

〔参考〕

自動車専用船の秋田港への寄港開始について

平成19年 2月 8日
商工業振興課商業貿易室

- 1 船 社 トヨフジ海運株式会社(秋田港代理店：秋田海陸運送株式会社)
- 2 航 路 秋田港 ~ ロシア沿海地方・ウラジオストク港ほか
トヨフジ海運株式会社としては日本海側で伏木富山港に次いで2番目、東京以北では初めての寄港を予定している。
- 3 船 種 自動車専用船(R O R O 船)
注：R O R O 船
Roll on Roll off の略。自動車自走式専用船であり、船積みする自動車が自走で船内に入り、到着した港でも自走で船内から出る。船積み時の埠頭でのクレーン等が不要であり、波の障害にも強い特性がある。
- 4 積み荷 中古車、中古重機等
- 5 トライアル寄港 平成19年4月下旬(日程調整中)
トライアル寄港により本船の入出港、接岸と船積み作業の現地試験を行うとともに、荷主(輸出者)へのセールスを行う。
- 6 トライアル後の寄港予定 月1回程度の寄港を検討
トヨフジ海運では、現在、日本(大阪、名古屋、富山、横浜) ~ ウラジオストク間で月2 ~ 4便を運航中。秋田港での貨物量確保にめどがついた段階で、秋田寄港を月1回程度実施予定。

7 トヨフジ海運株式会社の概要

社 名	トヨフジ海運株式会社	代 表 者	取締役社長 駒田邦男
本社所在地	愛知県東海市新宝町33-3	設 立	昭和39年3月
資 本 金	1億2千万円	従業員数	230名
株 主	トヨタ自動車株式会社 (50.0%) 株式会社フジトランスコーポレーション (33.3%) トヨタ輸送株式会社 (16.7%)		
事 業 内 容	内航海上輸送に関する事業 海外海上輸送に関する事業 その他自動車運送取扱に関する事業等		
最近の業績 (平成17年度)	売上高 485億円 経常利益 17億円 国内海上輸送量 181万台(平成16年) 輸出船積台数 158万台(平成16年)		