

# 事前評価チェックシート

計画の名称： 安全で災害に強く、安心・快適に暮らせる県土づくり

| 事前評価   |  | チェック欄 |
|--|--|-------|
| I. 目標の妥当性<br>基本方針・上位計画等との適合                      |  |       |
| I. 目標の妥当性<br>1) 計画の目標が市町村の総合計画等と適合している           |  |       |
| II. 計画の効果・効率性<br>目標と事業内容の整合性                     |  |       |
| II. 計画の効果・効率性<br>1) 目標と指標・数値目標の整合性がある            |  | ○     |
| II. 計画の効果・効率性<br>2) 指標・数値目標と事業内容の整合性がある          |  | ○     |
| II. 計画の効果・効率性<br>3) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものになっている |  | ○     |
| II. 計画の効果・効率性<br>事業の効果                           |  |       |
| II. 計画の効果・効率性<br>1) 目標に対して十分な効果を得られる事業で構成されている   |  | ○     |
| II. 計画の効果・効率性<br>2) ハードとソフトの連携が図られている            |  |       |
| III. 計画の実現可能性<br>計画の具体性                          |  |       |
| III. 計画の実現可能性<br>1) ハード整備の必要性が整理されている            |  | ○     |
| III. 計画の実現可能性<br>2) ソフト施策の目的が的確である               |  |       |
| III. 計画の実現可能性<br>円滑な事業執行の環境                      |  |       |
| III. 計画の実現可能性<br>1) 計画の内容に関し、地元に対する事前説明が行われている   |  | ○     |
|  |  |       |

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年02月01日

|            |   |        |   |        |   |   |   |   |   |   |                          |     |
|------------|---|--------|---|--------|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-----|
| 計画の名称      | 安全で災害に強く、安心・快適に暮らせる県土づくり  |        |   |        |   |   |   |   |   |   |                          |     |
| 計画の期間      | 令和06年度 ~ 令和10年度 (5年間)   |        |   |        |   |   |   |   |   |   | 重点配分対象の該当                |     |
| 交付対象       | 秋田県, 大館市, 男鹿市, 大仙市, 小坂町, 美郷町, 東成瀬村  |        |   |        |   |   |   |   |   |   |                          |     |
| 計画の目標      | 圏域主要間のネットワークを行使区し、高規格道路とのアクセス向上や、企業立地及び地域産業との連携支援を進め地域活性化を図り、安全・安心な通行確保を図る。 |        |   |        |   |   |   |   |   |   |                          |     |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D)   | 12,928 | A | 12,928 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 % |

| 番号 | 計画的成果目標(定量的指標)  | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |       |
|----|---|----------------|-------|-------|
|    |   | 定量的指標の定義及び算定式  |       |       |
|    |   | 当初現況値          | 中間目標値 | 最終目標値 |
|    |   | R6             | R8    | R10   |
| 1  | 道路整備による交通の円滑化が図られたことに伴い、各生活圏や主要観光地等から高速交通拠点等への道路における走行時間を4%短縮する。<br>道路整備前後の走行時間短縮率を算出する。<br>(整備前走行時間-整備後走行時間) ÷ 整備前走行時間 × 100 | 0%             | 2%    | 5%    |
|    |   |                |       |       |
|    |   |                |       |       |
|    |   |                |       |       |
|    |   |                |       |       |
|    |   |                |       |       |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |           |               |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|

A 基幹事業

| 基幹事業(大)              | 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1       | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所)   | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                      |                  |                  | R06        | R07 | R08 | R09 | R10 |                |           |                |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |         |      |      |      |      |     |           |     |                      |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 備考                   |         |      |      |      |      |     |           |     |                      |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 道路事業                 | A01-001 | 道路   | 一般   | 秋田県  | 直接   | 秋田県 | 都道府<br>県道 | 改築  | (主)本荘西仙北角館線<br>石持工区  | 現道拡幅 L=0.7km     | 大仙市              |            |     |     |     |     | 172            | -         |                |
|                      | A01-002 | 道路   | 一般   | 秋田県  | 直接   | 秋田県 | 都道府<br>県道 | 改築  | (主)能代五城目線 宮<br>ノ目工区  | 現道拡幅 L=0.8km     | 三種町              |            |     |     |     |     | 189            | -         |                |
|                      | A01-003 | 道路   | 一般   | 秋田県  | 直接   | 秋田県 | 都道府<br>県道 | 改築  | (主)秋田八郎潟線 山<br>内増沢工区 | 現道拡幅 L=1.5km     | 秋田市              |            |     |     |     |     | 1,863          | 1.2       | -              |
|                      | A01-004 | 道路   | 一般   | 秋田県  | 直接   | 秋田県 | 都道府<br>県道 | 改築  | (主)本荘西仙北角館線<br>野田工区  | 現道拡幅 L=1.0km     | 大仙市              |            |     |     |     |     | 181            | -         |                |
|                      | A01-005 | 道路   | 一般   | 秋田県  | 直接   | 秋田県 | 都道府<br>県道 | 改築  | (一)水沢西仙北線 大<br>楽工区   | 現道拡幅 L=0.6km     | 大仙市              |            |     |     |     |     | 185            | -         |                |
|                      | A01-006 | 道路   | 一般   | 秋田県  | 直接   | 秋田県 | 都道府<br>県道 | 改築  | (一)植田平鹿線 上都          | 現道拡幅 L=0.4km     | 横手市              |            |     |     |     |     | 199            | -         |                |
|                      | A01-007 | 道路   | 一般   | 秋田県  | 直接   | 秋田県 | 国道        | 改築  | (国)341号 泉田           | 現道拡幅 L=0.9km     | 由利本荘市            |            |     |     |     |     | 192            | -         |                |

A 基幹事業

| 基幹事業(大)              | 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1       | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所)      | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|-------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                         |                  |                  | R06        | R07 | R08 | R09 | R10 |                |           |                |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |         |      |      |      |      |     |           |     |                         |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 備考                   |         |      |      |      |      |     |           |     |                         |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 道路事業                 | A01-008 | 道路   | 一般   | 秋田県  | 直接   | 秋田県 | 都道府<br>県道 | 改築  | (主)横手東成瀬線 蟹<br>沢工区      | 現道拡幅 L=0.6km     | 横手市              |            |     |     |     |     | 172            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                         |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-009 | 道路   | 一般   | 秋田県  | 直接   | 秋田県 | 国道        | 改築  | (国)101号 大口工区            | 現道拡幅 L=0.8km     | 三種町              |            |     |     |     |     | 199            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                         |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-010 | 道路   | 一般   | 秋田県  | 直接   | 秋田県 | 都道府<br>県道 | 改築  | (一)比内大葛鹿角線<br>金山工区      | 現道拡幅 L=0.1km     | 大館市              |            |     |     |     |     | 68             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                         |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-011 | 道路   | 一般   | 秋田県  | 直接   | 秋田県 | 都道府<br>県道 | 改築  | (一)雪沢十和田湖毛馬<br>内線 黒沢工区  | 現道拡幅 L=0.1km     | 大館市              |            |     |     |     |     | 88             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                         |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-012 | 道路   | 一般   | 秋田県  | 直接   | 秋田県 | 都道府<br>県道 | 改築  | (一)耳取後三年停車場<br>線 後三年1工区 | 現道拡幅 L=0.1km     | 美郷町              |            |     |     |     |     | 101            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                         |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-013 | 道路   | 一般   | 秋田県  | 直接   | 秋田県 | 国道        | 改築  | (国)341号 新波工<br>区        | バイパス L=1.1km     | 秋田市              |            |     |     |     |     | 1,453          | 1.2       | -              |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                         |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-014 | 道路   | 一般   | 秋田県  | 直接   | 秋田県 | 国道        | 改築  | (国)398号 上到米工<br>区       | バイパス L=0.5km     | 羽後町              |            |     |     |     |     | 199            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                         |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |

A 基幹事業

| 基幹事業(大)              | 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1       | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所)    | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  | R06        | R07 | R08 | R09 | R10 |                |           |                |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 備考                   |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 道路事業                 | A01-015 | 道路   | 一般   | 秋田県  | 直接   | 秋田県 | 都道府<br>県道 | 改築  | (一)金光寺能代 黒瀬<br>工区     | バイパス L=0.7km     | 三種町              |            |     |     |     |     | 180            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-016 | 道路   | 一般   | 秋田県  | 直接   | 秋田県 | 都道府<br>県道 | 改築  | (主)横手大森大内線<br>小滝沢工区   | 現道拡幅 L=0.3km     | 由利本荘市            |            |     |     |     |     | 100            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-017 | 道路   | 一般   | 秋田県  | 直接   | 秋田県 | 国道        | 改築  | (国)101号 浜間口<br>工区     | バイパス L=2.8km     | 男鹿市              |            |     |     |     |     | 1,900          | 1.0       | -              |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-018 | 道路   | 一般   | 秋田県  | 直接   | 秋田県 | 都道府<br>県道 | 改築  | (主)十二所花輪大湯線<br>窄合工区   | 現道拡幅 L=0.7km     | 大館市              |            |     |     |     |     | 199            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-019 | 道路   | 一般   | 秋田県  | 直接   | 秋田県 | 都道府<br>県道 | 改築  | (一)川添下浜停車場線<br>下浜羽川工区 | バイパス L=2.0km     | 秋田市              |            |     |     |     |     | 2,011          | 1.2       | -              |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-020 | 道路   | 一般   | 秋田県  | 直接   | 秋田県 | 都道府<br>県道 | 改築  | (主)鳥海矢島線 中直<br>根工区    | バイパス L=1.8km     | 由利本荘市            |            |     |     |     |     | 920            | 1.3       | -              |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                       |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |

A 基幹事業

| 基幹事業(大)              | 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1       | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                    |                  |                  | R06        | R07 | R08 | R09 | R10 |                |           |                |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |         |      |      |      |      |     |           |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 備考                   |         |      |      |      |      |     |           |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 道路事業                 | A01-021 | 道路   | 一般   | 秋田県  | 直接   | 秋田県 | 都道府<br>県道 | 改築  | (一)矢坂糠沢線 深沢<br>工区  | 現道拡幅 L=0.8km     | 北秋田市             |            |     |     |     |     | 199            | -         |                |
|                      | A01-022 | 道路   | 一般   | 秋田県  | 直接   | 秋田県 | 都道府<br>県道 | 改築  | (一)野崎十字線 中<br>吉田工区 | 現道拡幅 L=0.7km     | 横手市              |            |     |     |     |     | 142            | -         |                |
|                      | A01-023 | 道路   | 一般   | 大館市  | 直接   | 大館市 | 市町村<br>道  | 改築  | 扇田・板戸線ほか           | 現道拡幅 L=0.7km     | 大館市              |            |     |     |     |     | 330            | -         |                |
|                      | A01-024 | 道路   | 一般   | 大館市  | 直接   | 大館市 | 市町村<br>道  | 改築  | (1)大町山館線           | 現道拡幅 L=0.5km     | 大館市              |            |     |     |     |     | 350            | -         |                |
|                      | A01-025 | 道路   | 一般   | 大館市  | 直接   | 大館市 | 市町村<br>道  | 改築  | (1)上代野釈迦内線         | 現道拡幅 L=0.2km     | 大館市              |            |     |     |     |     | 80             | -         |                |
|                      | A01-026 | 道路   | 一般   | 大館市  | 直接   | 大館市 | 市町村<br>道  | 改築  | (1)釈迦内松木花立線        | 現道拡幅 L=0.8km     | 大館市              |            |     |     |     |     | 273            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |           |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |

A 基幹事業

| 基幹事業(大)              | 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者     | 種別1  | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|---------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
|                      |         |      |      |      |      |         |      |     |                    |                  |                  | R06        | R07 | R08 | R09 | R10 |                |           |                |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |         |      |      |      |      |         |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 備考                   |         |      |      |      |      |         |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 道路事業                 | A01-027 | 道路   | 一般   | 男鹿市  | 直接   | 男鹿市     | 市町村道 | 改築  | 女川天台線              | 現道拡幅 L=1.5km     | 男鹿市              |            |     |     |     |     | 186            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |         |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-028 | 道路   | 一般   | 男鹿市  | 直接   | 男鹿市     | 市町村道 | 改築  | 船越前野杉山線ほか          | 現道拡幅 L=0.9km     | 男鹿市              |            |     |     |     |     | 248            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |         |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-029 | 道路   | 一般   | 大仙市  | 直接   | 大仙市     | 市町村道 | 改築  | 市道幹線路肩改修事業         | 現道拡幅 L=1.89km    | 大仙市              |            |     |     |     |     | 166            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |         |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-030 | 道路   | 一般   | 小坂町  | 直接   | 小坂町     | 市町村道 | 改築  | 「道の駅」基礎機能向上        | 駐車場整備ほか          | 小坂町              |            |     |     |     |     | 214            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |         |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-031 | 道路   | 一般   | 美郷町  | 直接   | 美郷町(05) | 市町村道 | 改築  | (1) 都野・東君堂線        | 現道拡幅 L=0.24km    | 美郷町              |            |     |     |     |     | 50             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |         |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-032 | 道路   | 一般   | 美郷町  | 直接   | 美郷町(05) | 市町村道 | 改築  | (1) 田岡線            | 現道拡幅 L=0.63km    | 美郷町              |            |     |     |     |     | 110            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |         |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |         |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |         |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |         |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |         |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |         |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |         |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |         |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |

| A 基幹事業  |         |                      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業(大) | 番号      | 事業種別                 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者  | 種別1  | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         |                      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  | R06        | R07 | R08 | R09 | R10 |                |           |                |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|         |         | 備考                   |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 道路事業    | A01-033 | 道路                   | 一般   | 東成瀬村 | 直接   | 東成瀬村 | 市町村道 | 改築  | 村道谷地線              | 局部改良 L=0.1km     | 東成瀬村             |            |     |     |     |     | 9              | -         |                |
|         |         |                      |      |      |      |      |      |     |                    |                  | 小計               |            |     |     |     |     | 12,928         |           |                |
|         |         |                      |      |      |      |      |      |     |                    |                  | 合計               |            |     |     |     |     | 12,928         |           |                |
|         |         |                      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|         |         |                      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|         |         |                      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|         |         |                      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|         |         |                      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|         |         |                      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|         |         |                      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|         |         |                      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |