

報道機関 各位

資料提供 平成30年5月17日
秋田空港管理事務所 総務班
担当者 副主幹 加藤 徹
主査 渡邊 敦
TEL 018-886-3362
美の国あきたネット掲載 (有)・無

平成30年ゴールデンウィーク期間の秋田空港利用状況について

(当年集計期間：平成30年4月27日(金)～5月6日(日))

(前年集計期間：平成29年4月27日(木)～5月6日(土))

平成30年ゴールデンウィーク期間の秋田空港の利用者数は、42,010人(搭乗率77.7%)で前年より755人増加し、前年比101.8%であった。出発便のピークは5月5日(搭乗率94.0%)、到着便のピークは5月3日(搭乗率96.9%)、発着計のピークは同じく5月3日(搭乗率93.1%)であった。

なお、国際線のソウル仁川線は、当期間を含め平成27年12月3日から運休している。

1 路線別の動向

①東京羽田線

利用者数は、27,756人(搭乗率76.8%)で前年より309人増加し、前年比101.1%であった。個別に見ると、全日空は、17,486人で67人増加し、前年比100.4%であり、日本航空は、10,270人で242人増加し、前年比102.4%であった。ともに、暦の日並びが良かったことなどにより、前年を上回った。

②名古屋中部線

利用者数は、2,676人(搭乗率90.4%)で前年より582人減少し、前年比82.1%であった。前年は1往復臨時便の増便運航があったが、今年度は臨時便がなかったため前年を下回った。

③札幌千歳線

利用者数は、4,466人(搭乗率74.4%)で前年より405人増加し、前年比110.0%であった。個別にみると、全日空は、2,293人で223人増加し、前年比110.8%であり、日本航空は、2,173人で182人増加し、前

年比109.1%であった。ともに、暦の日並びが良かったことなどにより、前年を上回った。

④大阪伊丹線

利用者数は、7,112人（搭乗率79.4%）で前年より623人増加し、前年比109.6%であった。個別に見ると、全日空は、3,720人で36人増加し、前年比101.0%であった。暦の日並びが良かったことなどにより、前年を上回った。日本航空は、3,392人で587人増加し、前年比120.9%であった。暦の日並びが良かったことと、機材の大型化によって前年を上回った。

2 利用時のピーク動向

◎全便計

出発便のピークは、5月 5日（土） 2,495人（搭乗率 94.0%）

到着便のピークは、5月 3日（木） 2,628人（搭乗率 96.9%）

発着計のピークは、5月 3日（木） 5,047人（搭乗率 93.1%）

①東京羽田線

出発便のピークは、5月 5日（土） 1,794人（搭乗率 98.6%）

到着便のピークは、5月 3日（木） 1,753人（搭乗率 96.7%）

発着計のピークは、5月 3日（木） 3,323人（搭乗率 91.6%）

②名古屋中部線

出発便のピークは、5月 6日（日） 148人（搭乗率100.0%）

到着便のピークは、5月 3日（木） 148人（搭乗率100.0%）

発着計のピークは、5月 3日（木） 295人（搭乗率 99.7%）

③札幌千歳線

出発便のピークは、5月 6日（日） 299人（搭乗率 99.7%）

到着便のピークは、5月 6日（日） 300人（搭乗率100.0%）

発着計のピークは、5月 6日（日） 599人（搭乗率 99.8%）

④大阪伊丹線

出発便のピークは、5月 6日（日） 446人（搭乗率 99.1%）

到着便のピークは、5月 3日（木） 445人（搭乗率 98.9%）

発着計のピークは、5月 3日（木） 881人（搭乗率 97.9%）

平成30年ゴールデンウィーク期間の秋田空港利用状況

※対象期間 : 平成30年4月27日～5月6日
前年期間 : 平成29年4月27日～5月6日

(1) 利用者数

【定期便】	30年 利用者数	29年 利用者数	利用者数 増 減	利用者数 対前年比	30年 搭乗率	29年 搭乗率
東京羽田線(ANA)	17,486	17,419	67	100.4%	76.2%	74.5%
東京羽田線(JAL)	10,270	10,028	242	102.4%	77.8%	76.0%
東京羽田線(計)	27,756	27,447	309	101.1%	76.8%	75.0%
名古屋中部線(ANA)	2,676	3,258	△582	82.1%	90.4%	78.6%
札幌千歳線(ANA)	2,293	2,070	223	110.8%	77.5%	69.9%
札幌千歳線(JAL)	2,173	1,991	182	109.1%	71.5%	65.5%
札幌千歳線(計)	4,466	4,061	405	110.0%	74.4%	67.7%
大阪伊丹線(ANA)	3,720	3,684	36	101.0%	83.8%	83.0%
大阪伊丹線(JAL)	3,392	2,805	587	120.9%	75.0%	78.8%
大阪伊丹便(計)	7,112	6,489	623	109.6%	79.4%	81.1%
国内線計	42,010	41,255	755	101.8%	77.7%	75.4%
ソウル仁川線(KAL)	0	0	0	—	—	—
全便合計	42,010	41,255	755	101.8%	77.7%	75.4%

(2) 利用時ピーク

【定期便】	出発ピーク 月 日	出発ピーク 利用者数	出発ピーク 搭 乗 率	到着ピーク 月 日	到着ピーク 利用者数	到着ピーク 搭 乗 率	発着ピーク 月 日	発着ピーク 利用者数	発着ピーク 搭 乗 率
東京羽田線(ANA)	5月5日	1,142	98.5%	5月3日	1,102	95.6%	5月3日	2,147	93.1%
東京羽田線(JAL)	5月5日	652	98.8%	5月3日	651	98.6%	5月6日	1,207	91.4%
東京羽田線(計)	5月5日	1,794	98.6%	5月3日	1,753	96.7%	5月3日	3,323	91.6%
名古屋中部線(ANA)	5月6日	148	100.0%	5月3日	148	100.0%	5月3日	295	99.7%
札幌千歳線(ANA)	5月3日 5月6日	148	100.0%	5月5日 5月6日	148	100.0%	5月6日	296	100.0%
札幌千歳線(JAL)	5月5日 5月6日	151	99.3%	5月6日	152	100.0%	5月6日	303	99.7%
札幌千歳線(計)	5月6日	299	99.7%	5月6日	300	100.0%	5月6日	599	99.8%
大阪伊丹線(ANA)	5月6日	220	99.1%	5月6日	221	99.5%	5月6日	441	99.3%
大阪伊丹線(JAL)	5月6日	226	99.1%	5月3日	227	99.6%	5月3日	450	98.7%
大阪伊丹線(計)	5月6日	446	99.1%	5月3日	445	98.9%	5月3日	881	97.9%
全便合計	5月5日	2,495	94.0%	5月3日	2,628	96.9%	5月3日	5,047	93.1%