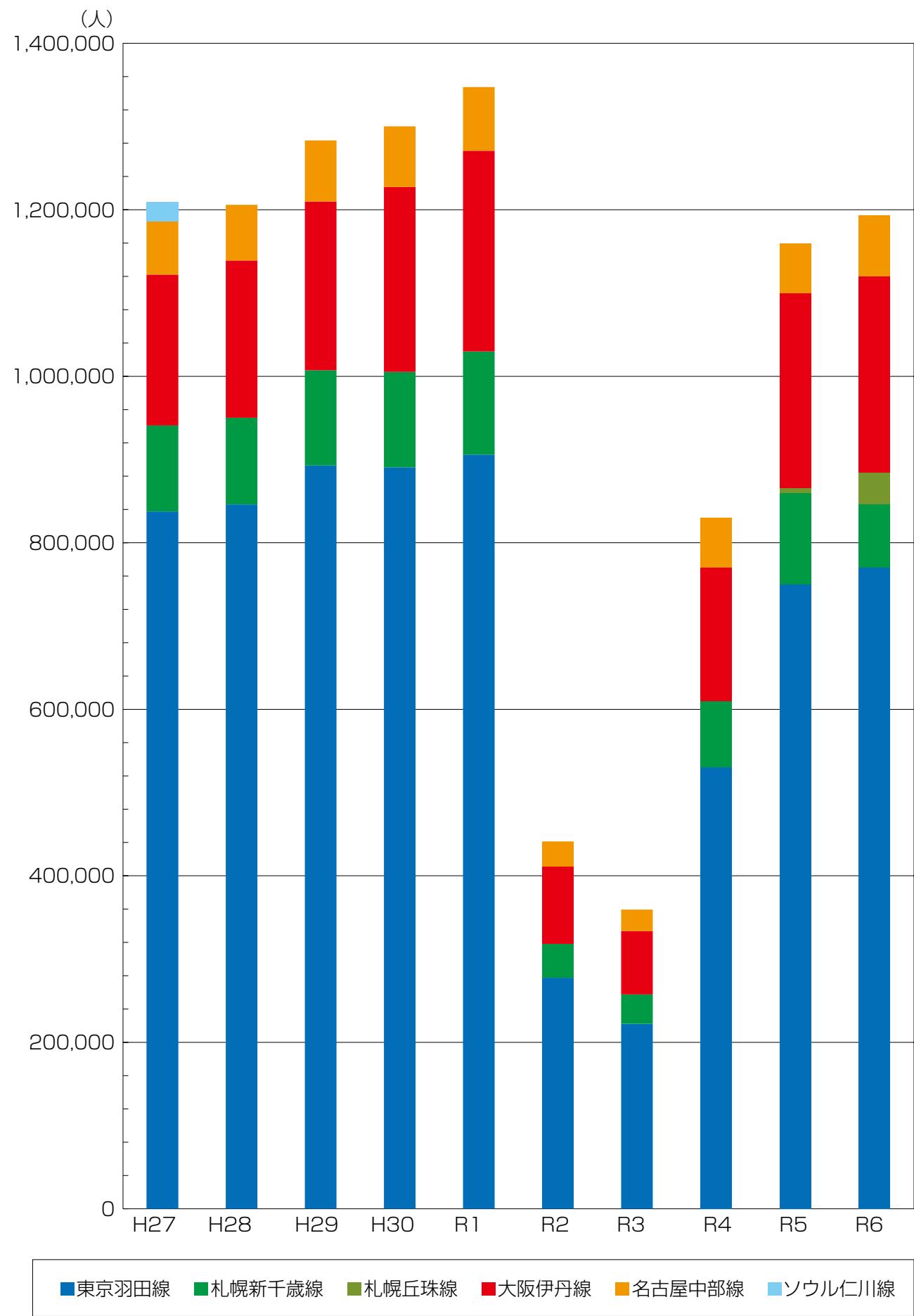
全長：36.2m 全幅：28.7m  
全高：10.6m 座席数：95席  
主な運航路線：東京羽田線



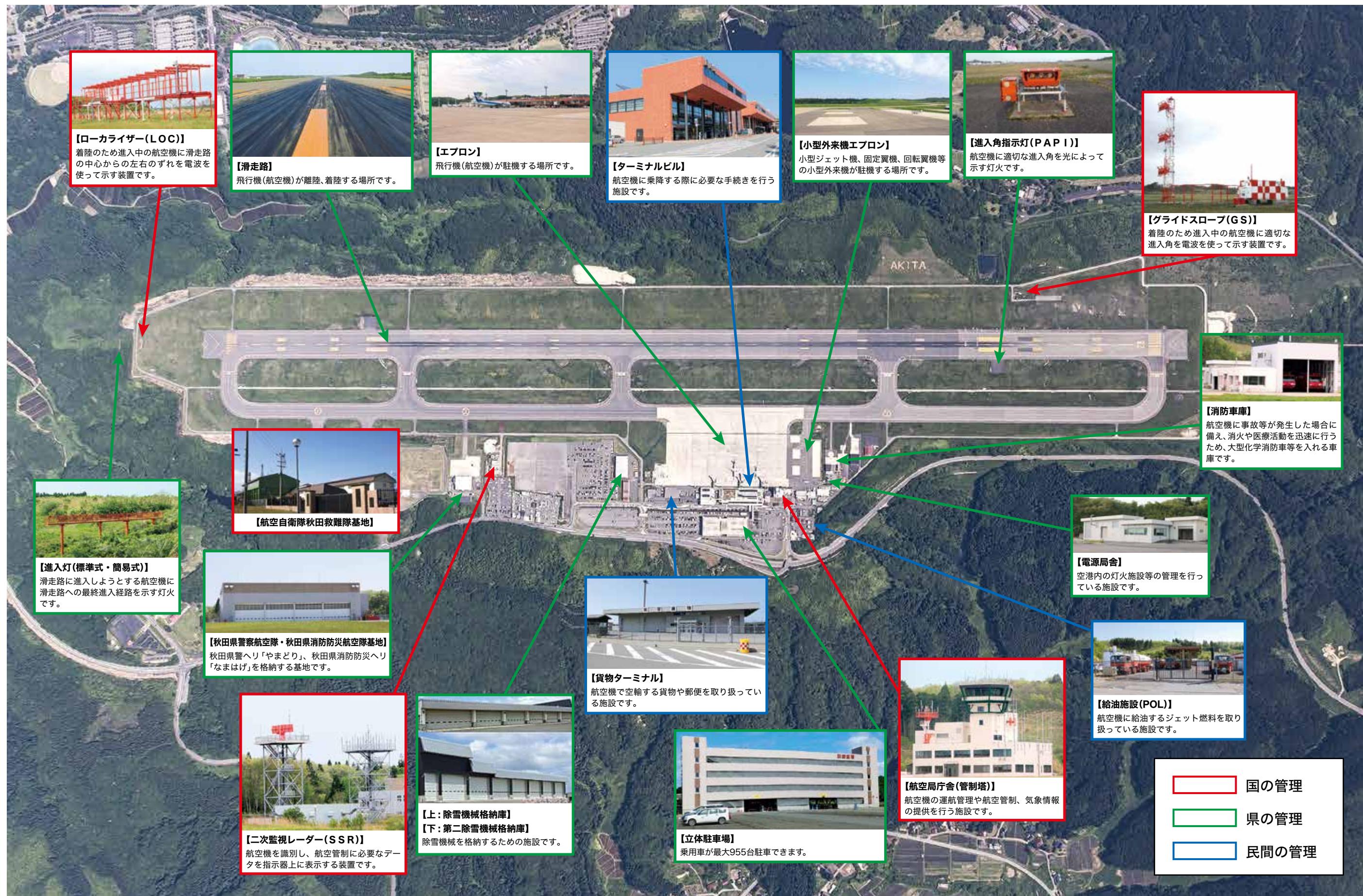
HAC 【ATR-42-600】

全長：22.67m 全幅：24.57m  
全高：7.59m 座席数：48席  
主な運航路線：札幌丘珠線

## 8. 定期便乗降客数の推移 (年次別)



## 7. 空港施設の概要

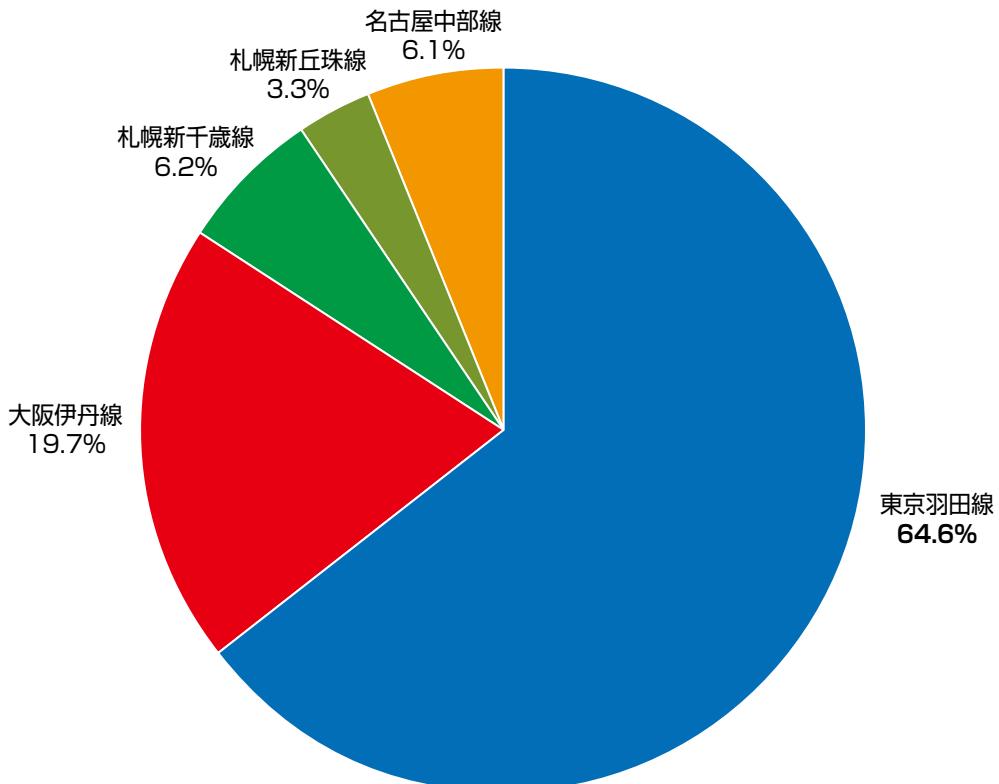


## 9. 運航状況及び乗降客数 (年次別)

### (1) 総括表

年	月	運航状況			客数				累計(人)
		運航回数	欠航数	運航率(%)	乗客数(人)	降客数(人)	合計(人)	搭乗率(%)	
令和6年	1	1,202	100	92.3	36,880	33,670	70,550	50.5	
	2	1,174	44	96.4	38,209	38,316	76,525	53.5	
	3	1,284	18	98.6	49,333	49,116	98,449	64.1	
	4	1,233	7	99.4	43,781	47,263	91,044	64.2	
	5	1,282	16	98.8	50,199	50,122	100,321	68.1	
	6	1,255	5	99.6	48,729	48,048	96,777	68.3	
	7	1,288	14	98.9	51,422	52,606	104,028	69.9	
	8	1,251	51	96.1	57,691	60,064	117,755	82.2	
	9	1,233	27	97.9	55,946	54,524	110,470	77.1	
	10	1,288	14	98.9	58,684	59,072	117,756	80.2	
	11	1,234	26	97.9	57,155	57,551	114,706	80.7	
	12	1,267	19	98.5	45,816	49,632	95,448	66.0	
令和6年計		14,991	341	97.8	593,845	599,984	1,193,829	68.8	47,046,505
	5	15,042	290	98.1	578,354	582,834	1,161,188	64.5	45,852,676
	4	13,908	227	98.4	412,028	415,536	827,564	50.3	44,691,488
	3	7,629	157	98.0	176,685	182,797	359,482	44.1	43,863,924
	2	9,306	108	98.9	221,912	219,453	441,365	43.0	43,504,442
R元	15,203	127	99.2	669,263	678,029	1,347,292	69.8	43,063,077	
30	15,008	322	97.9	647,549	652,638	1,300,187	67.5	41,715,785	
29	15,099	305	98.0	638,755	644,686	1,283,441	68.1	40,415,598	
28	15,144	260	98.3	606,302	599,566	1,205,868	67.6	39,132,157	
27	15,792	282	98.2	606,437	603,040	1,209,477	62.7	37,926,289	
26	15,968	278	98.3	597,959	591,698	1,189,657	59.2	36,716,812	
25	15,203	219	98.6	587,813	585,951	1,173,764	58.9	35,527,155	
24	13,958	176	98.8	568,570	563,754	1,132,324	57.2	34,353,391	
23	11,443	133	98.9	545,169	542,196	1,087,365	72.4	33,221,067	
22	11,696	56	99.5	546,163	538,574	1,084,737	62.0	32,133,702	
21	11,599	148	98.7	540,247	532,092	1,072,339	54.9	31,048,965	
H11~20	100,936	862	99.2	6,288,775	6,354,266	12,643,041		29,976,626	
H元~10	81,846	743	99.1	5,934,433	6,003,109	11,937,542		17,333,585	
開港~S63	51,414	906	98.3	2,697,159	2,698,884	5,396,043		5,396,043	

令和6年路線別客数割合



## (2) 東京羽田線

年	月	運航状況			客 数				累計(人)
		運航回数	欠航数	運航率(%)	乗客数(人)	降客数(人)	合計(人)	搭乗率(%)	
令和6年	1	508	50	91.0	23,828	21,631	45,459	50.2	
	2	508	14	97.3	24,866	25,125	49,991	52.2	
	3	556	2	99.6	32,154	32,342	64,496	63.0	
	4	520	0	100.0	27,688	30,424	58,112	63.5	
	5	544	10	98.2	32,064	31,773	63,837	67.0	
	6	537	3	99.4	30,240	30,308	60,548	67.3	
	7	551	7	98.7	32,928	34,118	67,046	70.5	
	8	528	30	94.6	36,431	38,133	74,564	81.6	
	9	537	3	99.4	36,254	35,390	71,644	77.2	
	10	552	6	98.9	37,957	38,265	76,222	80.2	
	11	534	6	98.9	37,900	38,306	76,206	82.3	
	12	551	7	98.7	30,277	33,147	63,424	67.6	
令和6年計		6,426	138	97.9	382,587	388,962	771,549	68.5	33,300,173
	5	6,484	88	98.7	370,456	376,569	747,025	65.0	32,528,624
	4	5,971	81	98.6	263,922	268,498	532,420	52.0	31,781,599
	3	3,049	64	97.9	108,823	113,380	222,203	48.6	31,249,179
	2	3,583	40	98.9	139,618	137,899	277,517	48.1	31,026,976
R元	6,612	58	99.1	448,020	457,917	905,937	73.2	30,749,459	
30	6,450	120	98.2	442,971	447,680	890,651	70.7	29,843,522	
29	6,492	68	99.0	443,552	449,493	893,045	70.3	28,952,871	
28	6,518	70	98.9	419,194	426,939	846,133	70.5	28,059,826	
27	6,539	31	99.5	421,711	415,792	837,503	63.9	27,213,693	
26	6,453	117	98.2	415,899	410,676	826,575	59.8	26,376,190	
25	6,490	80	98.8	412,864	406,770	819,634	58.8	25,549,615	
24	6,534	54	99.2	409,149	404,431	813,580	55.1	24,729,981	
23	5,327	35	99.3	410,676	407,170	817,846	73.3	23,916,401	
22	5,098	12	99.8	375,000	368,701	743,701	64.9	23,098,555	
21	5,110	32	99.4	377,705	371,421	749,126	57.7	22,354,854	
H11~20	50,575	239	99.5	4,493,896	4,576,977	9,070,873		21,605,728	
H元~10	40,847	284	99.3	4,278,840	4,304,447	8,583,287		12,534,855	
開港~S63	24,331	392	98.4	1,975,549	1,976,019	3,951,568		3,951,568	

## (3) 札幌新千歳線

年	月	運航状況			客 数				累計(人)
		運航回数	欠航数	運航率(%)	乗客数(人)	降客数(人)	合計(人)	搭乗率(%)	
令和6年	1	115	9	92.7	2,148	1,795	3,943	46.3	
	2	114	2	98.3	2,221	2,329	4,550	53.9	
	3	124	0	100.0	2,935	2,877	5,812	63.3	
	4	120	0	100.0	2,643	2,585	5,228	58.9	
	5	124	0	100.0	2,962	2,842	5,804	63.3	
	6	120	0	100.0	3,447	3,277	6,724	74.5	
	7	123	1	99.2	3,761	3,671	7,432	78.5	
	8	122	2	98.4	4,196	4,140	8,336	92.3	
	9	120	0	100.0	3,748	3,698	7,446	83.9	
	10	124	0	100.0	3,533	3,445	6,978	76.0	
	11	118	2	98.3	3,372	3,363	6,735	77.1	
	12	123	1	99.2	2,315	2,825	5,140	56.5	
令和6年計		1,447	17	98.8	37,281	36,847	74,128	68.9	4,643,470
	5	2,615	49	98.2	55,077	54,790	109,867	56.0	4,569,342
	4	2,604	72	97.3	39,864	41,154	81,018	41.5	4,459,475
	3	1,330	26	98.0	17,024	18,177	35,201	35.3	4,378,457
	2	1,915	27	98.6	20,189	20,410	40,599	28.3	4,343,256
R元	2,891	29	99.0	62,010	61,951	123,961	57.1	4,302,657	
30	2,836	84	97.1	57,286	57,421	114,707	53.9	4,178,696	
29	2,850	62	97.3	56,946	57,294	114,240	53.5	4,063,989	
28	2,814	114	96.1	52,407	51,766	104,173	52.7	3,949,749	
27	3,254	152	95.5	51,750	51,732	103,482	52.6	3,845,576	
26	3,462	72	98.0	51,954	51,235	103,189	49.2	3,742,094	
25	3,191	79	97.6	49,385	49,381	98,766	52.1	3,638,905	
24	2,074	36	98.3	39,299	38,747	78,046	69.0	3,540,139	
23	2,110	38	98.2	40,411	40,682	81,093	74.7	3,462,093	
22	2,167	23	98.9	44,061	43,384	87,445	56.5	3,381,000	
21	1,592	46	97.1	43,497	42,244	85,741	40.4	3,293,555	
H11~20	14,080	156	98.9	567,702	572,011	1,139,713		3,207,814	
H元~10	15,753	183	98.9	685,942	705,766	1,391,708		2,068,101	
開港~S63	10,759	209	98.1	331,381	345,012	676,393		676,393	

#### (4) 大阪伊丹線

年	月	運航状況			客数				累計(人)
		運航回数	欠航数	運航率(%)	乗客数(人)	降客数(人)	合計(人)	搭乗率(%)	
令和6年	1	364	8	97.8	7,832	7,359	15,191	55.5	
	2	346	2	99.4	7,772	7,532	15,304	58.9	
	3	370	2	99.5	9,798	9,386	19,184	68.9	
	4	359	1	99.7	9,134	9,648	18,782	69.5	
	5	372	0	100.0	10,479	10,372	20,851	74.3	
	6	358	2	99.4	10,142	9,471	19,613	69.9	
	7	370	2	99.5	9,468	9,425	18,893	64.4	
	8	359	13	96.5	10,939	11,465	22,404	79.5	
	9	359	1	99.7	10,666	10,168	20,834	74.2	
	10	372	0	100.0	11,660	11,519	23,179	83.1	
	11	354	6	98.3	10,800	10,936	21,736	81.4	
	12	367	5	98.7	9,551	9,674	19,225	69.4	
令和6年計		4,350	42	99.0	118,241	116,955	235,196	70.8	4,767,768
5		4,292	88	98.0	115,926	113,383	229,309	68.0	4,532,572
4		3,970	58	98.6	83,226	80,766	163,992	51.6	4,303,263
3		2,325	52	97.8	38,207	38,125	76,332	40.4	4,139,271
2		2,981	30	98.9	46,890	45,968	92,858	42.2	4,062,610
R1		4,356	24	99.5	120,760	120,366	241,126	65.5	3,969,752
30		4,297	83	98.1	110,515	111,475	221,990	63.5	3,728,626
29		4,284	110	97.5	101,121	101,536	202,657	69.3	3,506,636
28		4,333	59	98.6	94,477	94,426	188,903	68.3	3,303,979
27		4,292	88	98.0	89,883	91,183	181,066	65.9	3,115,076
26		4,369	73	98.4	87,786	87,432	175,218	63.9	2,934,010
25		3,754	48	98.7	79,260	83,279	162,539	63.3	2,758,792
24		3,602	58	98.4	71,662	72,157	143,819	60.8	2,596,253
23		2,228	26	98.8	43,185	43,671	86,856	74.3	2,452,434
22		1,576	8	99.5	64,659	63,042	127,701	61.2	2,365,578
21		2,331	39	98.3	64,232	64,316	128,548	52.3	2,237,877
H11~20		10,630	186	98.3	403,657	408,560	812,217		2,109,329
H元~10		12,088	176	98.6	430,106	454,510	884,616		1,297,112
開港~S63		10,421	186	98.2	208,201	204,295	412,496		412,496

#### (5) 名古屋中部線

年	月	運航状況			客数				累計(人)
		運航回数	欠航数	運航率(%)	乗客数(人)	降客数(人)	合計(人)	搭乗率(%)	
令和6年	1	120	4	96.8	2,122	1,959	4,081	46.0	
	2	112	4	96.6	2,313	2,296	4,609	55.6	
	3	120	4	96.8	2,799	2,864	5,663	63.8	
	4	116	4	96.7	2,795	3,072	5,867	68.3	
	5	122	2	98.4	3,018	3,405	6,423	71.1	
	6	120	0	100.0	3,075	3,210	6,285	70.8	
	7	122	2	98.4	3,212	3,267	6,479	71.8	
	8	120	4	96.8	3,762	3,834	7,596	85.5	
	9	119	1	99.2	3,400	3,514	6,914	78.5	
	10	122	2	98.4	3,560	3,780	7,340	81.3	
	11	120	0	100.0	3,400	3,351	6,751	76.0	
	12	120	4	96.8	2,585	2,661	5,246	59.1	
令和6年計		1,433	31	97.9	36,041	37,213	73,254	69.1	1,146,581
5		1,417	43	97.1	33,838	34,809	68,647	64.9	1,073,327
4		1,444	16	98.9	25,016	25,118	50,134	46.1	1,004,680
3		925	15	98.4	12,631	13,115	25,746	37.4	954,546
2		1,127	11	99.0	15,215	15,176	30,391	35.1	928,800
R元		1,444	16	98.9	38,473	37,795	76,268	71.1	898,409
30		1,425	35	97.6	36,777	36,062	72,839	69.1	822,141
29		1,473	39	97.4	37,136	36,363	73,499	60.8	749,302
28		1,479	17	98.8	32,479	34,180	66,659	60.8	675,803
27		1,471	11	99.3	31,547	32,581	64,128	58.9	609,144
26		1,452	16	98.9	33,530	33,446	66,976	61.9	545,016
25		1,456	12	99.2	33,731	33,502	67,233	62.0	478,040
24		1,438	26	98.2	33,285	33,142	66,427	62.3	410,807
23		1,269	21	98.4	32,354	31,446	63,800	63.0	344,380
22		115	1	99.9	21,559	20,965	42,524	49.8	280,580
21		730	6	99.2	16,238	17,229	33,467	44.3	238,056
H17.2.17~H20		3,238	29	99.1	107,718	96,871	204,589		204,589

## (6) 札幌丘珠線

年 月	運航状況			客 数				
	運航回数	欠航数	運航率(%)	乗客数(人)	降客数(人)	合計(人)	搭乗率(%)	累計(人)
令和6年	1	95	29	76.6	950	926	1,876	41.1
	2	94	22	81.0	1,037	1,034	2,071	45.9
	3	114	10	91.9	1,647	1,647	3,294	60.2
	4	118	2	98.3	1,521	1,534	3,055	53.9
	5	120	4	96.8	1,676	1,730	3,406	59.1
	6	120	0	100.0	1,825	1,782	3,607	62.6
	7	122	2	98.4	2,053	2,125	4,178	71.3
	8	122	2	98.4	2,363	2,492	4,855	82.9
	9	98	22	81.7	1,878	1,754	3,632	77.2
	10	118	6	95.2	1,974	2,063	4,037	71.3
	11	108	12	90.0	1,683	1,595	3,278	63.2
	12	106	2	98.1	1,088	1,325	2,413	47.4
	令和6年計	1,335	113	92.2	19,695	20,007	39,702	62.0
	5	234	22	91.4	3,057	3,283	6,340	56.4
								6,340

## (7) ソウル仁川線

年次	運航状況			客 数				
	運航回数	欠航数	運航率(%)	乗客数(人)	降客数(人)	合計(人)	搭乗率(%)	累計(人)
R6	0	0	0	0	0	0	0	412,161
H28～R5	0	0	0	0	0	0	0	412,161
27	236	0	100.0	11,546	11,752	23,298	61.4	412,161
26	232	0	100.0	8,790	8,909	17,699	51.0	388,863
25	312	0	100.0	12,573	13,019	25,592	56.6	371,164
24	310	2	99.4	15,175	15,277	30,452	66.5	345,572
23	284	2	99.3	16,215	16,381	32,596	66.4	315,120
22	312	0	100.0	20,220	20,243	40,463	72.4	282,524
21	314	2	99.4	15,975	15,502	31,477	63.8	242,061
H13.10.29～H20	2,221	27	98.8	104,676	105,908	210,584		210,584

## (8) 名古屋小牧線

年次	運航状況			客 数				
	運航回数	欠航数	運航率(%)	乗客数(人)	降客数(人)	合計(人)	搭乗率(%)	累計(人)
～H23.2.28	225	11	95.3	2,328	2,846	5,174	46.0	1,851,203
22	1,388	12	99.1	20,664	22,239	42,903	46.0	1,846,029
21	1,460	23	98.4	21,242	20,118	41,360	52.8	1,803,126
H11～20	12,383	159	98.7	338,821	317,413	656,234		1,761,766
H 1～10	7,847	35	99.6	389,735	371,507	761,242		1,105,532
S57.7.24～S63	4,547	47	99.0	176,595	167,695	344,290		344,290

## (9) 大阪関西線

年次	運航状況			客 数				
	運航回数	欠航数	運航率(%)	乗客数(人)	降客数(人)	合計(人)	搭乗率(%)	累計(人)
～H21.1.31	62	0	100.0	1,358	1,262	2,620	28.2	700,971
H11～20	7,249	65	99.1	247,374	251,343	498,717		698,351
H7.3.18～H10	2,593	14	99.5	91,260	108,374	199,634		199,634

## (10) 福岡線

年次	運航状況			客 数				
	運航回数	欠航数	運航率(%)	乗客数(人)	降客数(人)	合計(人)	搭乗率(%)	累計(人)
H8.6.2～H13.10.30	1,178	6	99.5	56,718	56,350	113,068		113,068

## (11) 沖縄線

年次	運航状況			客 数				
	運航回数	欠航数	運航率(%)	乗客数(人)	降客数(人)	合計(人)	搭乗率(%)	累計(人)
H9.11.2～H11.3.30	309	0	100.0	17,780	18,064	35,844		35,844

## (12) 函館線

年次	運航状況			客 数				
	運航回数	欠航数	運航率(%)	乗客数(人)	降客数(人)	合計(人)	搭乗率(%)	累計(人)
H9.5.2～H9.10.30	177	3	98.3	1,879	1,727	3,606		29,224
S60.8.10～H5.10.31	3,066	95	97.0	12,372	13,246	25,618		25,618

# 10. 貨物・郵便取扱数量

(上段 貨物取扱量、下段 郵便取扱量)

(単位 : kg)

区分 年次	東京羽田線	札幌新千歳線	札幌丘珠線	大阪伊丹線	名古屋中部線	ソウル仁川線	合計
令和6年	1 35,560.3	21.0	3.0	3,761.0	176.0		39,521.3
	2 41,577.5	22.0	5.0	5,528.0	275.0		47,407.5
	3 45,986.6	306.0	0.0	3,972.0	155.0		50,419.6
	4 39,652.0	67.0	3.0	1,783.0	288.0		41,793.0
	5 41,250.7	9.0	7.0	1,327.0	373.0		42,966.7
	6 40,554.8	7.0	7.0	1,547.8	199.0		42,315.6
	7 50,335.5	66.0	7.0	1,368.0	347.0		52,123.5
	8 60,288.8	0.0	9.0	1,364.0	429.0		62,090.8
	9 58,043.7	106.0	5.0	1,520.0	209.0		59,883.7
	10 65,876.3	9.0	21.0	1,258.0	403.0		67,567.3
	11 53,296.5	166.0	7.0	807.0	279.0		54,555.5
	12 48,730.3	49.0	15.0	1,077.0	215.0		50,086.3
令和6年計	581,153.0 0.0	828.0 0.0	89.0 0.0	25,312.8 0.0	3,348.0 0.0	0.0 0.0	610,730.8 0.0
5	445,019.8 0.0	1,416.0 0.0	10.0 0.0	53,950.0 0.0	3,318.0 0.0	0.0 0.0	503,713.8 0.0
4	423,454.9 0.0	1,729.0 0.0	0.0 0.0	51,617.7 0.0	2,977.0 0.0	0.0 0.0	479,778.6 0.0
3	454,419.0 0.0	1,614.1 0.0	0.0 0.0	54,732.0 0.0	4,832.0 0.0	0.0 0.0	515,597.1 0.0
2	543,670.1 0.0	2,937.0 0.0	0.0 0.0	47,832.1 0.0	5,590.0 0.0	0.0 0.0	600,029.2 0.0
R元	1,300,806.0 0.0	2,272.0 0.0	0.0 0.0	40,457.0 0.0	7,989.0 0.0	0.0 0.0	1,351,524.0 0.0
30	1,363,975.0 201,642.0	2,882.0 16,288.0	0.0 0.0	44,614.0 25,066.0	8,695.0 0.0	0.0 0.0	1,420,166.0 242,996.0
29	1,367,362.0 318,427.0	4,385.0 26,122.0	0.0 0.0	42,645.0 35,791.0	7,483.0 0.0	0.0 0.0	1,421,875.0 380,340.0
28	1,330,390.0 338,353.0	6,035.0 51,277.0	0.0 0.0	37,138.0 37,732.0	8,344.0 0.0	0.0 0.0	1,381,907.0 427,362.0
27	1,680,011.0 356,605.0	4,134.0 61,600.0	0.0 0.0	31,200.0 36,988.0	6,436.0 392.0	3,871.0 0.0	1,725,652.0 455,585.0
26	2,032,338.0 338,409.0	9,289.0 59,313.0	0.0 0.0	42,351.0 35,509.0	19,801.0 824.0	3,017.0 0.0	2,106,796.0 434,055.0
H25	2,101,906.5 339,349.0	7,043.0 57,724.0	0.0 0.0	45,456.0 34,246.0	23,284.0 265.0	2,548.0 0.0	2,180,237.5 431,584.0

※平成30年9月より郵便取扱廃止

## 11. 欠航原因

(単位:回)

年次	区分	予定運航回数	運航回数	雲高・視程			横風凍結	台風強風	他空港天候不良	各地空港閉鎖	航路悪天	機材繰り	機材故障	その他	計	欠航率(%)
				雨	霧	雪										
令和6年	1	1,302	1,202		6	6		4	21	5		56	2		100	7.7
	2	1,218	1,174			3			14			25	2		44	3.6
	3	1,302	1,284						4			14			18	1.4
	4	1,240	1,233									5	2		7	0.6
	5	1,298	1,282					6	2			8			16	1.2
	6	1,260	1,255					2	1			1	1		5	0.4
	7	1,302	1,288					2	3			7	2		14	1.1
	8	1,302	1,251		2			20	9			15	1	4	51	3.9
	9	1,260	1,233		2							14	11		27	2.1
	10	1,302	1,288		2							6	6		14	1.1
	11	1,260	1,234		8							11	7		26	2.1
	12	1,286	1,267			6						7	6		19	1.5
令和6年計		15,332	14,991	0	20	15	0	34	54	5	0	169	40	4	341	2.2
R元	5	15,332	15,042	10	28	114	0	20	41	1	1	61	11	3	290	2
	4	14,135	13,908	0	18	122	0	0	33	0	0	42	12	0	227	2
	3	7,786	7,629	0	2	136	0	14	1	0	0	3	1	0	157	2
	2	9,414	9,306	0	14	52	0	13	10	0	0	2	4	13	108	1.1
	H元	15,330	15,203	0	10	4	0	16	68	0	0	13	3	13	127	0.8
	30	15,330	15,008	0	24	60	0	139	36	0	0	23	2	38	322	2.1
	29	15,404	15,099	4	25	89	0	71	33	0	0	13	23	47	305	2.0
	28	15,404	15,144	1	35	11	0	21	65	12	0	47	29	39	260	1.7
	27	16,074	15,792	0	6	36	0	16	77	0	0	79	19	49	282	1.8
	26	16,246	15,968	0	11	37	0	81	55	0	0	50	18	26	278	1.7
	25	15,422	15,203	0	31	57	0	23	40	0	0	30	22	16	219	1.4
	24	14,134	13,958	0	2	44	0	33	23	0	0	34	22	18	176	1.2
H11~20	23	11,576	11,443	0	14	8	0	17	20	1	0	11	17	45	133	1.1
	22	11,752	11,696	0	2	3	0	2	6	0	0	23	12	8	56	0.5
	21	11,596	11,451	0	8	37	0	26	20	0	0	25	20	12	148	1.3
	H元~10	101,800	100,936	2	103	103	0	109	112	36	0	194	161	63	883	0.8
	開港~S63	52,320	51,414	2	123	396	11	41	152	6	14	41	61	59	906	1.7

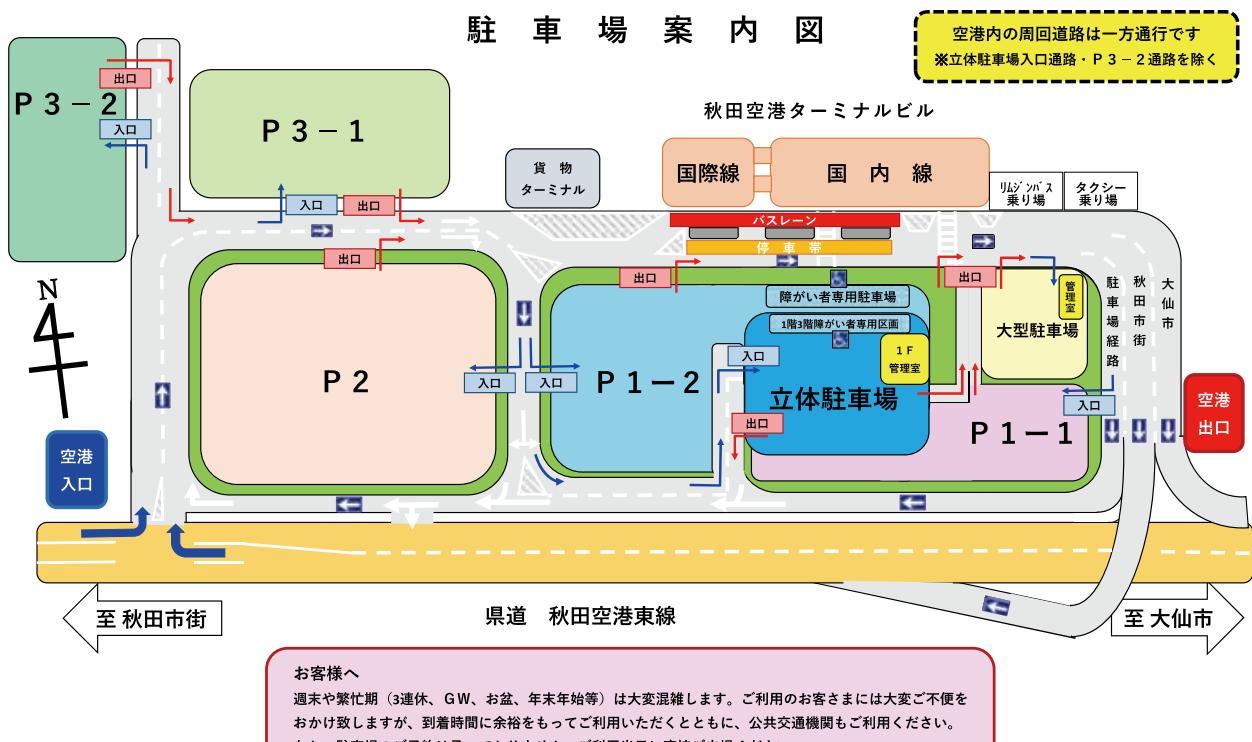
## 12. 國際線チャーター便運航状況

年次	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	就航先
台湾（台北）	39	46	109	106	35						1
台湾（台北・定期チャーター）					62				14	206	282
台湾（台北以外）			2		2						4
韓国		6	18	14	6						44
香港											0
中国											0
ハワイ（ホノルル）				2							2
グアム											0
サイパン											0
カンボジア（シェムリアップ）					2						2
タイ（バンコク）					4						4
年次計	39	52	129	122	111	0	0	0	14	207	674

# 13. 駐車場利用台数

(単位:台)

区分 年・月	普通自動車				大型自動車				合計	
	0~2時間	2~24時間	1日以上	計	0~2時間	2~24時間	1日以上	計		
令和6年	1	12,154	1,412	9,050	22,616	43	0	0	43	22,659
	2	8,973	1,285	9,673	19,931	72	0	2	74	20,005
	3	13,313	1,584	11,956	26,853	39	0	2	41	26,894
	4	11,534	1,324	9,806	22,664	128	0	1	129	22,793
	5	13,662	1,499	11,253	26,414	109	0	1	110	26,524
	6	10,939	1,635	11,691	24,265	123	0	0	123	24,388
	7	13,029	1,584	11,947	26,560	93	0	2	95	26,655
	8	22,333	1,847	9,799	33,979	75	0	3	78	34,057
	9	14,690	1,839	12,364	28,893	106	0	1	107	29,000
	10	12,896	1,647	13,806	28,349	127	2	1	130	28,479
	11	12,129	1,524	13,939	27,592	98	0	4	102	27,694
	12	10,651	1,503	11,191	23,345	45	0	2	47	23,392
令和6年計		156,303	18,683	136,475	311,461	1,058	2	19	1,079	312,540



## 14. 除雪状況

◎滑走路、誘導路、エプロン

区分 年月	降雪日数 (日)	降雪量累計 (cm)	最大積雪深 (cm)	除雪日数 (日)	除雪回数 (回)
令和6年11月	2	1	2	2	2
12月	19	117.8	53	19	63
令和7年 1月	18	79.5	52	19	43
2月	18	103.5	74	18	48
3月	3	7.5	39	4	6
令和6年度計	60	309.3		62	162
5	53	160	16	46	105
4	56	256.5	16	56	146
3	63	335	10	64	214
2	45	337	25	50	168
R1	27	164	25	31	64
30	55	286.9	36	56	148
29	74	415	38	72	196
28	64	348	49	61	162
27	57	252	44	51	113
26	56	318	55	57	149
25	63	429	79	72	195
24	77	651	97	84	263
23	75	537	84	80	203
H22	72	622	84	73	265

降雪量累計：滑走路面上の除雪前の降雪深

最大積雪深：気象庁雄和観測所の観測値



## 15. 職員数(令和7年4月1日現在)

所 長	リチ ー ダ ム	副 主 幹	専 門 員	主 任	主 事	技 師	技 能 主 任	計	内 訳			会 計 年 度 任 用 職 員	合 計	
									事 務 職 員	技 術 職 員	そ の 他			
1	3	5	1	3	1	3	1	18	6	10	1	4	4	22

### ○組織図



#### (業務内容)

- ・庶務一般
- ・工事経理
- ・財産管理
- ・使用許可
- ・空港統計
- ・土木施設
- ・鳥獣対策
- ・除雪対策
- ・災害復旧
- ・駐車場管理
- ・照明施設
- ・無線設備
- ・自家用電気工作物



▲ A320 タイガーエア台湾  
国際定期チャーター便



▲ B737 JAL  
大阪万博キャラクター  
ミャクミャク×ガンダム  
ラッピング機体

# 秋田空港概要2025

## Outline of Akita Airport



秋田空港北側にある太平山など 1,000m 級の山々を臨む  
(秋田空港ターミナルビル3階送迎デッキからご覧になることができます。)



### 秋田県秋田空港管理事務所

〒010-1211

秋田県秋田市雄和椿川字山籠 49 番地

TEL:018-886-3362 FAX:018-886-3365

mail:axtkanri@pref.akita.lg.jp