

|             |            |    |           |                      |                        |
|-------------|------------|----|-----------|----------------------|------------------------|
| 事業コード       | H29-建-継-18 |    |           | 区 分                  | ● 国庫補助 ○ 県単独           |
| 事業名         | 重要港湾改修事業   |    |           | 部局課室名                | 建設部 港湾空港課              |
| 事業種別        | 岸壁         |    |           | 班 名                  | 港湾班 (tel) 018-860-2543 |
| 路線名等        | 秋田港        |    |           | 担当課長名                | 港湾空港課長 須田 政博           |
| 箇所名         | 飯島地区       |    |           | 担当者名                 | 副主幹(兼) 班長 千葉 政幸        |
| プランとの<br>関連 | 政策コード      | 01 | 政 策 名     | 県土の保全と防災力強化          |                        |
|             | 施策コード      | 01 | 施 策 名     | 健全な県土保全の推進           |                        |
|             | 指標コード      | 03 | 施策目標(指標)名 | 大規模災害に対応できる交通基盤体制の整備 |                        |

## 1. 事業の概要

| 事業期間                     | H20 ~ H35 (16年)   | 総事業費                                     | 25.8 億円   | 国庫補助率      | 50          |       |            |       |     |       |       |           |           |        |  |           |        |           |           |         |             |        |   |         |            |         |         |         |         |        |      |           |           |        |  |    |           |           |        |     |         |         |   |      |         |         |        |      |   |  |  |  |
|--------------------------|---|--|-----------|------------|-------------|-------|------------|-------|-----|-------|-------|-----------|-----------|--------|--|-----------|--------|-----------|-----------|---------|-------------|--------|---|---------|------------|---------|---------|---------|---------|--------|------|-----------|-----------|--------|--|----|-----------|-----------|--------|-----|---------|---------|---|------|---------|---------|--------|------|---|--|--|--|
| 事業規模                     | ○岸壁(-7.5m)L=260m、泊地(-7.5m)A=8.7ha、埠頭用地A=3.8ha、防波堤(北)L=525m、臨港道路L=580m   |  |           |            |             |       |            |       |     |       |       |           |           |        |  |           |        |           |           |         |             |        |   |         |            |         |         |         |         |        |      |           |           |        |  |    |           |           |        |     |         |         |   |      |         |         |        |      |   |  |  |  |
| 事業の立案<br>に至る背景           | ○飯島地区岸壁(-7.5m)は、飯島地区工業地帯用地に立地予定であった製紙会社の製品取り扱いを主目的に計画され平成3年度から着工されたが、製紙会社が平成13年に進出断念したことから同年に事業休止となっている。しかし、事業休止後にコンテナ貨物及びフェリー貨物が順調に増加し、取扱貨物量が過去最高を更新するなど、国際物流拠点としての重要性が増大している。こうした情勢に対応するため、平成18年2月に港湾計画を改訂し、港内埠頭の再編によって安全で効率的な物流機能を確保することとしている。当該岸壁は港内埠頭再編の一環として整備する必要性が高まっているものであり、積極的な貿易振興施策及び企業誘致施策と連携を図るためにも事業再開するものである。  |  |           |            |             |       |            |       |     |       |       |           |           |        |  |           |        |           |           |         |             |        |   |         |            |         |         |         |         |        |      |           |           |        |  |    |           |           |        |     |         |         |   |      |         |         |        |      |   |  |  |  |
| 事業目的                     | ○東北地域の国際物流拠点港湾としての整備促進<br>○埠頭再編による安全で効率的な物流機能の実現<br>○貿易振興施策及び企業誘致施策との連携<br>○漂砂による泊地埋没の早期防止対策  |  |           |            |             |       |            |       |     |       |       |           |           |        |  |           |        |           |           |         |             |        |   |         |            |         |         |         |         |        |      |           |           |        |  |    |           |           |        |     |         |         |   |      |         |         |        |      |   |  |  |  |
| 事業費内訳<br>事業内容<br>(単位:千円) | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>計 画 時</th> <th>評 価 時</th> <th>増 減</th> <th>理 由 等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業費</td> <td>2,490,000</td> <td>2,580,000</td> <td>90,000</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">経費内訳</td> <td>工事費</td> <td>2,290,000</td> <td>2,380,000</td> <td>90,000</td> <td rowspan="3">泊地浚渫費等の増による</td> </tr> <tr> <td>用補費</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>200,000</td> <td>200,000</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td>国庫補助</td> <td>1,115,000</td> <td>1,160,000</td> <td>45,000</td> <td rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td>県債</td> <td>1,013,500</td> <td>1,044,000</td> <td>30,500</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>260,000</td> <td>260,000</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>一般財源</td> <td>101,500</td> <td>116,000</td> <td>14,500</td> </tr> <tr> <td>事業内容</td> <td>岸壁(-7.5m)<br/>泊地(-7.5m)<br/>埠頭用地、<br/>防波堤、道路</td> <td>岸壁(-7.5m)<br/>泊地(-7.5m)<br/>埠頭用地<br/>防波堤、道路</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |  |           |            |             |       | 計 画 時      | 評 価 時 | 増 減 | 理 由 等 | 事業費   | 2,490,000 | 2,580,000 | 90,000 |  | 経費内訳      | 工事費    | 2,290,000 | 2,380,000 | 90,000  | 泊地浚渫費等の増による | 用補費    | 0 | 0       | 0          | その他     | 200,000 | 200,000 | 0       | 財源内訳   | 国庫補助 | 1,115,000 | 1,160,000 | 45,000 |  | 県債 | 1,013,500 | 1,044,000 | 30,500 | その他 | 260,000 | 260,000 | 0 | 一般財源 | 101,500 | 116,000 | 14,500 | 事業内容 | 岸壁(-7.5m)<br>泊地(-7.5m)<br>埠頭用地、<br>防波堤、道路 | 岸壁(-7.5m)<br>泊地(-7.5m)<br>埠頭用地<br>防波堤、道路 |  |  |
|                          | 計 画 時   | 評 価 時                                    | 増 減       | 理 由 等      |             |       |            |       |     |       |       |           |           |        |  |           |        |           |           |         |             |        |   |         |            |         |         |         |         |        |      |           |           |        |  |    |           |           |        |     |         |         |   |      |         |         |        |      |   |  |  |  |
| 事業費                      | 2,490,000   | 2,580,000                                | 90,000    |            |             |       |            |       |     |       |       |           |           |        |  |           |        |           |           |         |             |        |   |         |            |         |         |         |         |        |      |           |           |        |  |    |           |           |        |     |         |         |   |      |         |         |        |      |   |  |  |  |
| 経費内訳                     | 工事費   | 2,290,000                                | 2,380,000 | 90,000     | 泊地浚渫費等の増による |       |            |       |     |       |       |           |           |        |  |           |        |           |           |         |             |        |   |         |            |         |         |         |         |        |      |           |           |        |  |    |           |           |        |     |         |         |   |      |         |         |        |      |   |  |  |  |
|                          | 用補費   | 0  | 0         | 0          |             |       |            |       |     |       |       |           |           |        |  |           |        |           |           |         |             |        |   |         |            |         |         |         |         |        |      |           |           |        |  |    |           |           |        |     |         |         |   |      |         |         |        |      |   |  |  |  |
|                          | その他   | 200,000                                  | 200,000   | 0          |             |       |            |       |     |       |       |           |           |        |  |           |        |           |           |         |             |        |   |         |            |         |         |         |         |        |      |           |           |        |  |    |           |           |        |     |         |         |   |      |         |         |        |      |   |  |  |  |
| 財源内訳                     | 国庫補助  | 1,115,000                                | 1,160,000 | 45,000     |             |       |            |       |     |       |       |           |           |        |  |           |        |           |           |         |             |        |   |         |            |         |         |         |         |        |      |           |           |        |  |    |           |           |        |     |         |         |   |      |         |         |        |      |   |  |  |  |
|                          | 県債  | 1,013,500                                | 1,044,000 | 30,500     |             |       |            |       |     |       |       |           |           |        |  |           |        |           |           |         |             |        |   |         |            |         |         |         |         |        |      |           |           |        |  |    |           |           |        |     |         |         |   |      |         |         |        |      |   |  |  |  |
|                          | その他   | 260,000                                  | 260,000   | 0          |             |       |            |       |     |       |       |           |           |        |  |           |        |           |           |         |             |        |   |         |            |         |         |         |         |        |      |           |           |        |  |    |           |           |        |     |         |         |   |      |         |         |        |      |   |  |  |  |
|                          | 一般財源  | 101,500                                  | 116,000   | 14,500     |             |       |            |       |     |       |       |           |           |        |  |           |        |           |           |         |             |        |   |         |            |         |         |         |         |        |      |           |           |        |  |    |           |           |        |     |         |         |   |      |         |         |        |      |   |  |  |  |
| 事業内容                     | 岸壁(-7.5m)<br>泊地(-7.5m)<br>埠頭用地、<br>防波堤、道路   | 岸壁(-7.5m)<br>泊地(-7.5m)<br>埠頭用地<br>防波堤、道路 |           |            |             |       |            |       |     |       |       |           |           |        |  |           |        |           |           |         |             |        |   |         |            |         |         |         |         |        |      |           |           |        |  |    |           |           |        |     |         |         |   |      |         |         |        |      |   |  |  |  |
| 事業の進捗<br>状況              | ○平成27年度までに新北防波堤及び臨港道路が完成しており、平成29年度には岸壁(-7.5m)、泊地(-7.5m)が完成する予定である。これにより重要港湾改修事業は終了するが、起債事業による埠頭用地は平成35年度までに完成する予定である。  |  |           |            |             |       |            |       |     |       |       |           |           |        |  |           |        |           |           |         |             |        |   |         |            |         |         |         |         |        |      |           |           |        |  |    |           |           |        |     |         |         |   |      |         |         |        |      |   |  |  |  |
| 事業推進上<br>の課題             | ○特になし   |  |           |            |             |       |            |       |     |       |       |           |           |        |  |           |        |           |           |         |             |        |   |         |            |         |         |         |         |        |      |           |           |        |  |    |           |           |        |     |         |         |   |      |         |         |        |      |   |  |  |  |
| 関連する計<br>画等              | ○第2期ふるさと秋田元気創造プランにおける重点的に取り組む6つの戦略「産業構造の転換に向けた産業・エネルギー戦略」<br>○秋田港港湾計画「公共埠頭計画」、「外郭施設計画」  |  |           |            |             |       |            |       |     |       |       |           |           |        |  |           |        |           |           |         |             |        |   |         |            |         |         |         |         |        |      |           |           |        |  |    |           |           |        |     |         |         |   |      |         |         |        |      |   |  |  |  |
| 情勢の変化<br>及び長期継<br>続の理由   | ○コンテナ貨物やフェリー貨物などが順調に増加し、国際物流拠点港としての機能強化が求められており、既存埠頭を利活用した安全で効率的な物流機能を早期に実現する必要性は継続している。<br>○平成24年4月に新国際コンテナターミナルを供用開始するとともに、平成27年1月には2期計画分を供用開始した。これにより年間取扱可能量が100,000TEUとなり、取扱能力が飛躍的に向上した。平成28年のコンテナ貨物取扱量は約80,000TEUと過去最高を記録している。   |  |           |            |             |       |            |       |     |       |       |           |           |        |  |           |        |           |           |         |             |        |   |         |            |         |         |         |         |        |      |           |           |        |  |    |           |           |        |     |         |         |   |      |         |         |        |      |   |  |  |  |
| 事業効果把<br>握の手法及<br>び効果    | <table border="1"> <tr> <td>指 標 名</td> <td colspan="4">-7.5m泊地静穏度</td> </tr> <tr> <td>指 標 式</td> <td colspan="4">泊地の静穏度</td> </tr> <tr> <td>指 標 の 種 類</td> <td>○ 成果指標</td> <td>● 業績指標</td> <td>低減指標の有無</td> <td>○ 有 ● 無</td> </tr> <tr> <td>目 標 値 a</td> <td colspan="2">97.5 %</td> <td rowspan="2">データ等の出典</td> <td rowspan="2">秋田県秋田港港湾計画</td> </tr> <tr> <td>実 績 値 b</td> <td colspan="2">97.3 %</td> </tr> <tr> <td>達成率 b/a</td> <td colspan="2">99.8 %</td> <td>把握の時期</td> <td>29年 9月</td> </tr> </table>   |  |           |            |             | 指 標 名 | -7.5m泊地静穏度 |       |     |       | 指 標 式 | 泊地の静穏度    |           |        |  | 指 標 の 種 類 | ○ 成果指標 | ● 業績指標    | 低減指標の有無   | ○ 有 ● 無 | 目 標 値 a     | 97.5 % |   | データ等の出典 | 秋田県秋田港港湾計画 | 実 績 値 b | 97.3 %  |         | 達成率 b/a | 99.8 % |      | 把握の時期     | 29年 9月    |        |  |    |           |           |        |     |         |         |   |      |         |         |        |      |   |  |  |  |
| 指 標 名                    | -7.5m泊地静穏度  |  |           |            |             |       |            |       |     |       |       |           |           |        |  |           |        |           |           |         |             |        |   |         |            |         |         |         |         |        |      |           |           |        |  |    |           |           |        |     |         |         |   |      |         |         |        |      |   |  |  |  |
| 指 標 式                    | 泊地の静穏度  |  |           |            |             |       |            |       |     |       |       |           |           |        |  |           |        |           |           |         |             |        |   |         |            |         |         |         |         |        |      |           |           |        |  |    |           |           |        |     |         |         |   |      |         |         |        |      |   |  |  |  |
| 指 標 の 種 類                | ○ 成果指標  | ● 業績指標                                   | 低減指標の有無   | ○ 有 ● 無    |             |       |            |       |     |       |       |           |           |        |  |           |        |           |           |         |             |        |   |         |            |         |         |         |         |        |      |           |           |        |  |    |           |           |        |     |         |         |   |      |         |         |        |      |   |  |  |  |
| 目 標 値 a                  | 97.5 %  |  | データ等の出典   | 秋田県秋田港港湾計画 |             |       |            |       |     |       |       |           |           |        |  |           |        |           |           |         |             |        |   |         |            |         |         |         |         |        |      |           |           |        |  |    |           |           |        |     |         |         |   |      |         |         |        |      |   |  |  |  |
| 実 績 値 b                  | 97.3 %  |  |           |            |             |       |            |       |     |       |       |           |           |        |  |           |        |           |           |         |             |        |   |         |            |         |         |         |         |        |      |           |           |        |  |    |           |           |        |     |         |         |   |      |         |         |        |      |   |  |  |  |
| 達成率 b/a                  | 99.8 %  |  | 把握の時期     | 29年 9月     |             |       |            |       |     |       |       |           |           |        |  |           |        |           |           |         |             |        |   |         |            |         |         |         |         |        |      |           |           |        |  |    |           |           |        |     |         |         |   |      |         |         |        |      |   |  |  |  |



評価種別 継続箇所評価  
適用基準名 港湾事業

事業コード (H29-建-継-18)  
箇所名 (秋田港 飯島地区)

1. 評価内訳

| 観点                  | 評価項目 細別                | 評価基準   | 配点               | 評価点 | 摘要  |
|---------------------|------------------------|--|------------------|-----|---|
| 必要性                 | 事業の必要性                 |  |                  |     |   |
|                     | 代替手段の有無                | 手段に代替性がなく妥当である<br>手段には代替性がないが改善の余地がある<br>他の手段と比較検討の余地がある                       | 10<br>5<br>3     | 5   | ・港湾機能強化の一環であり代替性はない   |
|                     | 社会情勢変化による課題把握とニーズの適合   | 港湾事業に対するヒアリング等で具体的な県民、港湾利用者のニーズを把握しており、ニーズが高い事業である                             | 15               | 15  | ・日本海側拠点港としての機能強化が求められており、秋田湾新産業拠点関連や直轄事業と連携した同一プロジェクト事業など、ニーズが高い事業である |
|                     |                        | 港湾事業に対するヒアリング等で具体的な県民、港湾利用者のニーズを把握しており、ニーズはある                                  | 10               |     |   |
|                     |                        | 港湾事業に対するヒアリング等で具体的な県民、港湾利用者のニーズを把握しているが、一部のニーズである                              | 5                |     |   |
|                     |                        | 県民、港湾利用者のニーズが把握されていない  | 0                |     |   |
|                     | 計                      |  | 25               | 20  |   |
| 緊急性                 | 事業休止・廃止の影響             |  |                  |     |   |
|                     | 社会経済情勢等による事業休止・廃止の影響   | 継続実施しないと事業効果や効率性への影響が大きい<br>継続実施しなくても事業効果や効率性への影響が小さい<br>継続実施しなければならない特段の理由はない | 12<br>6<br>0     | 12  | ・貿易振興及び企業誘致施策との連携や直轄事業関連により早期整備が必要である                                 |
|                     | 他事業との関連                |  |                  |     |   |
|                     | 他事業との関連                | 他事業と関連しており、緊急性が高い<br>他事業と関連しているが、緊急性は低い<br>他事業との関連はない                          | 8<br>4<br>0      | 8   | ・直轄事業と連携した同一プロジェクト事業である   |
|                     | 計                      |  | 20               | 20  |   |
|                     | 有効性                    | 期待される効果  |                  |     |   |
| 地域経済の活性化、港の利活用からの効果 |                        | 効果にかかる指標を設定し、定量的な把握をしている<br>効果について定性的な把握をしている<br>事業実施による効果が把握されていない            | 12<br>6<br>0     | 6   | ・再生可能エネルギー事業による荷役業務の需要拡大など地域経済活性化に寄与する                                |
| 上位計画への貢献度           |                        |  |                  |     |   |
| 第2期ふるさと秋田元気創造プラン    |                        | プランに関連する事業である<br>プランとは別の個別計画に関連する事業である<br>プラン、個別計画に関連しない事業である                  | 8<br>4<br>0      | 8   | ・重点的に取り組む6つの戦略「産業構造の転換に向けた産業・エネルギー戦略」                                 |
| 計                   |                        |  | 20               | 14  |   |
| 効率性                 | 事業の投資効果                |  |                  |     |   |
|                     | 費用便益分析 (B/C)           | 2.0以上<br>1.0以上 2.0未満<br>1.0未満  | 10<br>5<br>0     | 10  | ・B/C=2.61   |
|                     | 事業実施コストの縮減             |  |                  |     |   |
|                     | コスト縮減の検討状況             | 十分なコスト縮減が図られている<br>コスト縮減が不十分であり、今後さらに検討する必要がある<br>コスト縮減が図られていない                | 5<br>3<br>0      | 5   | ・再生骨材利用による削減<br>・浚渫土を近接工区に有効利用し運搬費を削減                                 |
|                     | 当初計画との比較               |  |                  |     |   |
|                     | 当初計画事業費からの増減           | 減少又は10%未満の増加<br>10%以上30%未満の増加<br>30%以上の増加                                      | 5<br>3<br>1      | 5   | ・事業費の減少<br>当初2,870百万円<br>今回2,580百万円                                   |
|                     | 計                      |  | 20               | 20  |   |
| 熟度                  | 合意形成の状況                |  |                  |     |   |
|                     | 周辺市町村から県、国等への早期完成要望の有無 | あり<br>なし   | 2<br>0           | 2   | ・秋田県港湾協会要望書あり   |
|                     | 同盟会・協議会等の早期完成要望活動の有無   | あり<br>なし   | 2<br>0           | 2   | ・秋田みなと振興会要望書あり  |
|                     | 地元住民による反対運動の有無         | なし<br>あり   | 2<br>0           | 2   | ・反対運動なし   |
|                     | 輸送機関、漁業、港湾関係企業等の調整     | 調整済み、順調に調整中<br>未調整   | 2<br>0           | 2   | ・荷役業者、ふ頭内港湾関係企業と調整済み  |
|                     | その他の協力体制の有無            | あり<br>なし   | 2<br>0           | 2   | ・貿易振興及び企業誘致施策と連携を図っている  |
|                     | 事業の進捗状況                |  |                  |     |   |
|                     | 進捗状況と今後の見込み            | 計画より進捗しており、順調に推移する<br>概ね計画どおりであり、課題はあるが当面進捗に影響がない<br>計画より遅れている<br>課題解決の見込みはない  | 5<br>3<br>1<br>0 | 5   | ・重要港湾改修事業はH29年度完成予定であり順調に推移している                                       |
|                     | 計                      |  | 15               | 15  |   |
|                     | 合計                     |  |                  | 100 | 89  |

2. 判定

| ランク | 判定内容      | 配点          | 判定 | 摘要 |
|-----|-----------|-------------|----|----|
| I   | 優先度がかなり高い | 80点以上       | I  |    |
| II  | 優先度が高い    | 60点以上～80点未満 |    |    |
| III | 優先度が低い    | 60点未満       |    |    |