

事前評価チェックシート

計画の名称： 国土強靱化に資する災害に強い道路ネットワークの構築（防災・安全）

| 事 前 評 価 | チェック欄 |
|---|-------|
| I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との整合 | |
| I. 目標の妥当性 1) 計画の目標が県の総合計画と適合している。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性 | |
| II. 計画の効果・効率性 1) 目標と指標・数値目標の整合性がある。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性がる。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 3) 指標・数値目標が県民にとって分かりやすいものになっている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 事業の効果 | |
| II. 計画の効果・効率性 1) 目標に対して十分な効果を得られる事業で構成されている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 計画の具体性 | |
| III. 計画の実現可能性 1) ハード整備の必要性が整理されている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 | |
| III. 計画の実現可能性 1) 計画の内容に関し、地元に対する事前説明が行われている。 | ○ |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和06年02月01日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--------|---|--------|---|---|---|---|-----------|---|--------------------------|---|---|
| 計画の名称 | 国土強靱化に資する災害に強い道路ネットワークの構築（防災・安全） | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和03年度～令和07年度（5年間） | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 交付対象 | 秋田県 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 秋田県国土強靱化計画に基づき、災害発生時の地域交通ネットワークの分断を回避するため、緊急輸送道路等における道路の整備を進め、災害に強い道路ネットワークを構築する。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 49,588 | A | 49,588 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標） | | | |
|----|---|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | 令和3年度 | 令和5年度 | 令和7年度 |
| 1 | 緊急時の救急・救助活動や避難行動を支える緊急輸送道路等における移動の効率化（走行時間短縮） 事業実施前後の走行時間短縮率を算出する (整備前走行時間 - 整備後走行時間) ÷ (整備前走行時間) × 100 | 0% | 10% | 20% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---|---------------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | - | 避難行動要支援者名簿の提供 | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---|---------------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 改築 | (国)101号 竹生工区 | バイパス L=1.0km | 能代市 | | | | | | 1,215 | 2.1 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 改築 | (国)108号 小川工区 | バイパス L=0.9km | 由利本荘市 | | | | | | 1,239 | 1.2 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 改築 | (国)341号 川原橋工区 | 橋梁架替 L=0.1km | 大仙市 | | | | | | 827 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 改築 | (国)107号 大沢工区 | バイパス L=1.7km | 横手市 | | | | | | 2,333 | 2.3 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 都道府県道 | 改築 | (一)西目屋二ツ井線 荷上場工区 | バイパス L=3.2km | 能代市、藤里町 | | | | | | 5,282 | 1.2 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 都道府県道 | 改築 | (一)河辺阿仁線 曾場工区 | 現道拡幅 L=1.0km | 秋田市 | | | | | | 600 | 1.2 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)白岩角館線 大威 徳橋工区 | 橋梁架替 L=0.2km | 仙北市 | | | | | | 1,532 | 1.4 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 改築 | (国)103号 和井内 工区 | バイパス L=0.8km | 小坂町 | | | | | | 600 | 1.3 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 改築 | (国)105号 堀内工 区 | バイパス L=0.8km | 仙北市 | | | | | | 1,620 | 1.5 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 改築 | (国)105号 幸屋渡 工区 | バイパス L=1.6km | 北秋田市 | | | | | | 3,514 | 1.3 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 改築 | (国)285号 富津内 工区 | バイパス L=3.3km | 五城目町 | | | | | | 3,400 | 1.2 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 改築 | (国)108号 十分一 工区 | バイパス L=1.8km | 湯沢市 | | | | | | 1,633 | 1.2 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|---|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-013 | 道路 | 雪寒 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 雪寒 | (国)105号 上桧木 内工区 | 堆雪帯確保 L=1.6km | 仙北市 | | | | | | 1,191 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 道路 | 雪寒 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 雪寒 | (国)341号 玉川工 区 | 雪崩予防柵 L=1.2km | 仙北市 | | | | | | | 1,250 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 改築 | (国)101号 峰浜水 沢工区 | バイパス L=1.9km | 八峰町 | | | | | | | 1,720 | 1.5 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 雪寒 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 雪寒 | (国)341号 玉川2 -1工区 | 雪崩減勢擁壁 L=0.13km | 仙北市 | | | | | | | 331 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 改築 | (国)285号 沖田面 工区 | バイパスL=3.88km | 上小阿仁村 | | | | | | | 4,200 | 1.6 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 改築 | (主)秋田雄和本荘線 相川工区 | バイパス L=1.4km | 秋田市 | | | | | | | 5,246 | 1.5 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-019 | 道路 | 一般 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 修繕 | (国)105号 岩瀬橋 | 橋梁補修 | 仙北市 | | | | | | | 934 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|-----------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-020 | 道路 | 一般 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 修繕 | (国)398号 小安橋 | 橋梁補修 | 湯沢市 | | | | | | 863 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-021 | 道路 | 雪寒 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 都道府 県道 | 雪寒 | (主)大館停車場線 御 成町工区 | 歩道無散水施設設置 L=0.4k m | 大館市 | | | | | | 287 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 雪寒 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 雪寒 | (国)101号 落合工 区 | 歩道融雪更新 L=0.3km | 能代市 | | | | | | 106 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 雪寒 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 都道府 県道 | 雪寒 | (主)秋田昭和線 手形 山工区 | 車道融雪 L=0.62km | 秋田市 | | | | | | 400 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 道路 | 雪寒 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 都道府 県道 | 雪寒 | (主)寺内新屋雄和線 元町工区 | 車道融雪 L=0.12km | 秋田市 | | | | | | 75 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-025 | 道路 | 雪寒 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 都道府 県道 | 雪寒 | (主)鳥海矢島線 清水 川 期工区 | 雪崩対策 L=0.4km | 由利本荘市 | | | | | | 110 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-026 | 道路 | 雪寒 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 雪寒 | (国)107号 板戸口 工区 | 防雪柵新設 L=0.3km | 由利本荘市 | | | | | | 90 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-027 | 道路 | 雪寒 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 雪寒 | (国)107号 中吉田 工区 | 流雪溝 L=0.2km | 横手市 | | | | | | 57 | - | |
| | A01-028 | 道路 | 雪寒 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 都道府 県道 | 雪寒 | (主)横手東由利線 婦 気大堤工区 | 流雪溝 1施設 | 横手市 | | | | | | 33 | - | |
| | A01-029 | 道路 | 雪寒 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 雪寒 | (国)398号 小安奥 山工区 | スノーシート L=120m | 湯沢市 | | | | | | 300 | - | |
| | A01-030 | 道路 | 雪寒 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 雪寒 | (国)398号 山谷工 区 | 車道融雪 N=1基 | 湯沢市 | | | | | | 7 | - | |
| | A01-031 | 道路 | 雪寒 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 雪寒 | (国)398号 古館町 | 車道融雪補修 | 湯沢市 | | | | | | 50 | - | |
| | A01-032 | 道路 | 雪寒 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 都道府 県道 | 雪寒 | (主)琴丘上小阿仁線 鹿渡工区 | 車道融雪更新 L=0.1km | 三種町 | | | | | | 130 | - | |
| | A01-033 | 道路 | 雪寒 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 都道府 県道 | 雪寒 | (一)常磐峰浜線 朴瀬 工区 | 防雪柵補修 | 八峰町 | | | | | | 140 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|---------------------|--------------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-034 | 道路 | 雪寒 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 雪寒 | (国)101号 山王工区 ほか | 雪情報システム N=1式 | 秋田市 | | | | | | 422 | - | |
| | A01-035 | 道路 | 雪寒 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 雪寒 | (国)105号 繋沢国 有林工区 | 雪崩予防柵 N=10箇所、スノ ーシェッド N=1箇所 | 北秋田市 | | | | | | 1,080 | - | |
| | A01-036 | 道路 | 雪寒 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 都道府 県道 | 雪寒 | (主)男鹿半島線 打ヶ 崎 | 防雪柵新設 L=0.4km | 男鹿市 | | | | | | 71 | - | |
| | A01-037 | 道路 | 一般 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 修繕 | (国)105号 萱草大 橋 | 橋梁補修 | 北秋田市 | | | | | | 812 | - | |
| | A01-038 | 道路 | 一般 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 修繕 | (国)108号 役内大 橋 | 橋梁補修 | 湯沢市 | | | | | | 1,021 | - | |
| | A01-039 | 道路 | 雪寒 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 雪寒 | (国)282号 栗平工 区 | 歩道融雪更新 L=1.9km | 小坂町 | | | | | | 328 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-040 | 道路 | 雪寒 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 都道府 県道 | 雪寒 | (主)琴丘上小阿仁線 鹿渡工区 | 車道融雪更新 L=0.1km | 三種町 | | | | | | 137 | - | |
| | A01-041 | 道路 | 雪寒 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 都道府 県道 | 雪寒 | (主)十文字羽後鳥海線 間木ノ平工区 | 雪崩予防柵 L=0.31km | 由利本荘市 | | | | | | 192 | - | |
| | A01-042 | 道路 | 雪寒 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 雪寒 | (国)342号 狐狼化 工区 | スノーシェッド L=35m | 東成瀬村 | | | | | | 120 | - | |
| | A01-043 | 道路 | 雪寒 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 都道府 県道 | 雪寒 | (主)男鹿八竜線 西野 工区 | 防雪柵新設 | 大湯村 | | | | | | 150 | - | |
| | A01-044 | 道路 | 一般 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 改築 | (国)108号 根子工 区 | 現道拡幅 L=2.25km | 由利本荘市 | | | | | | 1,000 | 1.5 | - |
| | A01-045 | 道路 | 一般 | 秋田県 | 直接 | 秋田県 | 国道 | 改築 | (国)105号 坂本工 区 | バイパス L=1.73km | 仙北市 | | | | | | 2,940 | 1.8 | - |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 49,588 | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業 種別 | 地域 種別 | 交付 対象 | 直接 間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|---------|----|----------------------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 49,588 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | R03 | R04 | R05 | | |
|-------------------------------|-------|-------|-------|--|--|
| 配分額 (a) | 1,602 | 1,188 | 986 | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | 0 | 0 | | |
| 交付額 (c=a+b) | 1,602 | 1,188 | 986 | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 0 | 650 | | |
| 支払済額 (e) | 466 | 538 | 0 | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 1,136 | 650 | 1,636 | | |
| うち未契約繰越額(g) | 0 | 0 | 0 | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 0 | 0 | 0 | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |