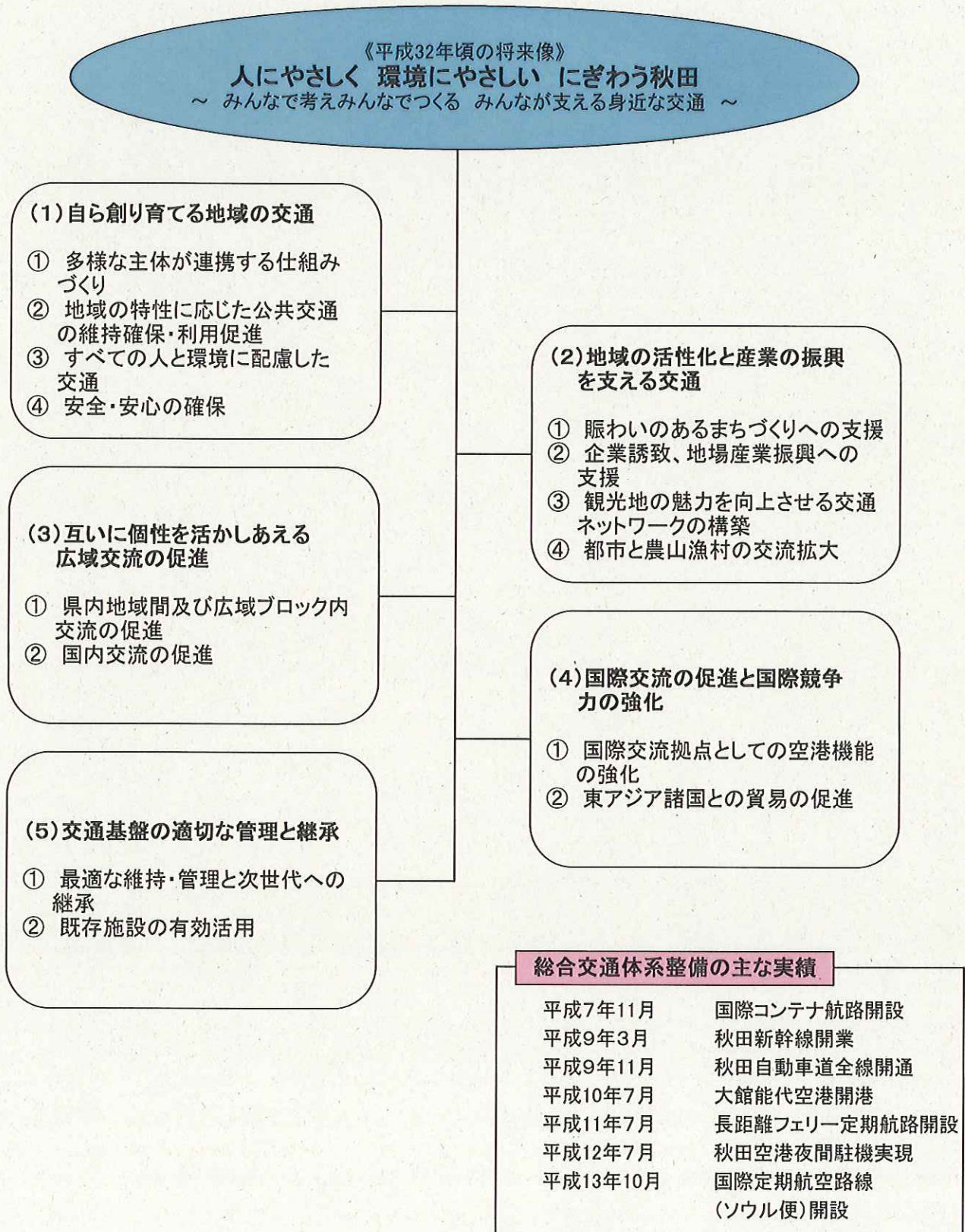


# 第 3 章 交通政策

## 第 1 節 総合交通の推進

秋田県総合交通ビジョン(平成20年7月策定)

### ■ 秋田の交通の将来像と交通施策の方向性



# 第2節 高速交通

## 1 高規格幹線道路

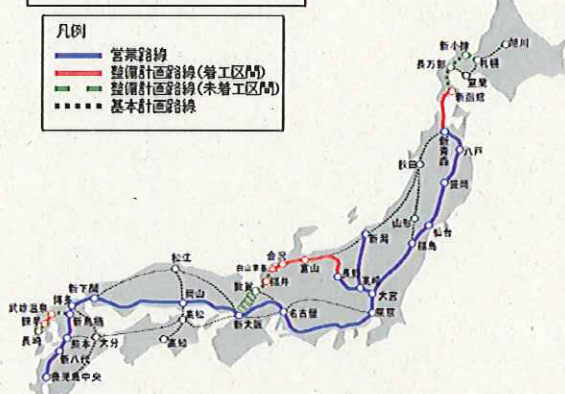
秋田県の高規格幹線道路は、鹿角市を通る東北縦貫自動車道が昭和61年7月に開通して以来、着実に整備が進められ、平成9年11月には秋田自動車道が全線開通したほか、現在は日本海沿岸東北自動車道及び東北中央自動車道の整備が行われています。

## 2 新幹線

平成9年3月に開通した秋田新幹線については、秋田と首都圏との更なる時間短縮を目指し、その効果を全県に広めていきます。

秋田県と首都圏とを結ぶ大動脈としての奥羽新幹線(福島～秋田)、羽越新幹線(富山～青森)の建設については、長期的課題として国やJRにその建設実現を働きかけていきます。

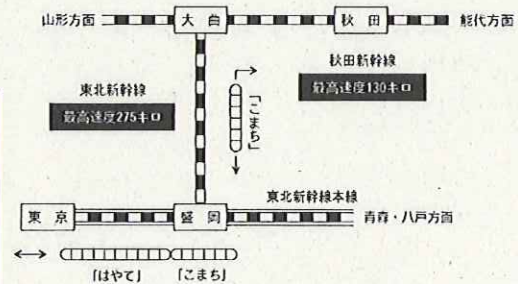
全国新幹線鉄道網図



※ 平成23年4月1日現在 独立行政法人 鉄道支援・運輸施設整備支援機構ホームページより

### 秋田新幹線の概要

|                  |  |
|------------------|--|
| 運転区間             | 東京～秋田間 662.6km (東京～盛岡間 535.3km / 盛岡～秋田間 127.3km) |
| 最高速度             | 東北新幹線区間 275km/h<br>秋田新幹線区間 130km/h               |
| 所要時間<br>(東京～秋田間) | 最速 3時間49分<br>平均 下り4時間1分 上り4時間5分                  |
| 運転本数             | 東京～秋田間 15往復/日 6両編成<br>仙台～秋田間 1往復/日<br>合計 16往復/日  |



### 事業費及び負担区分

(単位:億円)

| 事業区分             | 事業費 | 負担区分   |        |       |        |
|------------------|-----|--------|--------|-------|--------|
|                  |     | 国      | 秋田県    | 岩手県   | JR東日本  |
| 施設工事費            | 598 | 122.50 | 98     | 24.50 | 353    |
| 施設工事費<br>(老朽部取替) | 58  | -      | -      | -     | 58     |
| 車両費              | 310 | -      | 115.25 | -     | 194.75 |
| 合計               | 966 | 122.50 | 213.25 | 24.50 | 605.75 |

注) 国の負担額: 日本鉄道建設公団に対する無利子貸付金245億円の実質負担額  
 秋田県の負担額: JR東日本に対する無利子貸付金196億円の実質負担額(98億円)  
 秋田新幹線車両保有株式会社に対する出資金(115.25億円)  
 岩手県の負担額: JR東日本に対する無利子貸付金49億円の実質負担額



### 3 航空路線

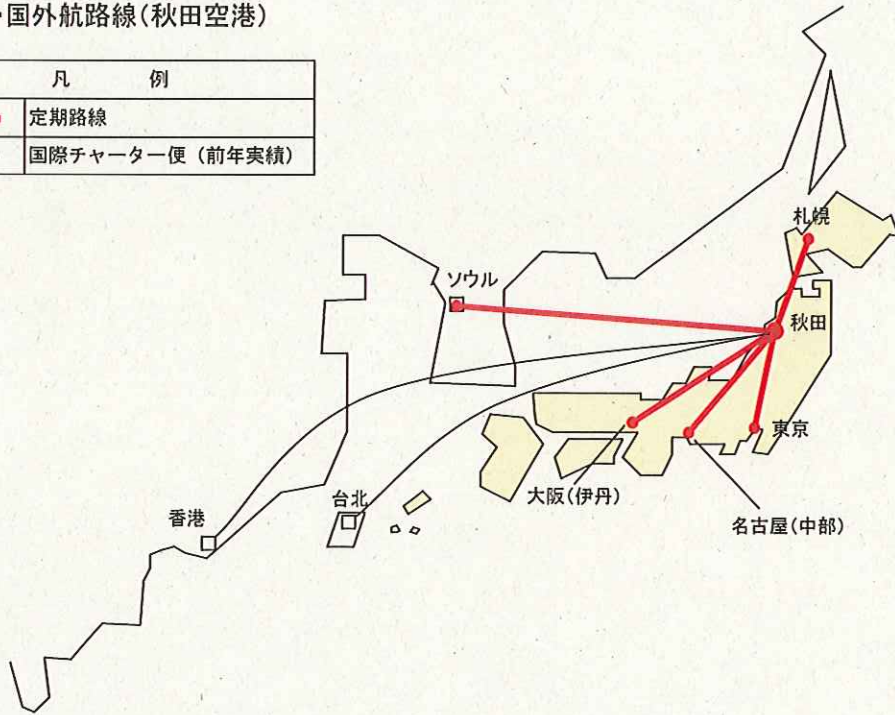
#### (1) 秋田空港

国内線は、現在、東京線(1日7往復)、大阪線(伊丹便1日3往復)、札幌線(1日3往復)、名古屋線(中部便1日2往復)の4路線が運航されています。

また、国際線は、平成13年10月にソウルとの国際定期便が就航し、現在、週3往復(秋田発着月・木・土)が運航されています。

#### ◆国内・国外航路線(秋田空港)

| 凡 例   |                |
|---|----------------|
|  | 定期路線           |
|  | 国際チャーター便(前年実績) |



#### (2) 大館能代空港

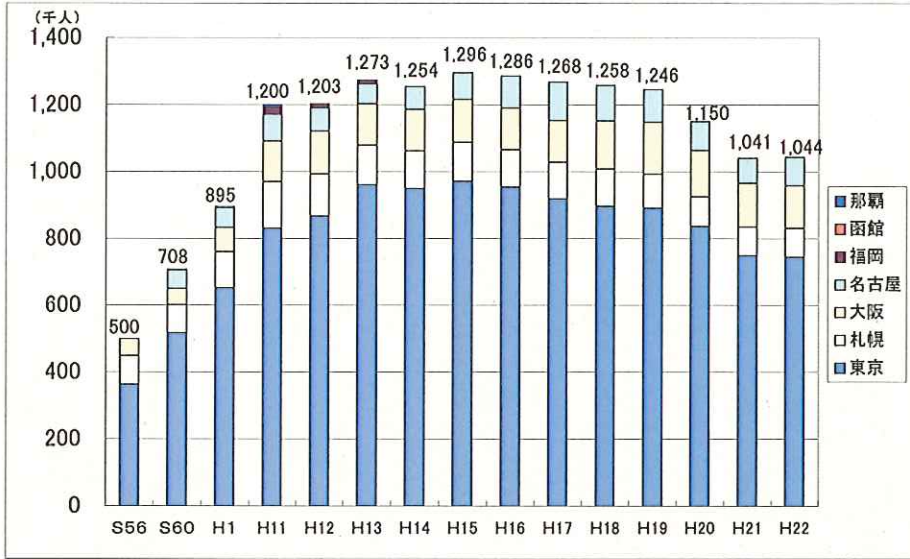
平成10年に開港した県内第二の空港で、現在、東京線(1日2往復)が運航されています。



(1)秋田空港

◆定期便の実績

○国内線



※グラフ中の数値は、年間の総利用者数

○国際線

(単位:人)

|    | 13年   | 14年    | 15年    | 16年    | 17年    | 18年    | 19年    | 20年    | 21年    | 22年    |
|----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 韓国 | 4,737 | 32,551 | 24,660 | 25,657 | 25,207 | 33,945 | 31,964 | 31,863 | 31,477 | 40,463 |

※就航：H13. 10. 29

◆貨物取扱実績

(単位:t)

|        | 13年   | 14年   | 15年   | 16年   | 17年   | 18年   | 19年   | 20年   | 21年   | 22年   |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 貨物(国内) | 4,163 | 3,719 | 3,474 | 3,519 | 3,699 | 4,537 | 3,805 | 3,431 | 2,781 | 2,038 |
| 郵便(国内) | 2,542 | 2,333 | 2,230 | 2,126 | 1,999 | 2,057 | 1,835 | 1,255 | 730   | 625   |
| 小計     | 6,705 | 6,052 | 5,704 | 5,645 | 5,698 | 6,594 | 5,640 | 4,686 | 3,511 | 2,663 |
| 貨物(国外) |       | 40    | 100   | 94    | 56    | 13    | 29    | 19    | 4     | 7     |
| 郵便(国外) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 小計     |       | 40    | 100   | 94    | 56    | 13    | 29    | 19    | 4     | 7     |
| 合計     | 6,705 | 6,092 | 5,804 | 5,739 | 5,754 | 6,607 | 5,669 | 4,705 | 3,515 | 2,670 |

◆チャーター便の実績

○国際チャーター便

(単位:回)

|             | 18年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 韓国          |     | 2   |     |     |     |
| 中国          | 1   | 1   | 2   |     |     |
| 台湾          | 43  | 10  | 16  | 20  | 32  |
| 香港          |     |     |     |     | 4   |
| シンガポール      |     |     |     |     |     |
| ハワイ         |     |     |     |     |     |
| グアム<br>サイパン | 2   | 2   |     | 2   |     |
| その他         | 1   | 3   |     |     |     |
| 合計          | 47  | 18  | 18  | 22  | 36  |

○国内チャーター便

(単位:回)

|     | 18年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 九州  |     |     |     |     |     |
| 沖縄  | 1   | 1   | 1   | 3   | 1   |
| その他 | 1   |     |     |     |     |
| 合計  | 2   | 1   | 1   | 3   | 1   |

(2)大館能代空港

◆定期便の実績

(単位:人)

|    | 10年    | 11年     | 12年     | 13年     | 14年     | 15年     | 16年     | 17年     | 18年     | 19年     | 20年     | 21年     | 22年     |
|----|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 東京 | 42,189 | 86,373  | 108,334 | 120,853 | 118,285 | 123,613 | 118,070 | 117,559 | 112,812 | 107,291 | 100,017 | 91,554  | 93,916  |
| 大阪 | 25,707 | 46,093  | 32,196  | 38,414  | 47,705  | 46,973  | 44,556  | 39,538  | 30,615  | 29,876  | 25,243  | 22,673  | 24,660  |
| 札幌 | 14,404 | 14,115  |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| 合計 | 82,300 | 146,581 | 140,530 | 159,267 | 165,990 | 170,586 | 162,626 | 157,097 | 143,427 | 137,167 | 125,260 | 114,227 | 118,576 |

※H10. 7. 18開港、国際線は就航していません

◆国際チャーター便の実績

(単位:回)

|        | 18年 | 19年 | 20年 | 21年 | 22年 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 韓国     | -   | -   | -   | -   | -   |
| 香港     | -   | -   | -   | -   | -   |
| 中国     | -   | -   | -   | -   | -   |
| シンガポール | -   | -   | -   | -   | -   |
| ヘルシンキ  | -   | -   | -   | -   | -   |
| ハンガリー  | -   | -   | -   | -   | -   |
| 台湾     | -   | -   | 3   | -   | -   |
| 合計     | -   | -   | 3   | -   | -   |

◆貨物取扱実績

(単位:kg)

|    | 13年     | 14年     | 15年     | 16年     | 17年     | 18年     | 19年     | 20年     | 21年    | 22年    |
|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 東京 | 132,099 | 141,334 | 129,839 | 143,695 | 145,377 | 137,400 | 118,917 | 104,217 | 52,819 | 48,785 |
| 大阪 | 13,541  | 5,765   | 8,684   | 7,661   | 2,845   | 3,228   | 2,697   | 2,264   | 1,925  | 2,125  |
| 札幌 |         |         |         |         |         |         |         |         |        |        |
| 合計 | 145,640 | 147,099 | 138,523 | 151,356 | 148,222 | 140,629 | 121,613 | 106,481 | 54,744 | 50,910 |

※利用実績等の数値は、すべて暦年(1~12月)で記載しています。

## 第3節 幹線交通

### 1 幹線道路

国道や主要県道などの基幹道路のバイパス建設や4車線化、狹隘箇所の拡幅などの整備を行います。

### 2 幹線鉄道

隣接県の県庁所在地及び県内主要都市を結ぶ幹線鉄道については、県内鉄道の整備の重点事項として、高速化、複線電化、車両の近代化、ダイヤ改善を図り、鉄道の利便性と快適性の向上を促進します。

#### ○幹線鉄道の状況

(平成23年4月1日現在)

| 項目<br>線名 | 県内区間      | 営業<br>キロ数   | 駅数 | 複線化<br>キロ数  | 複線<br>化率  | 電化<br>区間  |
|----------|-----------|-------------|----|-------------|-----------|-----------|
| 奥羽線      | (陣場)～(院内) | km<br>222.1 | 44 | km<br>128.9 | %<br>58.0 | 全区間<br>電化 |
| 羽越線      | 秋田～(小砂川)  | km<br>76.9  | 17 | km<br>29.7  | %<br>38.6 | 全区間<br>電化 |

#### ○主な列車の運行状況

(平成23年3月改正)

| 区分 | 列車名  | 主な運行区間           | 運行状況           |
|----|------|------------------|----------------|
| 特急 | つがる  | 秋田～青森            | 4往復            |
|    | いなほ  | 新潟～秋田            | 3往復            |
|    | あけぼの | 上野～青森            | 1往復            |
|    | 日本海  | 大阪～青森            | 1往復            |
| 快速 |      | 秋田～湯沢            | 下り1本           |
|    |      | 秋田～大館<br>羽後本荘～秋田 | 上2本下1本<br>下り1本 |

#### ○主要都市間の所要時間及び関係線区の最高速度

(平成23年4月1日現在)

| 都市間   | 営業キロ(km) | 所要<br>時間 | 表定速度<br>(km/h) | 最高速度<br>(関係区間)         |
|-------|----------|----------|----------------|------------------------|
| 東京～秋田 | 662.6    | 3:49     | 173.6          | 東北新幹線 275<br>秋田新幹線 130 |
| 秋田～青森 | 185.8    | 2:32     | 73.3           | 奥羽線 95                 |
| 新潟～秋田 | 273.0    | 3:36     | 75.8           | 酒田～秋田 95               |

### 3 海上交通

対岸貿易や日本海沿岸地域との交流の拠点となる秋田港の機能強化のため、後背圏域の需要の集約、ポートサービス機能の充実、高速道路や空港・鉄道などの幹線交通網とのアクセス強化などを図りながら、海上定期航路の拡充、利便性の向上を促進します。

#### 国際コンテナ

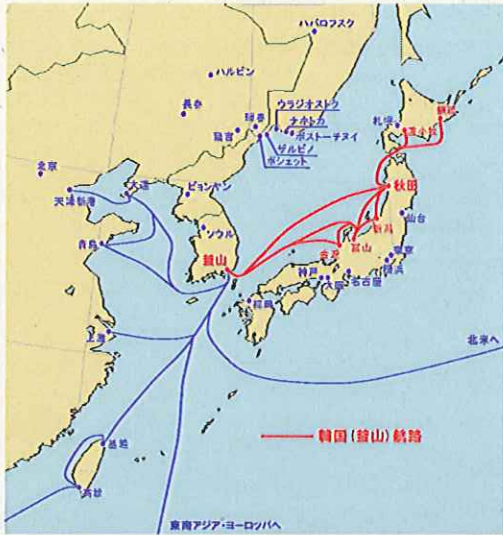
(平成23年4月1日現在)

| 航路名      | 便数  | 船名              | 積載能力       | 船社名  |
|----------|-----|-----------------|------------|------|
| 韓国航路(釜山) | 週1便 | MERRY STAR      | 342TEU     | 南星海運 |
| 韓国航路(釜山) | 週1便 | RBD JUTLANDIA   | 698TEU     | 高麗海運 |
| 韓国航路(釜山) | 週1便 | SUNNY MAPLE     | 342TEU     | 高麗海運 |
| 韓国航路(釜山) | 週1便 | PAPHOS          | 672TEU     | 陽海海運 |
| 中国航路(上海) | 週1便 | K-WATER ほか2隻    | 698～704TEU | 興亜海運 |
| 中国航路(上海) | 週1便 | KOREA STAR ほか2隻 | 706～710TEU | 南星海運 |

※TEU: 20フィートコンテナ換算

#### フェリー

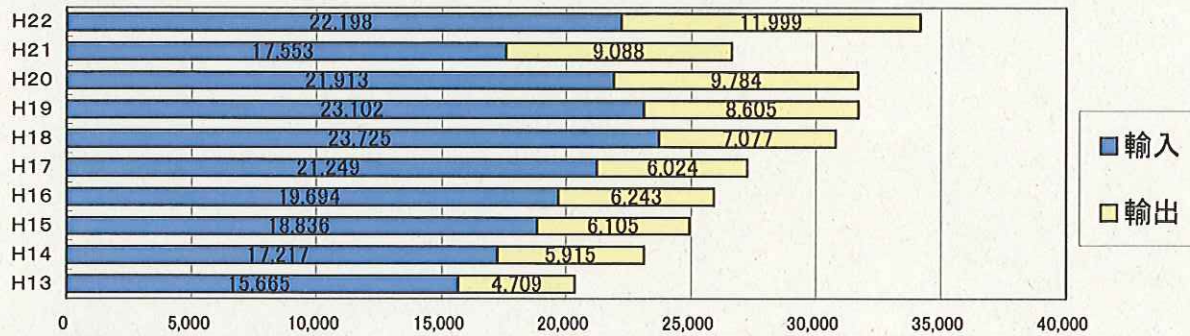
| 航路               | 便数            | 船名                   | 能力   | 船社名      |
|------------------|---------------|----------------------|--|----------|
| 敦賀～新潟～<br>秋田～苫小牧 | 週5往復<br>(除月曜) | フェリーあざれあ<br>フェリーしらかば | 20,564トン<br>全長195.4m<br>旅客926名<br>トラック186台<br>乗用車80台 | 新日本海フェリー |



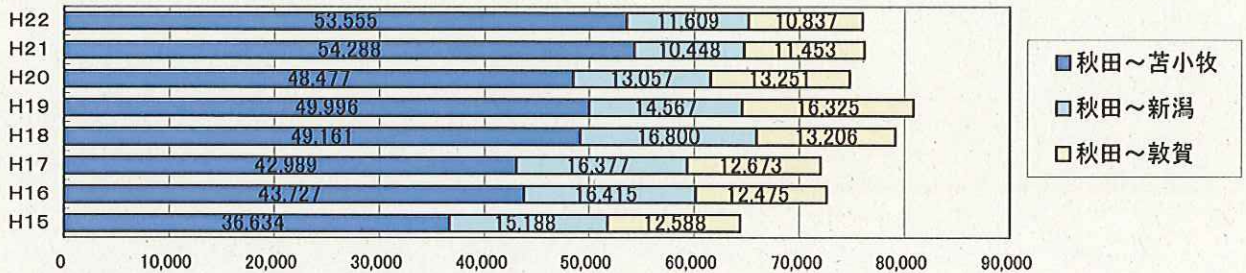
- ◎ 秋田－韓国(釜山)航路 週4便
  - 南星海運(株)
    - ・秋田→新潟→釜山→富山新港→釧路→釜山→浜田→秋田
  - 高麗海運(株)
    - ・秋田→釜山→金沢→伏木富山→新潟→秋田
    - ・秋田→酒田→金沢→境港→釜山→秋田
  - 陽海海運(株)
    - ・秋田→伏木富山→釜山→新潟→苫小牧→秋田
- ◎ 秋田－中国(上海)航路 週2便
  - 興亜海運(株)
    - ・秋田→新潟→伏木富山→釜山→蔚山→光陽→寧波→上海→釜山→秋田
  - 南星海運(株)
    - ・秋田→釜山→蔚山・光陽→寧波→上海→釜山→新潟→苫小牧→秋田



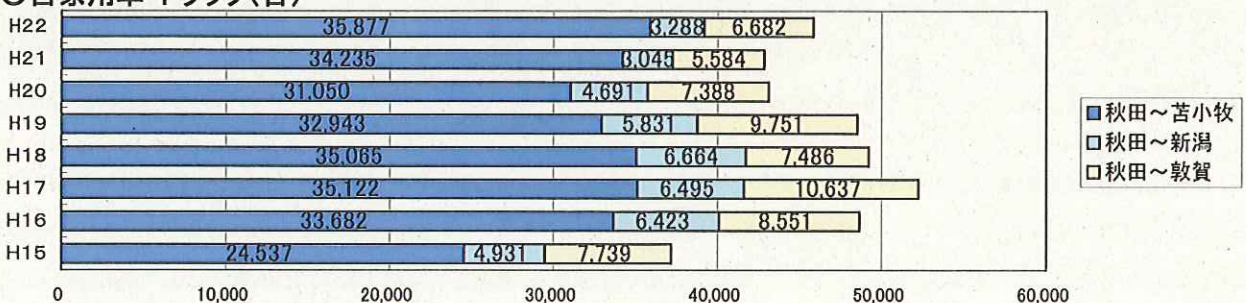
○秋田港国際コンテナ貨物取扱個数(20フィートコンテナ換算)



○長距離フェリー利用実績  
乗客(人)



○自家用車・トラック(台)



# 第4節 地域交通

## 1 道路

生活圏の中心都市へのアクセス及び安全性の向上を図るため、日常生活に密着した道路の整備を推進します。

## 2 鉄路

在来線の利便性・快適性の向上を促進するため、JRに対しダイヤ改善などの要望・提言を行います。

また、第三セクター鉄道については、年々利用者が減少しており厳しい経営状況にあります。第三セクター鉄道は、地域の基礎的な社会基盤として地域が一体となって支える取組が重要であり、第三セクター鉄道の再生・活性化のために必要な情報提供・助言等の支援や沿線住民、市町村及び第三セクター鉄道事業者と十分に調整を図り、地域の主体的取組を促進します。

### ○JR線

| 路線   | 項目 | 県内区間          | 営業キロ数 | 駅数 | 複線化キロ数 | 電化区間       |
|------|----|---------------|-------|----|--------|------------|
| 五能線  |    | 東能代<br>～(岩館)  | 29.1  | 11 | 0.0    | 全区間<br>非電化 |
| 男鹿線  |    | 追分<br>～男鹿     | 26.6  | 9  | 0.0    | 全区間<br>非電化 |
| 花輪線  |    | (湯瀬温泉)<br>～大館 | 47.0  | 14 | 0.0    | 全区間<br>非電化 |
| 北上線  |    | (黒沢)<br>～横手   | 16.8  | 6  | 0.0    | 全区間<br>非電化 |
| 田沢湖線 |    | (田沢湖)<br>～大曲  | 39.1  | 11 | 0.0    | 全区間<br>電化  |



「リゾートしらかみ号」

### ○第三セクター鉄道

|          | 秋田内陸縦貫鉄道   |          |        |                         | 由利高原鉄道          |            |                  |
|----------|--|----------|--------|-------------------------|-----------------|------------|------------------|
| 営業開始     | 昭和61年11月1日 鷹ノ巣～比立内間、角館～松葉間<br>平成元年4月1日 全線開業                                |          |        |                         | 昭和60年10月1日      |            |                  |
| 資本金      | 3億円  |          |        |                         | 1億円             |            |                  |
| 出資割合 (%) | 県 38.6   | 3市村 38.6 | 銀行 8   | その他 14.8                | 県 38.5          | 由利本荘市 38.5 | 銀行 8<br>その他 15.0 |
| 営業区間     | 鷹巣～比立内 46.0km<br>角館～松葉 19.2km<br>比立内～松葉(新線) 29.0km                         | } 94.2km |        | 羽後本荘～矢島 23.0km          |                 |            |                  |
| 駅数       | 29駅 有人3、委託3、無人23   |          |        |                         | 12駅 有人3、無人9     |            |                  |
| 運転本数     | 鷹巣～阿仁合間 平日 下 12本(急行1)<br>上 12本(急行1)<br>阿仁合～角館間 平日 下 11本(急行2)<br>上 11本(急行1) |          |        | 羽後本荘～矢島間 下 14本<br>上 14本 |                 |            |                  |
| 所要時間     | 鷹巣～角館間 普通 2時間18分 急行 1時間59分   |          |        |                         | 羽後本荘～矢島間 普通 38分 |            |                  |
| 助成等      | 輸送人員 (人)   | 補助金(千円)  |        | 輸送人員 (人)                | 補助金(千円)         |            |                  |
|          |  | 運営費補助    | 近代化補助  |                         | 運営費補助           | 近代化補助      |                  |
| 11年度     | 841,425  | 130,661  | 16,733 | 476,636                 | 29,887          | 12,510     |                  |
| 12年度     | 797,446  | 147,588  | 16,487 | 460,469                 | 30,416          | 26,433     |                  |
| 13年度     | 723,071  | 174,911  | 15,726 | 422,784                 | 36,973          | 17,525     |                  |
| 14年度     | 645,541  | 153,025  | 16,257 | 386,891                 | 39,712          | 24,900     |                  |
| 15年度     | 563,409  | 148,618  | 15,280 | 342,229                 | 38,128          | 31,225     |                  |
| 16年度     | 505,077  | 139,750  | 11,609 | 408,987                 | 37,134          | 17,720     |                  |
| 17年度     | 512,507  | 137,418  | 16,538 | 377,132                 | 37,157          | 17,657     |                  |
| 18年度     | 500,194  | 155,149  | 12,995 | 348,604                 | 38,385          | 11,665     |                  |
| 19年度     | 443,170  | 142,501  | 10,000 | 328,289                 | 40,083          | 14,804     |                  |
| 20年度     | 470,541  | 157,927  | 14,347 | 330,723                 | 39,277          | 23,896     |                  |
| 21年度     | 482,068  | 142,671  | 16,442 | 323,308                 | 42,645          | 15,916     |                  |

### 3 生活バス路線

県では、地域住民の生活に密接かつ必要不可欠なバス路線(生活バス路線)の運行を確保するため、国と協調して不採算路線に対して支援(国庫補助制度)するとともに、国庫補助路線以外の不採算路線に対しても市町村を通じて支援(県単補助制度)を行っています。

また、これらに加えて、利用者の減少等によりバス事業者による運行の維持が困難な地域においても、地域の利用実態にあった交通システムの再構築を促進し、市町村が主体となって運行する「マイタウン・バス」に対して支援を行っています。

#### ①乗合バス輸送人員の推移(委託運行バス及び市町村有償運送は除く)

| 年度      | 定期         | 定期外        | 総数          | (人、%)  |
|---------|------------|------------|-------------|--------|
|         |            |            |             | S44比   |
| ※昭和44年度 | 32,707,604 | 75,200,299 | 107,907,903 | 100.0% |
| 平成元年度   | 12,504,551 | 34,695,659 | 47,200,210  | 43.7%  |
| 平成6年度   | 9,427,199  | 28,099,258 | 37,526,457  | 34.8%  |
| 平成11年度  | 5,848,915  | 21,205,987 | 27,054,902  | 25.1%  |
| 平成16年度  | 4,037,613  | 13,140,831 | 17,178,444  | 15.9%  |
| 平成17年度  | 3,958,138  | 12,631,417 | 16,589,555  | 15.4%  |
| 平成18年度  | 3,810,914  | 11,438,624 | 15,249,538  | 14.1%  |
| 平成19年度  | 3,734,555  | 11,372,086 | 15,106,641  | 14.0%  |
| 平成20年度  | 3,730,429  | 10,572,221 | 14,302,650  | 13.3%  |
| 平成21年度  | 3,690,674  | 9,764,379  | 13,455,053  | 12.5%  |

※昭和44年度が利用者数のピーク

#### ②バス路線数の状況(平成22年9月30日現在)



仙北市有償運送「スマイルバス」(角館地区)

#### ③生活バス路線維持のための補助金交付額

| 年度     | (千円)    |         |           |           |
|--------|---------|---------|-----------|-----------|
|        | 国       | 県       | 市町村       | 合計        |
| 平成20年度 | 106,112 | 398,872 | 1,010,501 | 1,515,485 |
| 平成21年度 | 91,109  | 334,498 | 850,450   | 1,276,057 |
| 平成22年度 | 92,259  | 285,258 | 717,051   | 1,094,568 |

※ 運行費に対する補助金交付額を記載しています。この他に、車両購入費や施設整備費に対する補助を行っています。

※ 市町村単独の補助金(独自補助、嵩上補助等)は含まれていません。