

意保険に加入するようになったのは、運転免許試験用車を除いては、ごく最近のことで、現在ではその他に、除雪車両と警察本部のパトロールカー等の一部が加入している。

表 1 1 任意保険の加入状況（平成 1 3 年度）

	対象車両（加入時期）	加入台数	保 険 契 約 の 内 容
建設交通部	除雪車両（貸与車両） （平成 1 1 年度から加入）	2 5 2 台	対人＝無制限 対物＝5 0 0 万円（免責 1 0 万円）
警 察 本 部	交通パトロールカー、 無線警ら車 （平成 1 3 年度から加入）	1 3 4 台	対人＝無制限 対物＝3 0 0 万円（免責 3 万円）
	運転免許試験用車 （昭和 5 9 年度から加入）	1 2 台	対人＝1 億円 対物＝1 0 0 万円（免責 3 万円）
	再教育用車 （平成 1 0 年度から加入）	6 台	対人＝無制限 対物＝3 0 0 万円（免責なし） 搭乗者＝1, 0 0 0 万円
計		4 0 4 台	

(6) 交通事故

公用車の交通事故台数は次のとおり（表 1 2）であるが、若干ではあるが増加する傾向にある。今後とも、交通事故防止を最重点課題と認識した公用車の管理・運行を望みたい。

表 1 2 公用車の交通事故台数

	事 故 発 生 状 況						計
	普通貨物	バ ス	乗用車	小型貨物	特種用途	その他	
平成 1 0 年度	1	—	1 0	7	8	—	2 6
平成 1 1 年度	1	1	9	1 3	6	—	3 0
平成 1 2 年度	—	2	1 7	9	9	—	3 7
計	2	3	3 6	2 9	2 3	—	9 3

## 第3 まとめ

今回の監査は、公用車が適切に管理されているか、配置及び運行が適切か、について実施したが、主な改善・検討事項は次のとおりである。

### I 改善を要する事項

公用車の管理については、おおむね適正に行われているが、次の事項について改善する必要がある。

- (1) 整備管理者等を適切に選任するとともに、実効ある管理体制とすること。
- (2) 日常点検及び定期点検を適切に行うなど、車両の整備を万全なものとする。
- (3) 点検・整備等の契約にあたって、業者選定の際の公平性、透明性及び競争性に留意するとともに、より経済的な車両管理に徹底して取り組むこと。

### II 検討を要する事項

- 1 公用車の配置及び運行については、おおむね適正に行われているが、次の事項について検討願いたい。
  - (1) 使用頻度の低い車両を保有している機関にあつては、特に次の点に留意の上、その必要性を再点検し、減車の可能性を検討すること。
    - ア 車両を機関全体で共用するなど、より効率的な活用方法を検討すること。
    - イ 使用頻度の低いバスについては、他の部局等との共用又はレンタカー等への切り替えを含めて検討すること。
  - (2) 専任車（専任の運転技師が配置されている車両）の配置の必要性を再点検し、適正に配置するように検討すること。
- 2 車両整備に係る契約や指名業者の選定方法等が統一性を欠いており、公用車を管理する上での必要事項を網羅したマニュアルが必要と考えるので検討願いたい。
- 3 機関ごとの稼働率及び管理にばらつきが見られることから、公用車の運行のみならず管理についての集中管理（本庁及び各地方総合庁舎毎）を検討願いたい。

最後に、公用車の管理が適切に行われ、効率的・経済的に活用されることにより、県行政が円滑に推進されることを望むものである。

## 資料目次

資料 1	車種区分分類表	-----	14
資料 2	主要車種の平均運行状況	-----	15
資料 3-1	走行距離の階層別台数の調べ（トラック）	-----	16
資料 3-2	//	（バス） -----	17
資料 3-3	//	（乗用車） -----	18
資料 3-4	//	（小型貨物自動車） -----	19
資料 4-1	稼働日数の階層別台数の調べ（トラック）	-----	20
資料 4-2	//	（バス） -----	21
資料 4-3	//	（乗用車） -----	22
資料 4-4	//	（小型貨物自動車） -----	23
資料 5	バスの用途別平均運行状況	-----	24
資料 6	実保有車両の修繕費等の状況	-----	25
資料 7	貸付車両の修繕費等の状況	-----	26
資料 8	公用車に要する経費とタクシー料金との比較	-----	27
資料 9	部局別車種別事故の発生状況	-----	28

### 注

- 1 資料2～5は、年度途中に増減した車両を除いたものである。
- 2 資料6～7及び資料9は、平成10～12年度に保有した全ての車両のものである。

車種区分	自動車の範囲	ナンバープレートの分類番号
普通貨物自動車(トラック)	貨物の運送の用に供する普通自動車	1、10～19及び100～199
普通乗合自動車(バス)	人の運送の用に供する乗車定員11人以上の普通自動車	2、20～29及び200～299
乗用自動車	人の運送の用に供する乗車定員10人以下の普通自動車及び小型自動車	3、30～39及び300～399並びに5、7、50～59、70～79、500～599及び700～799
小型貨物自動車	貨物の運送の用に供する小型自動車	4、6、40～49、60～69、400～499及び600～699
特種用途自動車	検診車、パトカー、散水自動車等特種の用途に供する普通自動車及び小型自動車	8、80～89及び800～899
建設機械	大型特殊自動車のうち建設機械に該当するもの	0、00～09及び000～099
特殊自動車	大型特殊自動車(建設機械を除く)及び小型特殊自動車	9、90～99及び900～999並びに市町村登録の特殊自動車
軽自動車	排気量660cc以下の軽トラック、軽乗用車	
二輪車	原動機付自転車(第一種、第二種)、軽二輪自動車及び小型二輪自動車	
非登録車両	上記車両で道路運送車両法等に定める「検査」、「登録」、「届出」の手続がなされていない車両	

※ 分類番号

秋田 <u>55</u>	分類番号
さ 12-34	

## 資料 2

## 主要車種の平均運行状況

(単位: km、日)

	年度	平均走行			運行距離			平均稼働			日数		
		トラック	バス	乗用車	トラック	乗用車	小型貨物	トラック	バス	稼働	乗用車	バス	小型貨物
総務部	10		27,511	11,329	6,079		246.0		162.6		89.2		
	11		27,940	11,601	7,578		241.5		175.3		122.9		
	12		33,925	10,858	8,008		244.0		169.0		123.7		
企画振興部	10	4,103	14,299	11,843	4,484	207.0		147.0	129.3		138.6		
	11	3,127	3,743	10,738	4,672	165.0		70.0	139.6		106.5		
	12	3,470	9,898	8,435	4,635	124.0		110.7	128.4		102.5		
健康福祉部	10	7,054	2,393	9,617	8,712	213.0		46.5	170.4		143.7		
	11	8,728	2,418	10,187	9,378	189.0		60.5	177.8		148.6		
	12	8,685	2,781	9,583	8,769	199.0		66.5	170.8		143.5		
生活環境文化部	10		1,918	16,416	7,496			31.0	184.0		96.6		
	11		1,313	13,397	7,224			19.0	124.5		96.5		
	12		1,256	13,790	8,229			21.0	124.9		111.8		
農政部	10	6,076	1,365	8,652	9,311	63.8		11.5	141.8		137.8		
	11	7,216	1,477	8,806	9,559	71.6		11.5	147.4		140.9		
	12	6,370	2,065	9,749	9,708	65.4		18.5	135.5		141.3		
林務部	10	2,437		8,637	15,200	37.0			135.7		156.0		
	11	1,913		9,454	19,735	24.0			154.3		153.3		
	12	2,571		10,632	19,078	27.0			144.7		133.0		
産業経済労働部	10	3,852		8,488	6,430	35.0			160.0		89.4		
	11	3,348		9,130	6,559	31.0			123.6		93.2		
	12	3,336		7,825	6,286	32.0			106.7		94.6		
建設交通部	10	12,499		11,360	11,783	140.0			153.0		174.3		
	11	12,566		10,656	11,404	152.3			152.0		172.9		
	12	12,719		11,351	11,532	146.2			167.0		178.5		
出納局	10		6,354	8,377				60.0	130.2				
	11		3,269	8,515				43.0	127.4				
	12		4,873	9,561				61.0	115.4				
委員会	10		6,023	7,081				66.0	149.0				
	11		4,677	8,270				49.0	139.5				
	12		5,754	7,695				60.0	137.3				
教育庁	10		15,538	7,338	2,263			184.3	155.1		76.2		
	11		15,241	8,528	2,073			180.8	169.6		75.2		
	12		15,067	8,220	2,022			181.1	162.1		71.1		
警察本部	10	3,718	7,473	15,700	10,097								
	11	2,353	5,241	14,830	9,138								
	12	2,572	4,320	14,213	8,592	36.1		57.8	179.1		139.9		
計	10	7,665	11,628	13,463	9,196	107.8		138.2	156.5		139.7		
	11	6,808	11,011	12,974	9,368	99.0		135.4	158.2		141.8		
	12	6,959	10,492	12,479	9,469	82.8		121.9	169.0		143.5		

資料 3-1 走行距離の階層別台数の調べ (トラック)

(単位:台、km)

	0以上		2500以上		5000以上		7500以上		10000以上		12500以上		15000以上		17500以上		20000以上		22500以上		25000以上		計		
	年度	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離
総務部	10																								
	11																								
	12																								
企画振興部	10		1	4.103																				1	4.103
	11		1	3.127																				1	3.127
	12		1	3.470																				1	3.470
健康福祉部	10				1	7.054																		1	7.054
	11				1	8.728																		1	8.728
	12				1	8.685																		1	8.685
生活環境文化部	10																								
	11																								
	12																								
農政部	10	3	2.246	3	2.814	3	6.221	2	8.593															12	6.076
	11	2	1.193	3	3.629	4	6.889	1	9.976	2	10.953													13	7.216
	12	2	2.157	4	3.133	7	6.579																1	26.289	14
林務部	10	1	2.437																					1	2.437
	11	1	1.913																					1	1.913
	12			1	2.571																			1	2.571
産業経済労働部	10	1	5.44			1	7.159																	2	3.852
	11	2	7.74					1	8.497															3	3.348
	12	2	5.28					1	8.952															3	3.336
建設交通部	10	1	2.010	3	4.048	1	6.072			1	12.447	1	13.402	3	16.049	2	18.862	1	20.152	1	22.896			14	12.499
	11			2	3.197			2	11.494	2	13.496	2	13.496	2	15.849					1	23.027			9	12.566
	12			3	4.025			1	7.902	1	10.707	3	14.453	1	15.113			3	21.156					12	12.719
出納局	10																								
	11																								
	12																								
委員会	10																								
	11																								
	12																								
教育庁	10																								
	11																								
	12																								
警察本部	10	2	3.58	4	3.602	1	5.907	1	8.713															8	3.718
	11	6	1.087	2	4.302	1	6.049																	9	2.353
	12	6	1.001	3	3.676			1	8.685															10	2.572
計	10	8	1.555	11	3.554	7	6.408	3	8.633	12,447	1	13,402	3	16,049	2	18,862	2	21,020	1	22,896			39	7.665	
	11	11	1.124	8	3.626	5	6.721	3	9.067	11,224	2	13,496	2	16,849	1	21,103	1	23,027					37	6.808	
	12	10	1.137	12	3.473	7	6.579	4	8.556	10,707	3	14,453	1	15,113	3	21,156			1	26,289			42	6.959	



資料 3-3 走行距離の階層別台数の調べ (乗用車)

(単位:台、km)

年度	0以上 ~2500未満		2500以上 ~5000未満		5000以上 ~7500未満		7500以上 ~10000未満		10000以上 ~12500未満		12500以上 ~15000未満		15000以上 ~17500未満		17500以上 ~20000未満		20000以上 ~22500未満		22500以上 ~25000未満		25000以上		計			
	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離		台数	平均距離	
総務部	10		2	3,903	4	5,829	5	8,059	8	11,099	5	13,294			4	17,779	2	21,038					30	11,329		
	11		2	4,534	2	6,834	7	8,359	7	11,415	3	13,468	3	15,933			3	21,286					27	11,601		
	12		1	4,581	4	6,114	11	8,903	3	11,320	3	13,344			2	18,843	2	21,830					26	10,838		
企画振興部	10		1	3,834	2	5,589					2	14,532	1	16,252			1	20,575					7	11,843		
	11		1	3,511	2	5,308	2	9,783	3	10,968			2	13,994	2	16,136							12	10,738		
	12		2	4,825	3	5,912	4	8,759	1	12,348	2	13,225											12	8,435		
健康福祉部	10	1	328		11	6,195	4	8,921	8	11,378	6	13,810	2	15,367			1	20,824					35	9,617		
	11	1	1,109		6	6,291	8	8,517	4	11,418	10	13,260	5	15,992									37	10,187		
	12	1	2,296		4	3,954	9	6,308	7	9,022	10	10,876	3	14,128	3	15,705	2	18,721					39	9,583		
生活環境 文化部	10				1	6,423	1	8,861	1	12,423					2	22,163	2	23,670			1	27,189	8	16,416		
	11	1	644		1	6,753	1	9,794	3	12,190					2	15,320			1	23,670			10	13,397		
	12	2	1,461				2	8,809	1	10,766	1	13,509					1	20,226			2	29,537	9	13,790		
農政部	10	1	2,111		1	6,980	6	8,499			2	13,216											10	8,652		
	11				2	5,774			4	11,090	2	12,768											10	8,806		
	12				1	3,558	1	7,082	2	9,274	5	11,040	1	13,104									10	9,749		
林務部	10				1	4,995			1	9,974													3	8,637		
	11				1	6,010			2	11,176													3	9,454		
	12						1	7,637	1	10,865	1	13,393											3	10,632		
産業経済 労働部	10				1	3,961			2	9,129	1	11,732											4	8,488		
	11	1	1,067		2	6,777	1	9,197									1	21,835					5	9,130		
	12	1	1,736		1	3,149	1	5,262	1	8,824	1	12,201			1	15,778							6	7,825		
建設交通部	10	1	1,313		2	4,433	2	6,147	8	8,554	5	11,681	7	13,672	2	16,648	1	20,365					30	11,360		
	11	1	1,616		4	4,352	5	6,202	7	8,756	2	12,111	6	13,785	2	15,834	3	18,851					31	10,656		
	12	2	2,010		2	4,640	4	5,730	7	9,005	8	11,020	5	13,683	8	15,850	2	18,416					39	11,351		
出納局	10				1	4,245	2	5,676	1	9,633	1	11,399	1	13,634									6	8,377		
	11				1	4,705	2	6,267	2	9,423	1	12,995											7	8,515		
	12				1	4,583	1	6,031	3	7,920	1	10,416	1	13,281			1	18,417					8	9,561		
委員会	10	1	1,681		2	6,179					1	14,285											4	7,081		
	11	1	1,680		1	6,942			1	10,155	1	14,302											4	8,270		
	12	1	1,902		1	7,036			2	10,921													4	7,695		
教育庁	10	3	2,031		1	3,370	2	5,896	3	8,846	3	10,817											13	7,338		
	11	4	1,848		2	6,029	2	8,965	1	11,190	3	14,009			1	15,149							13	8,528		
	12	5	1,464		1	5,870	3	8,175	1	11,534	1	13,912	2	15,331			1	20,270					14	8,220		
警察本部	10	1	1,480		11	4,186	32	6,360	22	8,726	29	11,140	22	13,710	13	16,933	20	18,692	10	21,690	16	23,666	33	31,245	209	15,700
	11	10	1,774		20	3,954	18	6,248	26	8,980	24	11,127	14	13,880	29	16,041	30	18,726	11	21,571	16	23,371	25	30,609	223	14,830
	12	9	1,229		15	3,821	21	6,181	40	8,580	16	11,063	29	13,664	29	16,243	18	18,580	20	21,432	12	23,519	21	30,423	230	14,213
	10	8	1,623		22	4,096	59	6,260	53	8,691	57	11,232	46	13,697	21	16,221	25	18,518	17	21,475	17	23,694	34	31,126	359	13,463
	11	19	1,645		33	4,002	44	6,293	56	8,861	52	11,248	42	13,640	43	15,989	33	18,737	17	21,593	17	23,400	26	30,428	382	12,974
	12	21	1,488		27	3,997	46	6,152	81	8,658	50	11,061	47	13,633	43	16,079	25	18,593	24	21,449	13	23,496	23	30,346	400	12,479

資料 3-4 走行距離の階層別台数の調べ(小型貨物自動車)

(単位:台、km)

年度	0以上		2500未満		5000未満		7500未満		10000未満		12500未満		15000未満		17500未満		20000未満		22500未満		25000以上		計						
	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離	台数	平均距離		台数	平均距離				
10	4	1,298	2	4,070	5	6,073	2	7,725	4	11,049													17	6,079					
11	3	1,283	1	4,850	6	6,163	5	8,589	3	10,783	1	14,662	1	15,930										20	7,578				
12	3	1,285	1	4,210	7	6,355	8	8,828	3	11,567				17,954										24	8,008				
10	1	2,478	6	3,160	1	6,817			1	12,101														9	4,484				
11	5	2,137	4	3,181					1	11,168														11	4,672				
12	5	1,752	3	3,129	2	7,088	2	8,117	1	11,696														13	4,635				
10	3	734	6	3,830	13	6,209	11	8,581	11	11,307	4	13,593	1	15,600	2	18,758								52	8,712				
11	5	1,768	4	3,489	9	6,599	7	8,737	10	11,158	8	13,581	2	15,964										47	9,378				
12	5	1,476	7	3,726	10	6,348	11	8,939	8	10,983	5	13,627	5	16,498										52	8,769				
10	2	1,422	2	3,766	3	5,643	4	8,851	3	11,763														15	7,496				
11	2	1,725	1	4,161	3	6,498	5	8,624	1	10,883	1	12,803												13	7,224				
12	1	1,094	2	4,378	4	5,821	3	9,552	2	10,968	1	14,819	1	16,668										14	8,229				
10	21	1,505	28	4,034	47	6,216	60	8,896	53	11,064	41	13,506	20	16,074	8	18,157	1	20,520						279	9,311				
11	14	1,466	24	3,810	56	6,189	61	8,660	50	11,265	45	13,738	19	16,192	5	17,994	2	21,745	1	22,587				278	9,559				
12	13	1,573	39	3,841	50	6,233	57	8,633	57	11,151	46	13,542	24	16,052	10	18,290	5	21,294	1	24,705				302	9,708				
10																								1	15,200				
11																								3	19,735				
12																								3	19,078				
10	4	1,230	3	3,932	2	6,310	2	8,331	1	11,164	1	14,308												14	6,430				
11	4	1,291	1	4,875	6	6,045	1	8,130	1	10,785														15	6,559				
12	4	760	2	3,409	3	5,623			3	10,473	1	14,522	1	15,340										14	6,286				
10	2	1,728	5	3,913	8	5,984	21	8,812	20	11,393	19	14,007	17	16,374	4	18,539	3	21,351						99	11,783				
11	2	2,109	9	3,952	5	6,204	23	8,960	20	11,303	18	13,799	20	15,914	4	18,385	1	20,102						102	11,404				
12	4	1,454	12	4,070	8	6,302	19	8,611	18	11,005	25	13,994	22	15,990	6	18,258	4	20,709						118	11,532				
10																													
11																													
12																													
10																													
11																													
12																													
10	12	777	4	3,631	1	5,859			1	11,024														18	2,263				
11	14	941	2	3,736	1	6,200			1	10,456														18	2,073				
12	14	804	2	3,488	1	6,491			1	11,665														18	2,022				
10	1	1,922	2	4,839	2	5,735	4	8,716	5	10,903	1	13,961												17	10,097				
11	1	1,600	2	4,363	2	5,809	5	8,491	3	12,032	1	14,710	2	15,502									1	26,930	17	10,097			
12			3	3,706	6	6,499	3	8,076	1	12,249	2	13,189												1	24,503	16	9,138		
10	50	1,267	58	3,899	82	6,156	104	8,804	99	11,181	66	13,675	40	16,142	16	18,362	4	21,143	1	20,881				1	20,881	1	26,930	521	9,196
11	50	1,430	48	3,829	88	6,222	107	8,712	90	11,252	75	13,760	46	16,020	10	18,137	6	21,506	2	23,521				2	23,521	1	25,326	523	9,368
12	49	1,258	71	3,831	91	6,262	103	8,678	94	11,120	80	13,708	55	16,075	18	18,281	11	21,264	2	24,604				2	24,604		574	9,469	