

事前評価チェックシート

計画の名称： 四季の魅力あふれる北東北観光活性化計画（重点 ）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 1) 基本方針と適合している。	○
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合等 2) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係 1) 広域的特定活動により、目標達成の可能性が高い。	○
I. 目標の妥当性 目標と広域的特定活動及び拠点施設との関係 2) 広域的特定活動の拠点としての拠点施設の位置づけが妥当である。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 4) 拠点施設・拠点施設整備事業と基幹事業の一体性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 5) 地域資源の活用はハードとソフトの連携等を図る計画である。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 1) 十分な事業効果が確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性 1) 拠点施設で広域的特定活動が実施される見込みが高い。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性 2) 拠点施設整備を新たに行う場合、その蓋然性が高い。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 1) 民間事業者等の多様な主体との連携が図られている。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境 2) 事業実施のための環境整備が図られている。	○

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和06年01月26日

計画の名称	四季の魅力あふれる北東北観光活性化計画（重点 ）													
計画の期間	令和０４年度 ～ 令和０８年度 （５年間）											重点配分対象の該当	○	
交付対象	秋田県													
計画の目標	<p>秋田県と青森県、岩手県では、東北圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「９．「四季の魅力溢れる東北」を体験できる滞在交流型観光圏の創出プロジェクト」を推進するため、「温泉」、「食」、「自然風景」等の、東北圏の「日本のふるさと・原風景」を象徴する観光資源の発掘・磨き上げ及び宿泊施設の開業・整備により、滞在可能な観光圏の創出を行う。これに合わせ、観光施設へのアクセス路線の整備を行うことにより、アクセス機能の強化等観光客が旅行しやすい環境づくりを進め誘客を推進する。観光施設へのアクセスについては、観光庁より公表されているモデルコースの１つ「四季が織りなす東北の宝コース」を軸とし、主要駅や主要部からのアクセスとなる。</p> <p>本計画においては、東北圏広域地方計画の広域連携プロジェクトの推進を目的としているが、その中でも自然・歴史・文化的にも多くの共有性を有しており、「北東北三県観光立県推進協議会」を設置し連携強化を図っている青森県、秋田県、岩手県の北東北三県で連携した計画とすることにより、効率的かつ効果的にプロジェクトを推進する。</p>													
全体事業費（百万円）	合計（Ａ＋Ｂ＋Ｃ＋Ｄ）		3,596	A	3,596	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （ A ＋ B ＋ C ＋ D ）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R1		R8
1	【秋田県・青森県・岩手県 共通目標】 拠点施設を有する市町村への入込観光客数を、約６．５％増加させる。 上記圏域における、計画期間最終年の入込観光客数（延べ人数）の三県合計値を、約６．５％増加させる。			
		2743万人	万人	2921万人
2	【秋田県 単独目標】 秋田県の拠点施設を有する市町村への入込観光客数を、約5.7％増加させる。 上記圏域における、計画期間最終年の入込観光客数（延べ人数）13,529千人（R1）から14,300千人（R8）に増加 （771千人（5.7％）の増加）			
		1353万人	万人	1430万人
3	【秋田県 単独目標】 道路整備による拠点施設へのアクセス機能の強化が図られたことに伴い、各拠点間の総アクセス時間を 224時間・台/日 短縮する。 事業実施前後の総アクセス時間〔時間・台/日〕を算出する。 各拠点間走行時間 × 日当たり交通量 （修繕事業は除く）			
		42734時間・台／日	時間・台／日	42510時間・台／日

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域活性化事業	A11-001	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	修繕	（国）282号六月田工区	舗装補修 L=1.5km	鹿角市						150		-
	A11-002	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	（国）282号小坂北 工区	現道拡幅 L=0.4km	小坂町						75		-
	A11-003	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	（国）282号小坂北 工区	バイパス L=1.0km	小坂町						200		-
	A11-004	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	（国）341号永田工区	現道拡幅 L=0.8km	鹿角市						191		-
	A11-005	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	修繕	（国）341号熊沢国有林工 区	舗装補修 L=3.4km	鹿角市						210		-
	A11-006	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	（国）454号鉛山 工区	現道拡幅 L=0.4km	小坂町						177		-
	A11-007	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	改築	（主）大館十和田湖線雪 沢工区	側溝整備 L=0.3km	大館市						50		-
	A11-008	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	修繕	（一）鳥海公園小滝線小 滝工区	防護柵補修 L=1.4km	にかほ市						50		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域活性化事業	A11-009	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	（国）105号黒沢工区	現道拡幅 L=0.3km	仙北市						160		-
	A11-010	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	改築	（主）角館六郷線仲村工 区	歩道整備 L=0.3km	大仙市						194		-
	A11-011	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	改築	（一）駒ヶ岳線高野工区	現道拡幅 L=1.4km	仙北市						153		-
	A11-012	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	改築	（一）西山生保内線駒ヶ 岳工区	バイパス L=0.35km	仙北市						160		-
	A11-013	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	修繕	（一）川連増田平鹿線籠 田工区	舗装補修 L=1.0km	横手市						60		-
	A11-014	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	修繕	（一）川連増田平鹿線増 田三又工区	舗装補修 L=1.0km	横手市						60		-
	A11-015	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	修繕	（主）湯沢栗駒公園線皆 瀬工区	防護柵補修 L=1.5km	湯沢市						200		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域活性化事業	A11-016	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	修繕	（一）仁郷大湯線小安奥 山 工区	舗装補修 L=4.0km	湯沢市						150	-	
	A11-017	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	修繕	（一）仁郷大湯線小安奥 山 工区	防護柵補修 L=4.5km	湯沢市ほか						100	-	
	A11-018	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	修繕	（一）秋ノ宮小安温泉線 泥湯沢工区	舗装補修 L=5.0km	湯沢市						120	-	
	A11-019	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	修繕	（一）秋ノ宮小安温泉線 高松沢国有林工区	防護柵補修 L=1.5km	湯沢市						200	-	
A11-020	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	修繕	（国）282号湯瀬工区	舗装補修 L=2.5km	鹿角市						120	-		
A11-021	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	（国）341号水沢工区	現道拡幅 L=0.6km	鹿角市						58	-		
A11-022	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	（国）454号鉛山 工区	現道拡幅 L=0.5km	小坂町						148	-		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域活性化事業	A11-023	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	改築	（一）川連増田平鹿線腕 越工区	バイパス L=0.6km	横手市						210		-
	A11-024	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	改築	（一）川連増田平鹿線北 原工区	バイパス L=0.4km	横手市						190		-
	A11-025	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	改築	（一）鳥海公園小滝線小 滝工区	道路情報板新設 N=1基	にかほ市						40		-
	A11-026	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	修繕	（主）象潟矢島線小滝工 区	道路情報板更新 N=1基	にかほ市						45		-
A11-027	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	修繕	（国）108号一の坪工区	道路情報板更新 N=1基	由利本荘市						45		-	
A11-028	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	改築	（主）象潟矢島線狐森工 区	道路情報板新設 N=1基	にかほ市						40		-	
A11-029	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	修繕	（国）108号院内工区	道路情報板更新 N=1基	湯沢市						40		-	

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											小計						3,596		
											合計						3,596		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04				
配分額 (a)	260				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	260				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	148				
翌年度繰越額 (f)	112				
うち未契約繰越額(g)	18				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	6.92				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					