平成２８年第２回定例会（９月議会）
建設部　提出資料

建設委員会

【予算・議案関係】

○ 建設部	平成２８年度９月補正予算案の概要について（建設部）	・・・・・	1
○ 都市計画課	平成２８年度９月補正予算案の概要について	・・・・・	2
	手形陸橋工事委託契約の締結について	・・・・・	4
○ 道路課	平成２８年度９月補正予算案の概要について	・・・・・	6
○ 河川砂防課	平成２８年度９月補正予算案の概要について	・・・・・	8
	河川改修事業（一級河川斉内川）に係る債務負担行為の設定について	・・・・・	10
○ 港湾空港課	平成２８年度９月補正予算案の概要について	・・・・・	12
	財産の取得について（空港用化学消防車）	・・・・・	13

平成２８年度９月補正予算案の概要について

平成２８年９月１５日
建　　設　　部

１　一般会計　　１，８６７，４９０千円

（１）公共事業　　１，８６４，６６０千円

（単位：千円）

事　業　名	事業費	事　業　内　容	頁
県単公園事業	28,660	県立中央公園の施設整備等に要する経費	2
県単道路補修事業	887,000	防災・減災対策に要する経費	6
県単河川改良事業	690,000		8
県単砂防事業	99,000		8
県単港湾整備事業	160,000	船川港の浚渫に要する経費	12

（２）その他　　２，８３０千円

（単位：千円）

事　業　名	事業費	事　業　内　容	頁
公園管理費	2,830	県立中央公園の「桜てんぐ巣病」対策に要する経費	2

（３）債務負担行為　　（３，２７０，０００千円）

（単位：千円）

事　業　名	限度額	事　業　内　容	頁
河川改修事業	3,270,000	一級河川斉内川　大仙市長野地内 ＪＲ橋架け替え 工期　平成２９年度～３４年度	10

平成２８年度９月補正予算案の概要について

平成２８年９月１５日
都　市　計　画　課

１　概　要

・県立中央公園において大量発生している「桜てんぐ巣病」対策を実施
・県立中央公園において頻発しているクマ出没対策を実施

２　事業の内訳

（単位：千円）

事　業　名	事業費	事　業　内　訳
公園管理費	2,830	県立中央公園の「桜てんぐ巣病」対策に要する経費
県単公園事業	28,660	県立中央公園の施設整備等に要する経費（クマ出没対策）
合　計	31,490	

３　事業内容

（１）公園管理費（県立中央公園の「桜てんぐ巣病」対策）

①剪定・追肥　2,830千円

・剪定60本、追肥80本

（２）県単公園事業（県立中央公園の施設整備等（クマ出没対策））

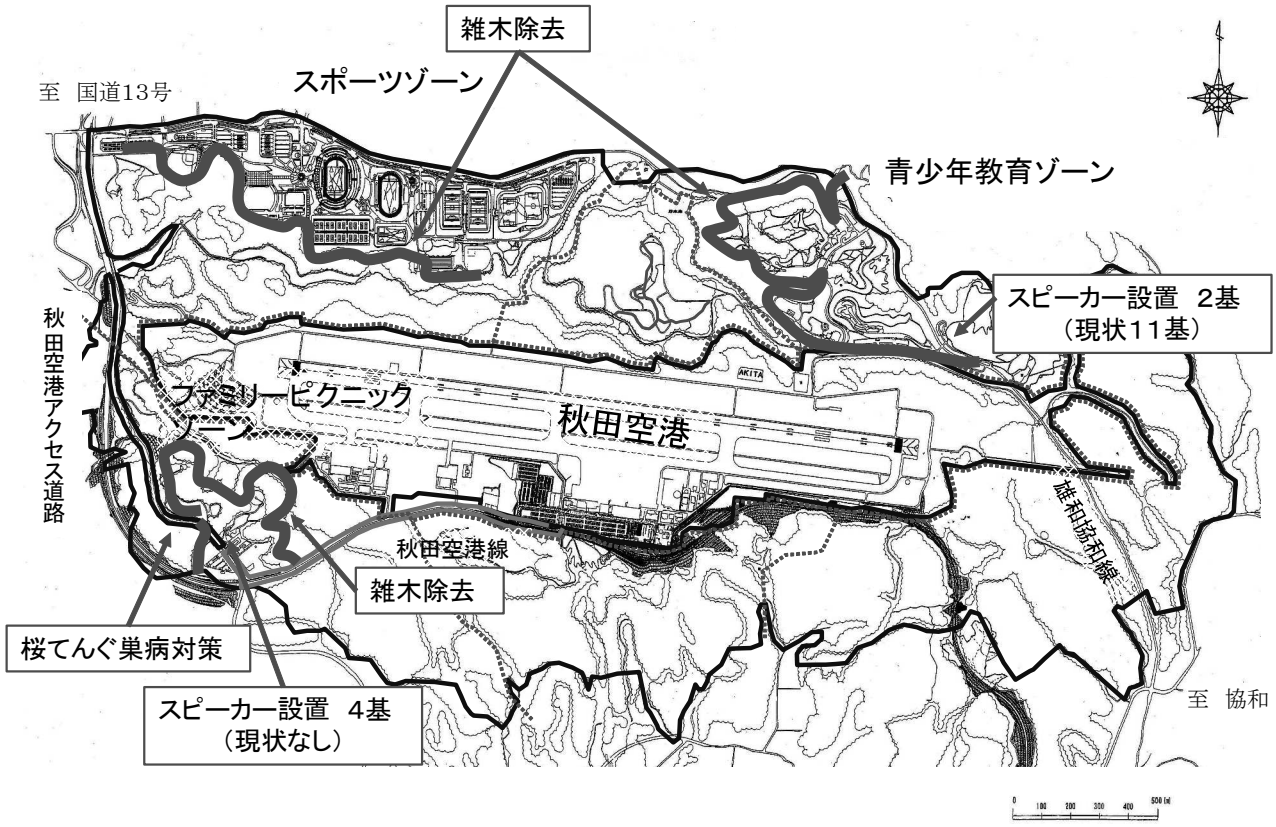
①雑木除去　8,000千円

・施設外縁部の雑木を除去して緩衝帯を確保し、クマとの出会い頭の遭遇を防止
L=6,500m　W=5.0m　A=32,500m2

②園内スピーカー新設工事　20,660千円

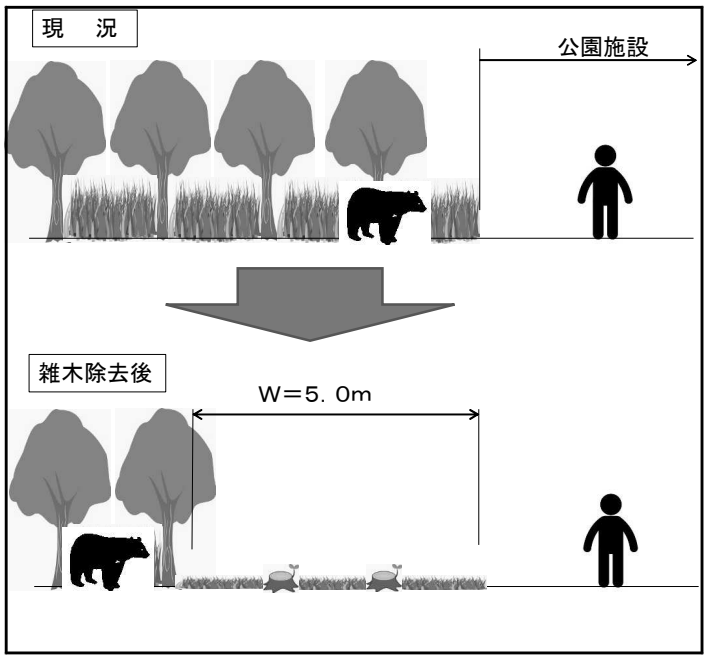
・クマ出没時にラジオ放送等を流すことにより、クマの接近を防止
ファミリーピクニックゾーン4基、青少年教育ゾーン2基

【県立中央公園平面図】



【桜てんぐ巣病の状況】

【クマ出没対策としての緩衝帯の確保】



手形陸橋工事委託契約の締結について

平成２８年９月１５日
都　市　計　画　課

１　工 事 名　　地方街路交付金工事

２　路 線 名　　都市計画道路千秋広面線（(主）秋田岩見船岡線）手形工区

３　場　　所　　秋田市千秋城下町地内（手形陸橋）

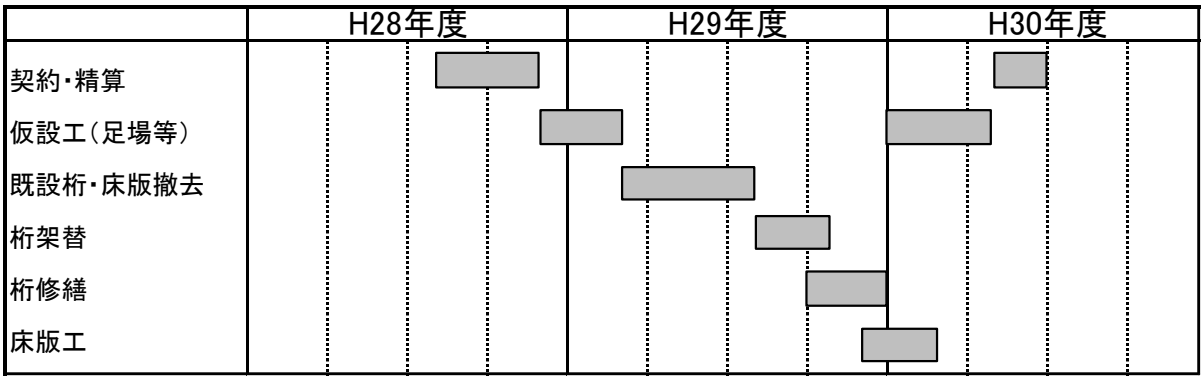
４　工事内容　　橋りょう工
　橋　長：　Ｌ＝２７．０ｍ
　幅　員：　Ｗ＝１２．５ｍ（現橋側）
　工　種：　既設桁及び床版撤去、桁架替、桁修繕、床版工　等

５　相 手 方　　東日本旅客鉄道株式会社秋田支社
　執行役員秋田支社長　菊地　正

６　金　　額　　７７０，０５０，８００円
（平成２８年度　　１６，１６７，６００円
平成２９年度　　６５４，２５３，２００円
平成３０年度　　９９，６３０，０００円）

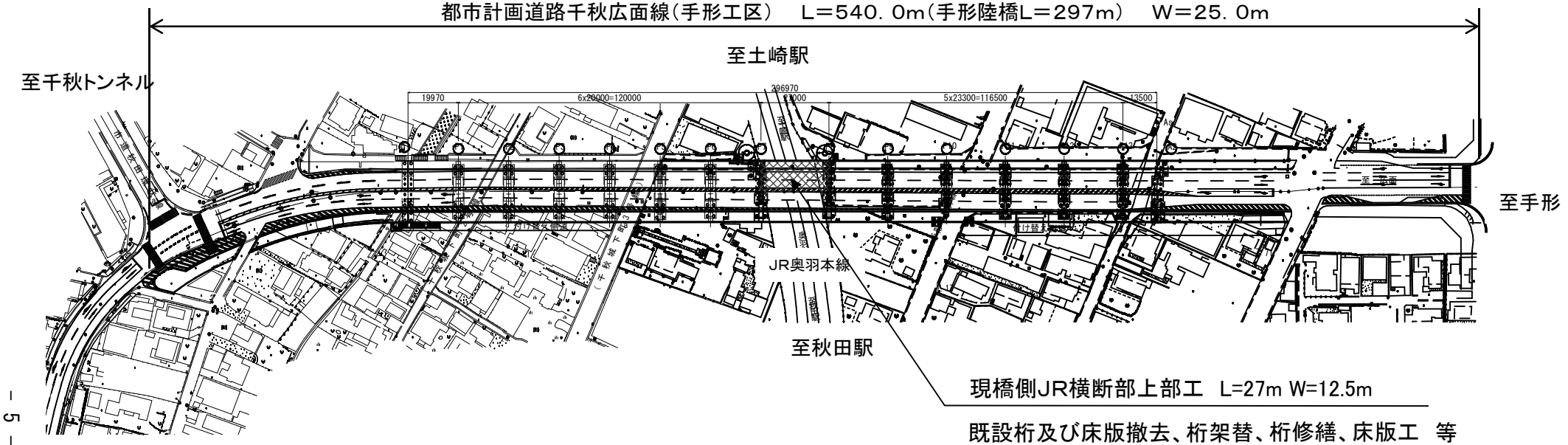
７　工　　期　　契約締結の日から平成３０年９月３０日

８　スケジュール



平 面 図

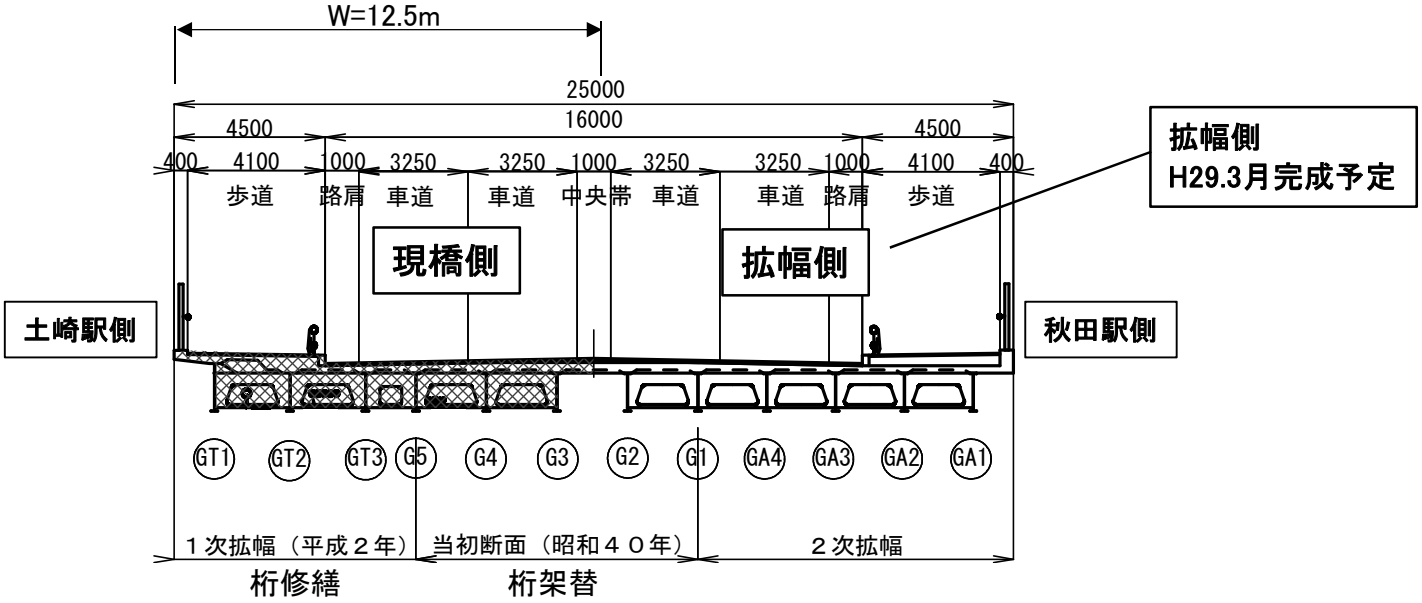
都市計画道路千秋広面線（手形工区）　L＝540．0m（手形陸橋L＝297m）　W＝25．0m



現橋側JR横断部上部工　L=27m W=12.5m

既設桁及び床版撤去、桁架替、桁修繕、床版工　等

断 面 図



平成２８年度９月補正予算案の概要について

平成２８年９月１５日
道　　路　　課

１　概　要

・熊本地震を受け、点検の結果、早急に対策が必要な橋梁の耐震化及び補修を実施
・島根県での落石事故を受け、点検の結果、危険性の高い箇所の法面対策を実施

２　事業の内訳

（単位：千円）

事　業　名	事業費	事　業　内　訳
県単道路補修事業（橋梁補修）	193,000	橋梁の耐震補強、老朽化対策
県単道路補修事業（災害防除）	694,000	落石対策、道路施設補修
合　計	887,000	

３　主な事業内容

（１）県単道路補修事業（橋梁補修）

・事業箇所　…　国道１０１号　谷地浜（やちはま）橋工区　外３箇所

国道１０１号 谷地浜（やちはま）橋工区（男鹿市）

（２）県単道路補修事業（災害防除）

・事業箇所　…　比内森吉線　森吉国有林工区　外３５箇所

比内森吉線 森吉国有林工区（北秋田市）

平成２８年度９月補正予算案の概要について

平成２８年９月１５日
河　川　砂　防　課

１　概　要

・融雪出水等被害を受けた箇所の復旧工事等を実施（災害復旧事業の対象外箇所）
・故障したダム管理用施設の復旧対策を実施

２　事業の内訳

（単位：千円）

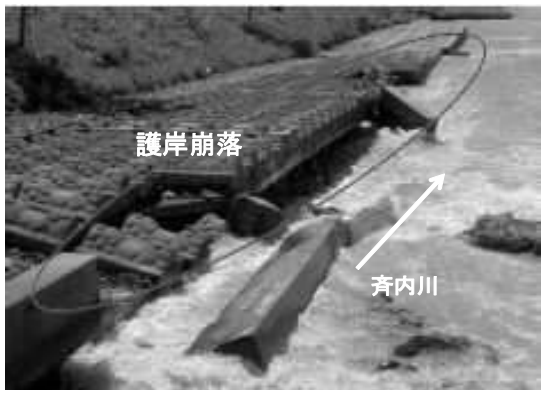
事　業　名	事業費	事　業　内　訳
県単河川改良事業	690,000	護岸工、漏水計更新　等
県単砂防事業	99,000	地すべり対策工
合　計	789,000	

３　主な事業内容

（１）県単河川改良事業

・事業箇所　…　熊沢川　外１２箇所

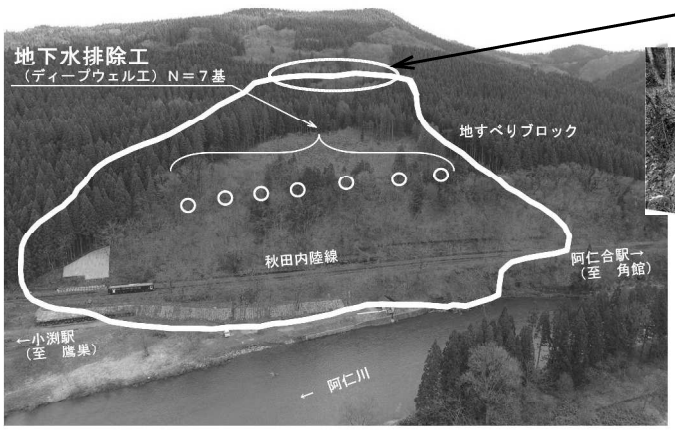
護岸工　熊沢川（鹿角市）



護岸工　斉内川（大仙市）

（２）県単砂防事業

・事業箇所　…　小渕地区（北秋田市）



（詳細次頁）

北秋田市　小渕（こぶち）地区　地すべり対策

１　概　要

・平成２８年３月～４月の融雪期に、地すべり現象の兆候を示す斜面の亀裂や変動等が確認され、現地調査及び観測の結果、地すべり活動であることが判明したため、早急な対策を実施する。

２　対策方法

【応急対策】

①梅雨前線降雨期への対応（６月実施済み）

・地下水排除工（横ボーリング工）

※対策後、斜面の顕著な変動は観測されていない

②次の融雪期への対応（９月補正予算案）

・地下水排除工（ディープウエル工）

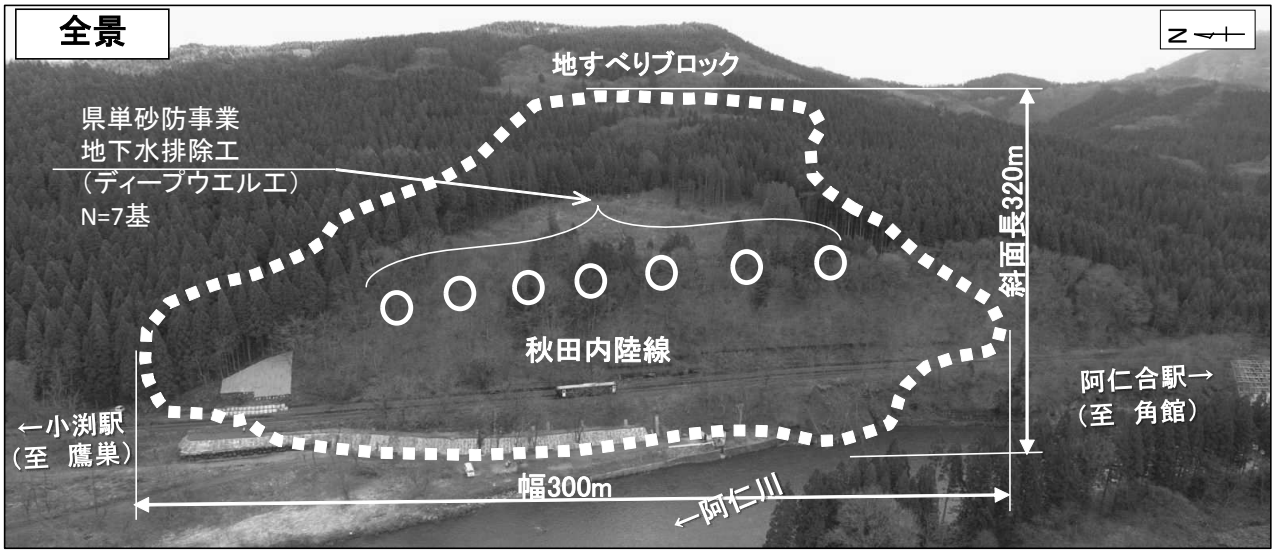
県単砂防事業：９９百万円

【恒久対策】

・集水井工４基　ほか

国の交付金事業で実施予定

位置図



【被害想定】　　融雪、大雨により地すべりブロックの地下水が上昇

↓

地すべりブロックが滑動し秋田内陸線を寸断、阿仁川は埋塞

↓

阿仁川の上流は湛水被害、下流は土石流被害が発生

河川改修事業（一級河川斉内川）に係る債務負担行為の設定について

平成２８年９月１５日
河　川　砂　防　課

１　概　要

・斉内川は、平成２１年度から河川改修事業を進めているが、昨年７月の梅雨前線豪雨により堤防が決壊し、床上浸水等の甚大な被害が発生したことから、早期の事業進捗を図り、再度の災害を防止する必要がある。
・平成２８年度からは、ＪＲ橋（斉内川橋りょう）の架け替えに着手することにしており、期間が７カ年にわたることから債務負担行為を設定する。

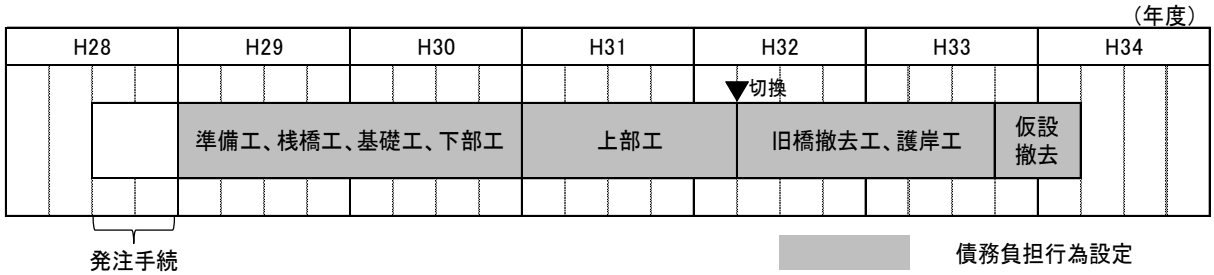
２　事業内容

（１）河川名及び場所
一級河川斉内川　大仙市長野地内

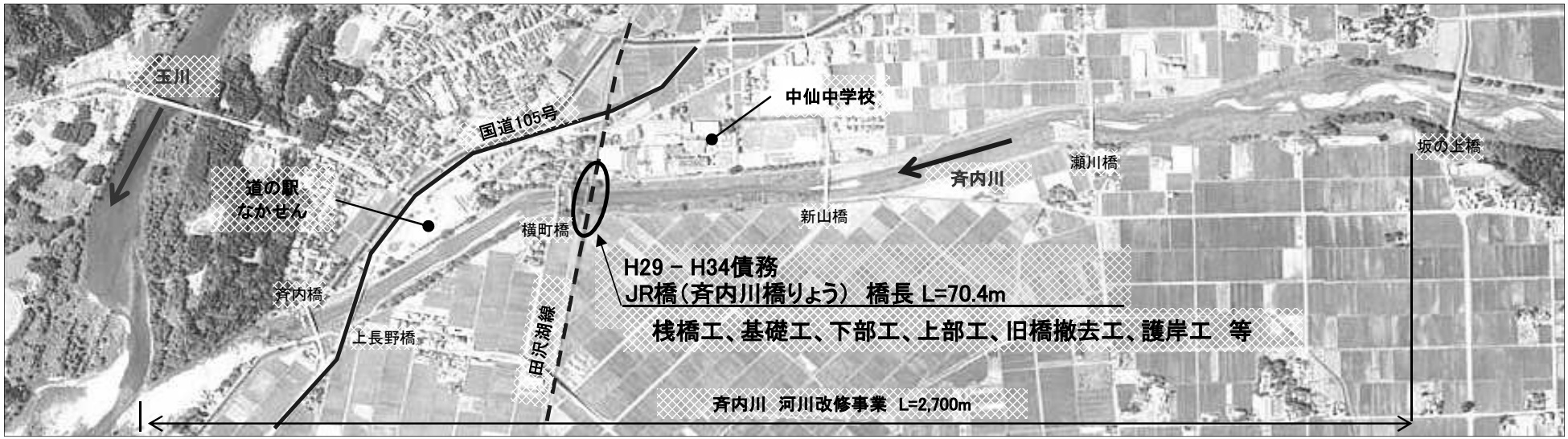
（２）工事内容
工　種：ＪＲ橋架け替え
桟橋工、基礎工、下部工、上部工、旧橋撤去工、護岸工　等
（現軌道を活用しながら架け替える「活線方式」を採用）
期　間：平成２８年度～３４年度の７カ年
金　額：３，２７５百万円

Ｈ２８当初予算額	５百万円
Ｈ２９債務負担行為設定額	１９０百万円
Ｈ３０債務負担行為設定額	３１０百万円
Ｈ３１債務負担行為設定額	７７０百万円
Ｈ３２債務負担行為設定額	８８０百万円
Ｈ３３債務負担行為設定額	６２０百万円
Ｈ３４債務負担行為設定額	５００百万円
債務負担行為設定額　計	３，２７０百万円

（３）スケジュール

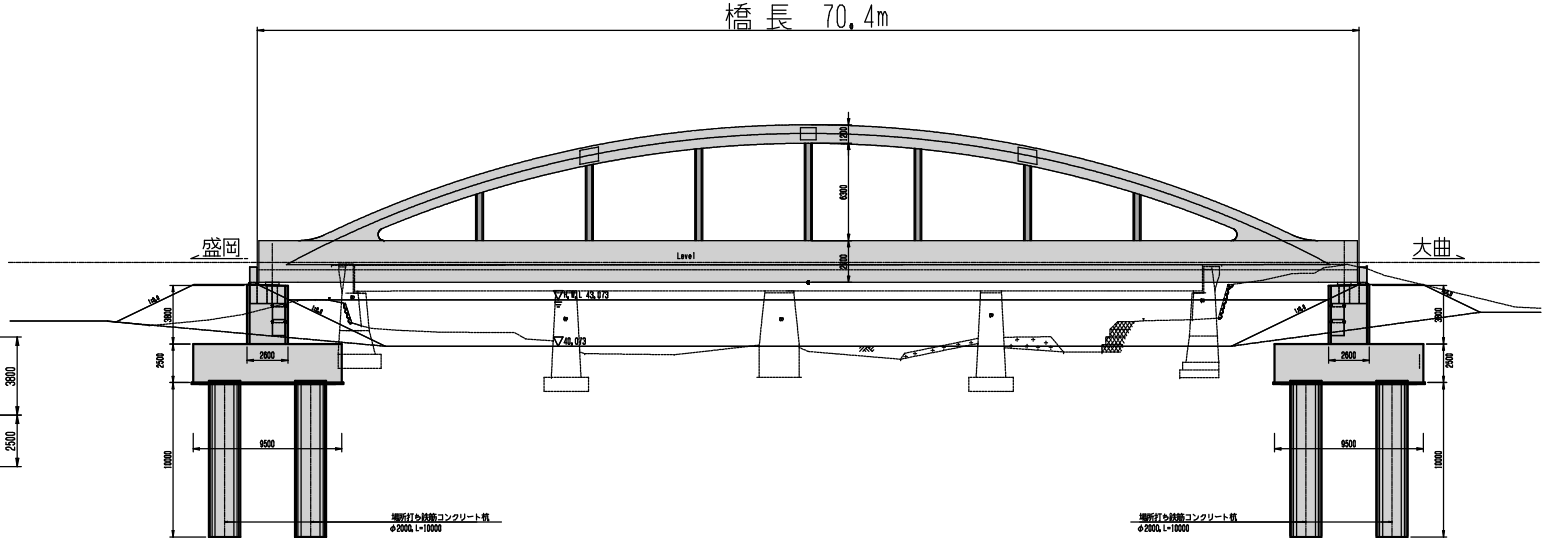


位 置 図

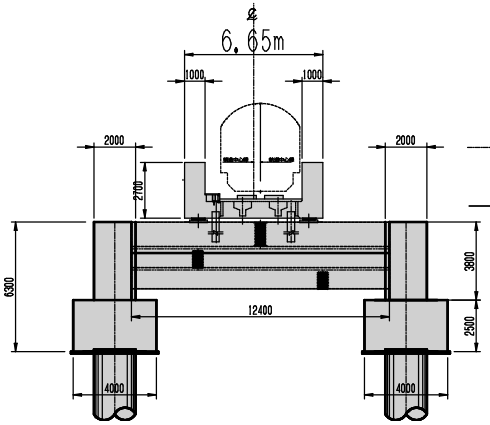


側 面 図

橋 長 70.4m



断 面 図



平成２８年度９月補正予算案の概要について

平成２８年９月１５日
港　湾　空　港　課

１　概　要

・船川港において、平成２９年度に入港するクルーズ船等の航行安全を確保するため、浚渫工事を実施

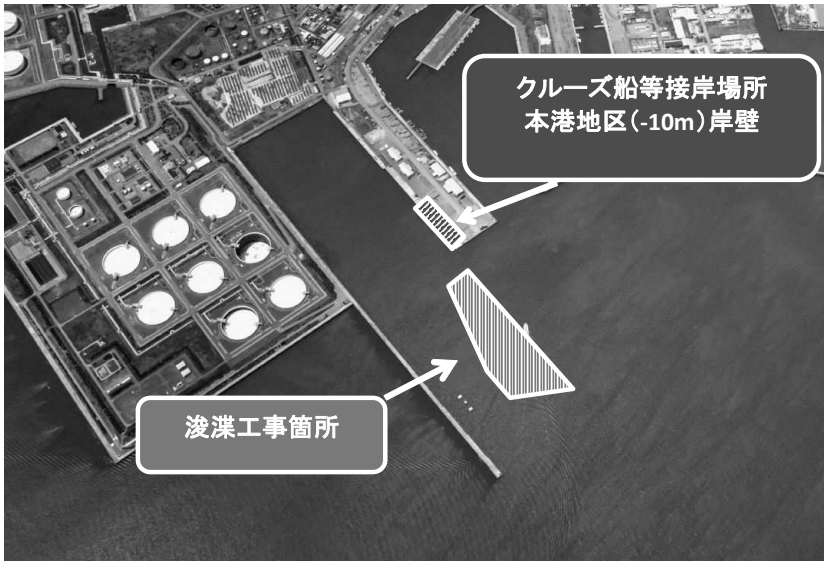
２　事業の内訳

（単位：千円）

事　業　名	事業費	事　業　内　訳
県単港湾整備事業	160,000	船川港の浚渫に要する経費

３　事業内容

・船川港（本港地区）　泊地浚渫工事



（H28.3月の深浅測量により水深の浅い箇所が判明）

参考：船川港への飛鳥Ⅱ寄港状況（H27.8.5）

財産の取得について

平成２８年９月１５日
港　湾　空　港　課

１　概　　要

▪ 老朽化した空港用化学消防車の更新について、「議会の議決に付すべき契約及び財産の取得又は処分に関する条例」第三条の規定に基づき、予定価格７千万円以上の動産の買入れに該当することから、議会の議決に付すものである。

２　取 得 品　　空港用化学消防車

３　納入場所　　秋田空港

４　契約内容

名　　称	空港用化学消防車（１０，０００Ｌ級）
数　　量	１台
相 手 方	東京都中央区日本橋２丁目１番１０号 帝國繊維株式会社 代表取締役　白岩　強
契約金額 （税込み）	９６，１２０，０００円

５　納入期限　　平成３０年３月２３日

空港用化学消防車（同型車）

※現車両は、平成９年２月に取得