

建設交通部

事業コード	H20 - 建 - 継 - 31		前回評価 (H17年)	今回評価 (H20年)	増減
事業名	地方街路交付金事業				
事業種別	一種改築(現道拡幅)	必要性	28	24	-4
		緊急性	9	13	4
路線名	都市計画道路 千秋広面線	有効性	14	15	1
		効率性	20	20	0
箇所名	秋田市手形	熟度	9	8	-1
		合計	80	80	0

事業コード	H20 - 建 - 継 - 32		前回評価 (H18年)	今回評価 (H20年)	増減
事業名	国道特殊改良一種事業				
事業種別	一次改築(バイパス)	必要性	14	14	0
		緊急性	10	10	0
路線名	一般国道342号	有効性	28	28	0
		効率性	11	13	2
箇所名	東成瀬村岩井川	熟度	20	20	0
		合計	83	85	2

事業コード	H20 - 建 - 継 - 33		前回評価 (H19年)	今回評価 (H20年)	増減
事業名	地方道路交付金事業(改築)				
事業種別	道路改築(バイパス)	必要性	12	13	1
		緊急性	7	4	-3
路線名	(主)湯沢雄物川大曲線	有効性	30	30	0
		効率性	15	15	0
箇所名	大仙市角間川	熟度	20	20	0
		合計	84	82	-2

事業コード	H20 - 建 - 継 - 34		前回評価 (H17年)	今回評価 (H20年)	増減
事業名	広域河川改修事業				
事業種別	河川改修事業	必要性	36	28	-8
		緊急性	13	15	2
路線名	一級河川 新城川	有効性	20	20	0
		効率性	11	15	4
箇所名	秋田市飯島	熟度	10	15	5
		合計	90	93	3

点数増減5点以上のものは評価調書を作成し委員会で審議する。
本比較表の根拠資料として、前回評価基準と今回評価基準を添付するものとする。